

**New Product Release**

No. 2011-0018  
2011/12/5



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。  
スプリングシートとアッパーマウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。シリンダーケースにはブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。ピロボールの寿命を延ばすためにベアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報							
車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
Audi							
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	¥165,900	¥158,000	92449	4959094924494
BMW							
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S	N14B16A	¥165,900	¥158,000	92447	4959094924470
	10/03-	DBA-SV16	N18B16A				
Volkswagen							
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	¥165,900	¥158,000	92449	4959094924494
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ				
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV				

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報							
車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレート F 自由長 F	パネレート R 自由長 R	フロント	リア		
Audi, Volkswagen							
A1 1.4 TFSI	DBA-8XCAX	5.0k 200mm	3.0k 180mm	-45~0	-55~-20	CROSSPOLO 未確認	92449
POLO COMFORTLINE	ABA-6RCGG						
POLO TSI	DBA-6RCBZ						
POLO GTI	ABA-6RCAV						
BMW							
MINI COOPER S (R56)	ABA-MF16S	6.0k 160mm	5.0k 180mm	-60~-15	-50~-7	200mm 延長ダイヤル同梱	92447
	DBA-SV16						

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

発売日:12月5日(月)

**BLITZ.AG**

Support Center TEL:0422-60-0033

www.blitz-ag.com

(C) BLITZ\_AG All rights Reserved.