R-VIT i-Color FLASH

Full color multi function display

INSTALLATION MANUAL

VOL. 2

（注意）別冊の車種別適合表の車両情報と、取り付け車両情報が一致していても
稀に本製品が正常動作しない場合があります。
取り付け作業に入る前に、本製品を仮装着していただき、
正常動作確認後に固定取り付けしていただくようお願い致します。

BLITZ_AG

ー 目次 ー

カスタマー登録をお願いします

この度はＢＬＩＴＺ_ＡＧ製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
製品をお買い上げのお客様へ安心・快適にご利用いただけるよう、カスタマー登録をお勧めしております。オンライン上で簡単に登録が可能ですので、下記のＢＬＩＴＺ_ＡＧ Ｗｅｂサイトよりご登録ください。　（ＢＬＩＴＺ_ＡＧ Ｗｅｂサイト）ｗｗｗ．ｂｌｉｔｚ-ａｇ．ｃｏｍ

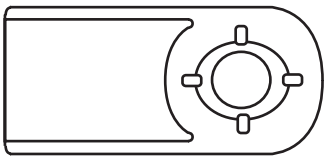
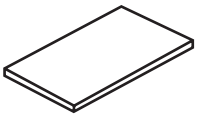
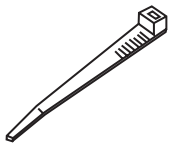
カスタマー登録のメリット

カスタマー登録を行っていただいたお客様へ、下記のサービスをご提供させていただきます。（内容は予告なく変更する場合もございます）

1. 製品のバージョンアップ（有償）に関する情報や、モニター販売などの優先的なご案内をさせていただきます。（ご希望のお客様のみ）
2. 登録情報に基づいて、製品の各種保証やサポートをご利用いただけます。

- 目次 ―― ０１
- パーツリスト ―― ０２
- 注意事項 ―― ０３－０４
- 重要事項 ―― ０５－０６
- 取り付け方法 ―― ０７
- 初期設定 ―― ０８－０９
- 画面設定 ―― １０－１２
- モード説明 ―― １３－１５
- スイッチ操作方法 ―― １６
- 故障と思う前に ―― １７
- ＭＥＭＯ ―― １８－１９
- 保証書 ―― ２０－２１
- お問い合わせ先 ―― ２２

ー パーツリスト ー

 ※本体ハーネス長： １５０ｃｍ	 ※ハーネス長： ３０ｃｍ ※コネクタ色： 赤	 ※ハーネス長： １５ｃｍ	 ※ハーネス長：１５０ｃｍ
本体 1	メインハーネス 1	センサー接続用ハーネス 1	ＡＣＣハーネス 1
			
両面テープＳＥＴ 1	タイラップＳＥＴ 1	取扱説明書 1	車種別適合表 1
www.blitz-ag.com			
ステッカー 1			

ー 注意事項１ ー

■製品を安全にご使用いただくために『注意事項』を必ずお読みになり、よくご理解ください。

＊本書は、本製品を使用する際と、自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。
良くお読みになって、正しくお使いください。
＊装着車両に、この製品システム以外の製品装着や改造を行った場合に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
＊お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障その他の不具合によって受けられた障害については、弊社は一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
＊この製品および付属品は、改良のため予告なく変更する事があります。

（表示項目の説明）

⚠危険	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される差し迫った危険な状況を示します。
⚠警告	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。
⚠注意	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。
注意	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、物質損害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

⚠危険	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される差し迫った危険な状況を示します。

（換気の良い場所で取り付け作業を行ってください。）
換気の悪い場所で作業を行うと、爆発・火災の原因となります。

（本製品および付属品は確実に固定し、運転の妨げになる場所・不安定な場所に取り付けないでください。）
運転に支障をきたし、事故の原因となります。

（車両/製品より異音/異臭等の異常が発生した場合、使用を中止し専門業者にて点検/整備を行ってください。）
修理等に関してはお客様ご自身で対処すると、怪我などの恐れがあり危険です。必ずプロの知識を持った専門業者へ依頼をしてください。

（本製品の装着により車両本来の性能が損なわれている場合は、専門業者にて点検/整備を行ってください。）
そのままの状態で走行を続けると、予期せぬトラブルを誘発するばかりではなく、事故を招く可能性があります。

（運転者は走行中に本製品の操作を行わないでください。）
事故の原因となる恐れがあり大変危険です。

（本製品の加工・分解・改造などは一切行わないでください。）
事故・火災・感電・電装部品の破損、焼損の原因となります。
加工・分解・改造等の形跡が見られる場合、クレーム・修理の対象外にさせていただきます。

（エンジンルーム内の温度が下がってから、作業をはじめてください。）
エンジン本体、ラジエター、排気関係の部品は高温になり、火傷の恐れがあります。

ー 注意事項２ ー

⚠警告 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重傷を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

（本製品は、車両電源がＤＣ１２Ｖ車で車体[ボディ]アースの車両専用です。）
ＤＣ２４Ｖ又は１２Ｖ・２４Ｖ兼用車には使用しないでください。火災の原因となります。

（バッテリーのマイナス端子をはずしてから、取り付け作業を行ってください。）
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。

（高温になる場所や、水が直接かかる場所には、取り付けをしないでください。）
感電、火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。

（本製品の取り付け時に、エンジンルーム内の電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。）
ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。
使用しない配線などは、絶縁テープを巻くなどして必ず絶縁対策を行ってください。

（コネクターを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクターを持って取り外してください。）
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。また､製品の故障の原因となります。

⚠注意 この表示を無視して､誤った取り扱い･作業を行うと、本人または第三者が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

（本製品の取り付けは、必ず専門業者に依頼してください。）
取り付けには専門の知識と技術が必要です。間違った装着や使用方法により車両装備品及びエンジン破損につながる恐れがあります。

（本製品は精密部品です。装着前に落下させたり装着時に無理な力を加えないでください。）
作動不良を起こし、車両を破損する恐れがあります。

注意 この表示を無視して､誤った取り扱い･作業を行うと、物質損害を負う可能性が想定される潜在的に危険な状況を示します。

（定期的に点検を実施し、十分に注意してご使用ください。）
この製品は耐久性を考慮して、厳選された材料を使用し、厳重な社内品質管理のもとに製造されていますが、車両の使用条件や環境などにより、耐久性が落ちる事があります。

（取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。）
当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。

（ボルト・ナット類は、適切な工具で確実に締め付けてください。）
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。

（本製品は純正車両を前提に企画されております。）
純正以外のパーツを取り付けている場合は、本製品が正常に作動しなかったり、本製品および車両に不具合が出たりする可能性があります。

（本体を長時間高温になる場所に放置しないでください。）
６０℃以上の高温もしくは０℃以下の低温状態に長時間さらしたり、急激な温度差の環境でのご使用はおやめください。故障の原因となります。

ー 重要事項１ ー

本製品を安全に且つ正しくお使いいただくために、本書及び別冊の車種別適合表を必ずお読みになってからお取り付け、またはご使用になってください。また、本製品及び付属品以外の機器に関しての説明は、各機器の取扱説明書をご覧ください。
また、以下の注意事項に関して、ご了承ください。

①本書の画面表示は説明用に加工している場合があります。製品の画面表示とは若干異なる場合があります。
②本製品は予告なくソフトウェアをバージョンＵＰいたします。その場合、本書の内容と異なる場合があります。
③本文中の説明は全て英語表記を基準に製作しております。日本語表記の場合とは、表記が異なります。

■製品の特徴

（１）本製品は、１９９６年以降のＩＳＯ１４２３０準拠の故障診断コネクター搭載車の、ＥＣＵ信号をモニタリングするマルチメーターです。別冊の車種別適合表もあわせてご覧ください。

（２）製品特徴

①接続簡単
車両故障自己診断コネクタに、カプラーオンで簡単に取り付けができます。
面倒な配線接続作業は不要です。

②65，000色フルカラー液晶＋マルチアングルディスプレイ
驚異の65，000色フルカラー液晶ディスプレイ搭載で、縦・右・左の３通りの表示方向から選択可能。
設置場所や使い勝手に応じて、お好みで使い分ける事ができます。

③表示項目３０種類中最大６個同時表示可能
表示項目はの３０種類の中から最大６個まで同時表示できます。詳しくは表示可能項目説明のページをご参照ください。

※車種により表示できる項目が違います。詳しくは車種別適合表をご参照ください。

④データの記録再生機能搭載
表示項目データの記録再生（最大約１０分）が可能。セッティング時に非常に便利です。

⑤瞬間／平均燃費表示機能搭載
瞬間／平均燃費表示機能搭載。エコドライブの必需品です。

※車種により表示できない場合があります。詳しくは車種別適合表をご参照ください。

⑥自動車メーカー別通信方式自動選択機能搭載
接続車種にマッチした通信方式を自動で選択します。

※車種により自動選択できない場合があります。

⑦幅広いメーカー・車種に対応
車両の乗換え、複数の車両での使用にも、１台で対応できます。詳しくは車種別適合表をご参照ください。

― 重要事項２ ―

■表示可能項目一覧

No.	項目名	項目内容	表示単位		針メーター			2/6連デジタル		
			ＳＩ	ＵＳＡ	ﾒｲﾝ	ｻﾌﾞ	WARN	ﾒｲﾝ	記録再生	WARN
０１	SPEED	車両速度	km/h	MPH	○	○	○	○	○	○
０２	TACHO	エンジン回転数	rpm	rpm	○	○	○	○	○	○
０３	WATER TEMP	エンジン冷却水温度	℃	゜F	○	○	○	○	○	○
０４	IGNIT	点火時期	deg	deg	○	○	○	○	○	○
０５	INJCT	インジェクタ噴射時間	ms,%	ms,%	○	○	○	○	○	○
０６	AIR FLOW	エアフロ電圧	V,%	V,%	○	○	○	○	○	○
０７	INT-T	吸入空気温度	℃	゜F	○	○	○	○	○	○
０８	OUT-T	外気温度	℃	゜F	○	○	○	○	○	○
０９	INMANI PRESS	インテークマニホールド圧	hkPa	PSI	○	※４	※４	※４	※４	※４
１０	BOOST	ブースト圧（連成圧）	hkPa	PSI	○	※５	※５	※５	※５	※５
１１	O2F	Ｏ２センサ電圧フロント側	V	V	○	○	○	○	○	○
１２	O2R	Ｏ２センサ電圧リア側	V	V	○	○	○	○	○	○
１３	A/F1	純正Ａ/Ｆセンサ１	―	―	○	○	○	○	○	○
１４	A/F2	純正Ａ/Ｆセンサ２	―	―	○	○	○	○	○	○
１５	AIR	吸入空気量	g/s	g/s	○	○	○	○	○	○
１６	BATT	バッテリ電圧	V	V	○	○	○	○	○	○
１７	THROT	スロットル開度	%	%	○	○	○	○	○	○
１８	FLUID/OIL	エンジンオイル温度	℃	゜F	○	○	○	○	○	○
１９	GEAR	ＡＴギヤ位置	―	―	○	○	○	○	○	○
２０	4WD	４ＷＤ比率	%	%	○	○	○	○	○	○
２１	FUEL PRESS	純正燃料圧力センサ値高圧側	hkPa	PSI	○	○	○	○	○	○
２２	EXT V	外部入力電圧（ＶＯＬＴ）	V	V	○	○	○	○	○	○
２３	EXT A/F	外部入力電圧（Ａ/Ｆ ＢＯＸⅡ）	―	―	○	―	―	―	―	―
２４	EXT PRESS	外部入力電圧（PRESS SENSOR）	hkPa	PSI	○	―	―	―	―	―
２５	EXT BOOST	外部入力電圧（ＢＯＯＳＴ SENSOR）	hkPa	PSI	○	―	―	―	―	―
２６	EXT T	外部入力温度（ＴＥＭＰ SENSOR）	℃	゜F	○	○	○	○	○	○
２７	MILEAGE	瞬間燃費値	km/l	m/USG	○	○	○	○	○	○
２８	AVRG	平均燃費値	km/l	m/USG	―	○	―	○	○	―
２９	LOCK UP	ＡＴロックアップＯＮ/ＯＦＦ表示	―	―	―	○	○	○	○	○
３０	DIAG	故障診断数	―	―	―	○	○	○	○	○
３１	BLANK	項目非表示	―	―	―	―	―	○	―	―

※１：車種により表示可能項目が異なります。詳細は車種別適合表をご覧ください。
※２：本製品は予告なくソフトウェアをバージョンＵＰ致します。その場合、上記項目内容と異なる場合があります。
※３：上記表示項目は車両のエンジンＥＣＵのエンジン制御用情報です。よって、本製品の指示値を
純正メーター指示値と比べると、多少前後する場合がありますが、故障ではありません。
また、エンジンＥＣＵに擬似信号を送信する部品を取り付けている場合、本製品の指示値が実際のものとは
異なる場合があります。
※４、※５：選択した通信種別（Car Type）がＶＤＰ ＣＡＮの場合は※４が“―”、※５が“○”になります。
選択した通信種別（Car Type）がＶＤＰ ＣＡＮ以外の場合は※４が“○”、※５が“―”になります。
ただし、INMANI PRESSとBOOSTは同じデータを表示しておりますので、表示しているどちらかの項目で確認してください。
※６：EXT VとEXT A/F、EXT PRESS、EXT BOOSTも同じデータを表示しております。
よって、上記表のEXT A/F、EXT PRESS、EXT BOOSTの“―”の項目は、EXT Vの項目で表示を確認してください。
※７：平均燃費（AVRG）は、ＩＧＮ-ＯＮしてからの燃費の平均値です。ＩＧＮ-ＯＮごとにデータはクリアされます。
また、メーターに項目を表示している場合のみ積算いたします。

アドバイス！

外部入力電圧にはA/F ＢＯＸ（別売）もしくはＰＲＥＳＳ ＳＥＮＳＯＲ（別売）もしくは
ＢＯＯＳＴ ＳＥＮＳＯＲ（別売）のうち一つを接続することが可能で、
外部入力温度にはＴＥＭＰ ＳＥＮＳＯＲ（別売）を接続することが可能です。

ＯＰＴＩＯＮ：コード１５０５１	A/F ＢＯＸ Ⅱ	￥４７，２５０（税込）
コード１９２１１	ＰＲＥＳＳ ＳＥＮＳＯＲ ＳＥＴ	￥１０，５００（税込）
コード１９４９９	ＢＯＯＳＴ ＳＥＮＳＯＲ ＳＥＴ	￥１２，６００（税込）
コード１９２１０	ＴＥＭＰ ＳＥＮＳＯＲ ＳＥＴ	￥１０，５００（税込）

ー 取り付け方法 ー

①図のように、ハーネスを接続してください。接触不良のないようにコネクター同士を確実に接続し、付属のタイラップを使用してハーネスをまとめてください。

②本体起動信号供給方法について、以下をご参照ください。

（1）車種別適合表での車両タイプ（通信種別）の項目が”＊＊ＣＡＮ”になっている車両の場合、メインハーネスの（A）には何も接続しないでください。
ただし、以下の不具合が発生する車種は、次項（2）の方法でお取り付けください。

●車両がＡＣＣ-ＯＦＦの時に、車両のＣＡＮ通信に関係するシステム（キーレスシステム等）作動時に、Ｒ－ＶＩＴも連動して起動してしまう、もしくは常にＲ－ＶＩＴがシャットダウンしない。

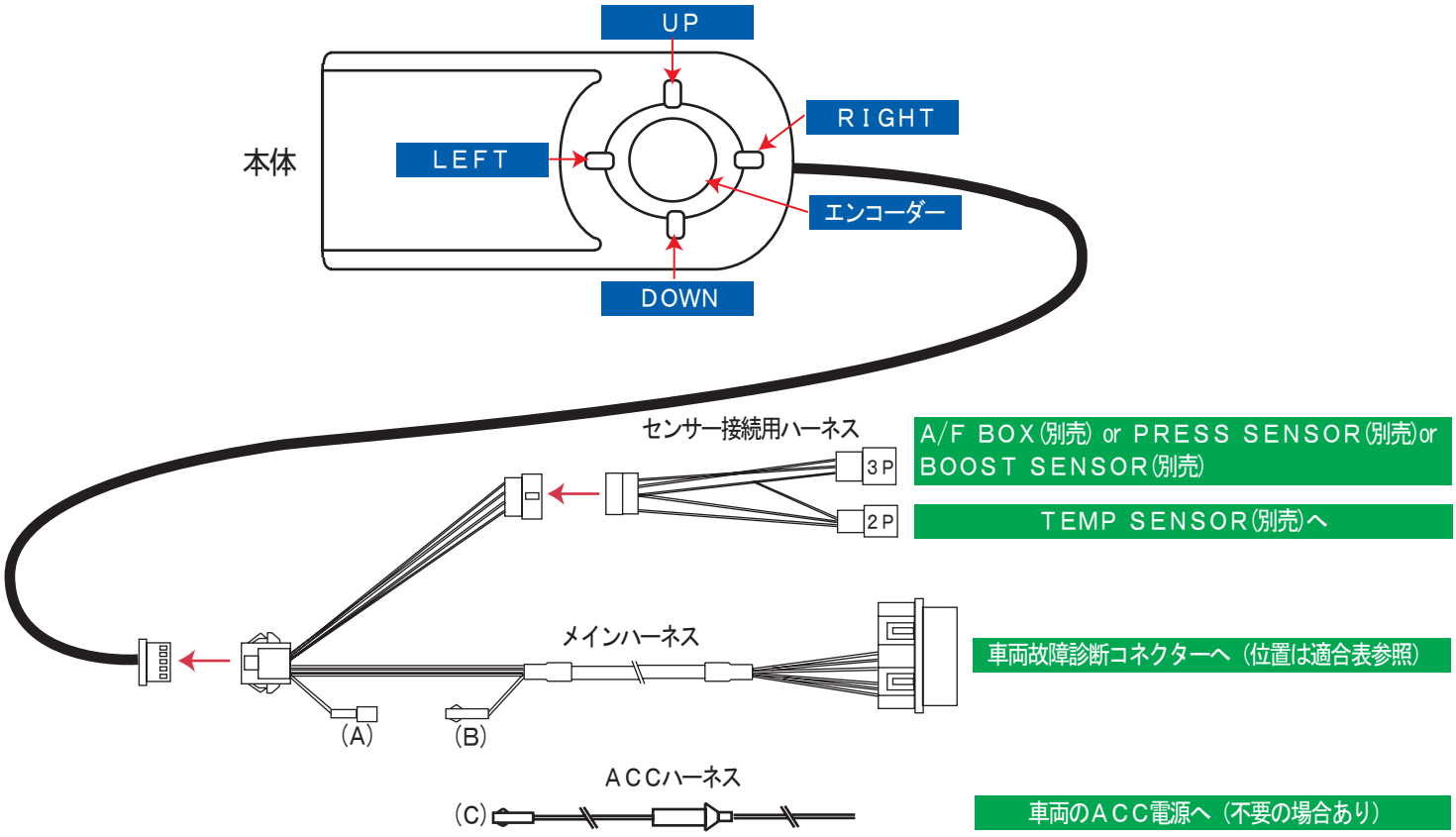
●車両がＩＧＮ-ＯＮ時に、Ｒ－ＶＩＴが車両との通信の初期化を繰り返し、通信が確立しない。

（2）上記（1）に該当しない場合は、メインハーネスの（A）にＡＣＣハーネスの（C）を接続してください。

③付属の両面テープを使用して、本体を車両に固定します。この時、運転席の視界の妨げになる場所や熱の影響を受ける場所にはお取り付けしないでください。
その際、曲面部へ取り付ける場合は弊社製モニターホルダー（別売）、
エアコン吹出し口に取り付ける場合はマルチアジャストホルダー（別売）を併用ください。

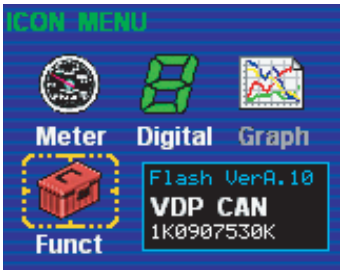
モニターホルダー	（コード：19161）	￥1，890（税込）
マルチアジャストホルダー	（コード：19162）	￥1，575（税込）

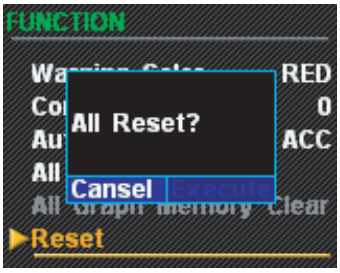
④取り付け方法に不備が無いことを確認後、必ず初期設定をおこなってください。
その際、”スイッチ操作方法”のページもあわせてご参照ください。



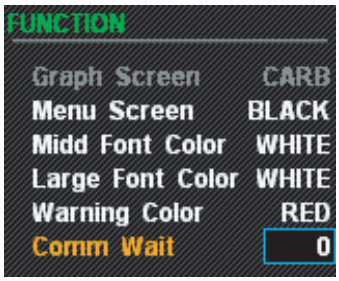
― 初期設定１ ―

アドバイス！ 本項目は初期設定に関する全事項を記載しております。本製品の必要最低限の機能のみを使用する場合は、下記項目①～⑥のみ実行してください。



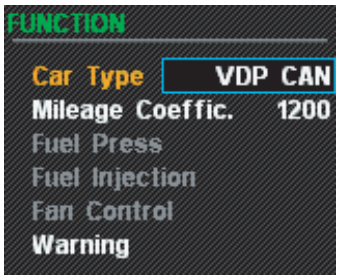


①車両をＩGN ONの状態にして
Ｒ―ＶＩＴ ｉ-Ｃｏｌｏｒを立ち上げて
ＩCON MENUのＦｕｎｃｔを選択してください。
次に、Ｒｅｓｅｔを選択し必要に応じて初期化
（工場出荷時状態）してください。

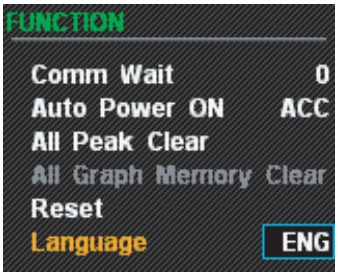


②通信方式の設定
Ｃｏｍｍｗａｉｔを選択し、０～３のいずれかを車種別適合表をもとに接続する車種の数値を選択してください。ただし、ほとんどの車種は設定値０です。

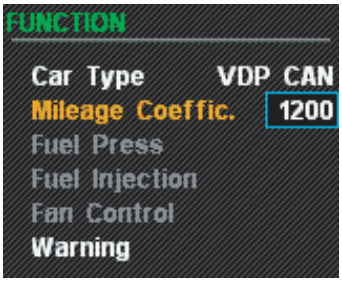
③Ａｕｔｏ Ｐｏｗｅｒ ONを選択し、取付方法②において（１）の方法でお取り付けになった場合はＣＡＮを、（２）の方法でお取り付けになった場合はＡＣＣを選択してください。



④Ｃａｒ Ｔｙｐｅを選択し、車種別適合表の車両タイプで指定されている通信種別を選択してください。ただし、Ｒ―ＶＩＴには自動車メーカー別通信方式自動選択機能が搭載されております。ＡＵＴＯを選択すると、Ｒ―ＶＩＴが自動で、接続されている車両の通信方式を選択いたします。こちらの機能も是非ご活用ください。
ただし、接続する車種によっては自動車メーカー別通信方式自動選択機能が使えない場合があります。ご了承ください。



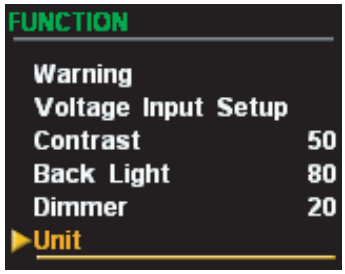
⑤表示言語の設定
Ｌａｎｇｕａｇｅを選択し、英語表記はＥＮＧ、日本語表記はＪＰＮを選択してください。

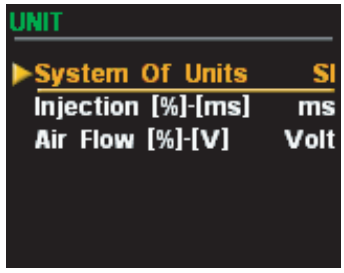


⑥燃費係数の設定：燃費表示できる車種のみが対象。車種別適合表をご参照ください。
Ｍｉｌｅａｇｅ Ｃｏｅｆｆｉｃを選択し、車種別適合表をもとに燃費係数の設定をおこなってください。
※車種別適合表に記載されている燃費係数は、設定値の目安になります。

⑦Ｆｕｅｌ Ｐｒｅｓｓ/Ｆｕｅｌ ｉｎｊｅｃｔｉｏｎ/Ｆａｎ Ｃｏｎｔｒｏｌの設定
※本機種は対応しておりません。

― 初期設定２ ―

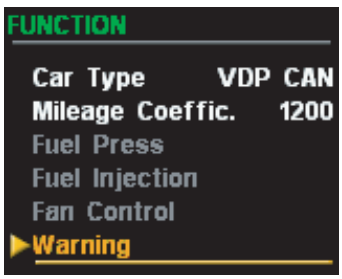




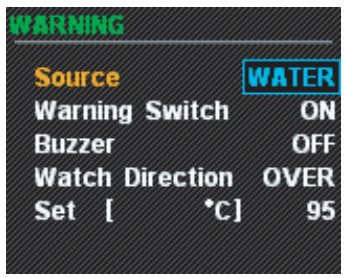
①単位（Ｕｎｉｔ）の設定
（１）Ｓｙｓｔｅｍ Ｏｆ Ｕｎｉｔｓを選択し、表示単位系を選択してください。
（２）Ｉｎｊｅｃｔｉｏｎを選択し、インジェクタ噴射時間の単位を設定してください。
（３）Ａｉｒ Ｆｌｏｗを選択し、エアフロセンサの単位を設定してください。

※(2)(3)は設定値が０以外は%表示になります。”何ｍｓを１００%にするか”” 何Ｖを１００%にするか”というように入力してください。

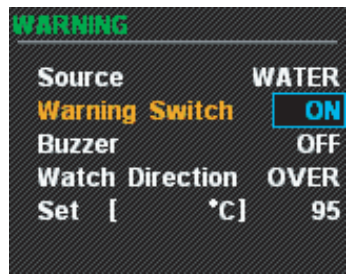
②ワーニング（Ｗａｒｎｉｎｇ）設定
（１）ＦｕｎｃｔのＷａｒｎｉｎｇを選択してください。
（２）Ｓｏｕｒｃｅを選択し、ワーニング設定する項目を選択してください。
（３）Ｗａｒｎｉｎｇ Ｓｗｉｔｃｈを選択し、ワーニング監視のＯＮ/ＯＦＦを設定してください。
（４）Ｂｕｚｚｅｒを選択し、ワーニング値到達時の警告ブザーのＯＮ/ＯＦＦを設定してください。
（５）Ｗａｔｃｈ Ｄｉｒｅｃｔｉｏｎを選択し、ワーニング監視する方向（ＯＶＥＲ/ＵＮＤＥＲ）の設定をしてください。
（６）Ｓｅｔを選択し、ワーニング値を設定してください。
※Ｗａｒｎｉｎｇは同時に2つ以上設定することはできません。



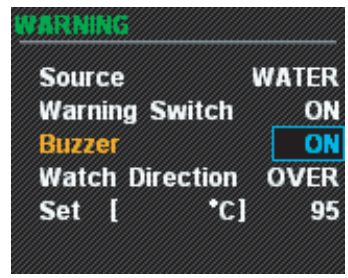
（１）



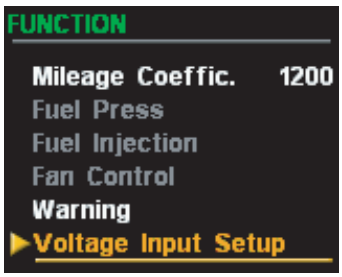
（２）

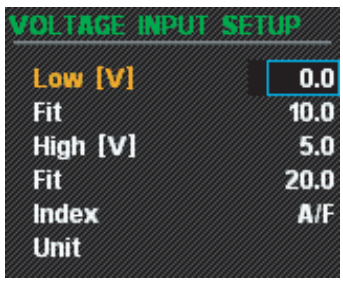


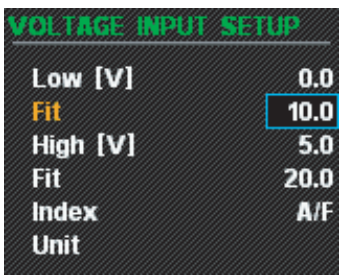
（３）



（４）







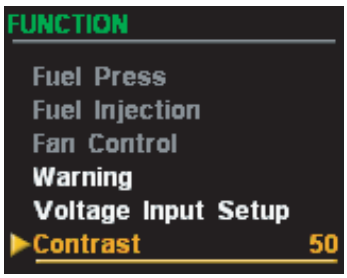
③外部電圧入力（Ｖｏｌｔａｇｅ Ｉｎｐｕｔ Ｓｅｔｕｐ）の設定
（１）ＦｕｎｃｔのＶｏｌｔａｇｅ Ｉｎｐｕｔ Ｓｅｔｕｐを選択してください。
（２）Ｌｏｗを選択し、最小入力電圧値を設定してください。
（３）Ｆｉｔ（Ｌｏｗ）を選択し、最小入力電圧のＦｉｔ（表示）値を設定してください。
（４）Ｈｉｇｈを選択し、最大入力電圧値を設定してください。
（５）Ｆｉｔ（Ｈｉｇｈ）を選択し、最大入力電圧のＦｉｔ（表示）値を設定してください。
（６）Ｉｎｄｅｘを選択し、入力電圧信号の信号名を入力してください。
（７）Ｕｎｉｔを選択し、Ｆｉｔ値の単位を入力してください。

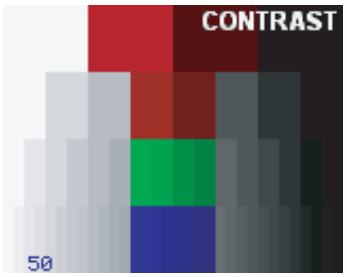
※設定例：A/F BOXを接続した場合
（Low：0. 0 Fit：10. 0 High：5. 0 Fit：20. 0）
：PRESS SENSORを接続した場合
（Low：0. 5 Fit： 0. 0 High：4. 5 Fit：10. 0）
：BOOST SENSORを接続した場合
（BOOST SENSOR SETの取扱説明書を参照ください）

※外部電圧入力の設定は、単位設定（P9-①）完了後におこなってください。
外部電圧入力設定後に、単位設定を変更（ＳＩ単位⇔ＵＳＡ単位）した場合は、変更した単位系にあわせて、再度外部電圧入力の設定をおこなってください。

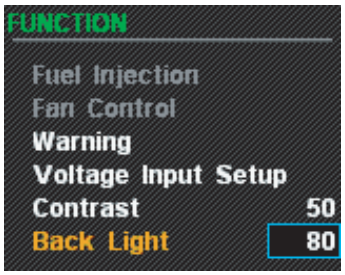
※Ｖｏｌｔａｇｅ Ｉｎｐｕｔ Ｓｅｔｕｐのメニュー画面にて以下のように操作すると設定例が自動表示されます。ただし、設定値は微調整が必要な場合があります。
●ＵＰスイッチ長押し（A/F BOX設定）
●ＤＯＷＮスイッチ長押し（PRESS SENSOR設定）

ー 画面設定１ ー

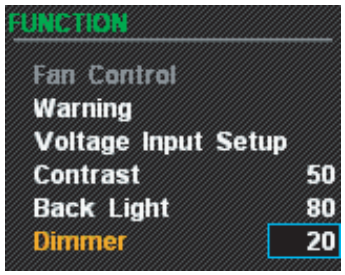




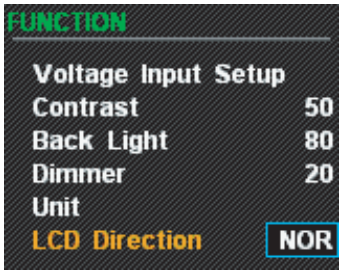
①Ｃｏｎｔｒａｓｔ（コントラスト）設定
液晶画面のコントラスト０～１００を設定します。
ファンクションメニューで項目を選択すると調整用のチャート画面に切り替わります。設定方法はできるだけ白と黒の棒が判別できる数値を設定してください。
表示が見えなくなってしまうのを回避するために２５以下及び７５以上は数値は変化しますが実際のコントラストは変更されません。



②Ｂａｃｋ Ｌｉｇｈｔ（輝度）設定
０～１００でバックライトの明るさを設定してください。

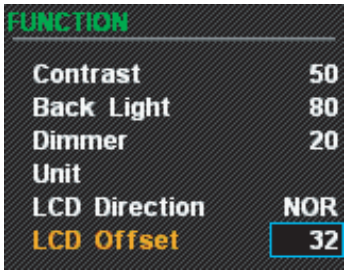


③Ｄｉｍｍｅｒ（減光機能）設定
０～１００で減光した場合のバックライトの明るさを調整してください。



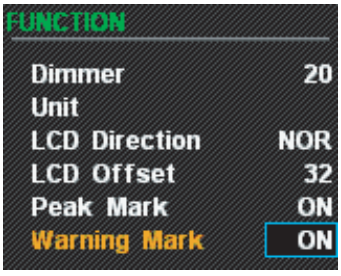
④ＬＣＤ Ｄｉｒｅｃｔｉｏｎ（液晶画面の表示方向）設定
マルチアングル機能としてノーマル/リバース/バーティカルの３種類から選択してください。

アドバイス！
表示方向を変更すると、ＲＩＧＨＴ／ＬＥＦＴ／ＵＰ／ＤＯＷＮの４方向スイッチの役割は、画面の向きに従って自動的に切り替わります。



⑤ＬＣＤ Ｏｆｆｓｅｔ（画面表示のオフセット）設定
ＬＣＤを縦置き（バーティカル）にした場合の画面のズレを修正します。

アドバイス！
画面構成は横置きモードを基準に製作しています。縦横比の関係から縦置きモードで使用すると画面の両端が若干切れてしまいます。通常最もよく使用する画面でオフセット値を設定してください。

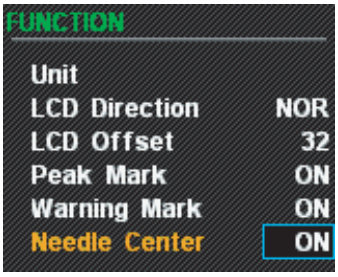


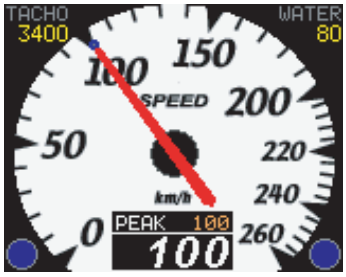
⑥Ｐｅａｋ Ｍａｒｋ（ピークマーク）設定
ニードルメーター画面にピークの青🔵を表示する/しないの設定です。

⑦Ｗａｒｎｉｎｇ Ｍａｒｋ（ワーニングマーク）設定
ニードルメーター画面にワーニングの赤🔴を表示する/しないの設定です。

― 画面設定２ ―

①Ｎｅｅｄｌｅ Ｃｅｎｔｅｒ（メーター針中心ボスの描画）設定
ＯＮで描画、ＯＦＦ描画しない。

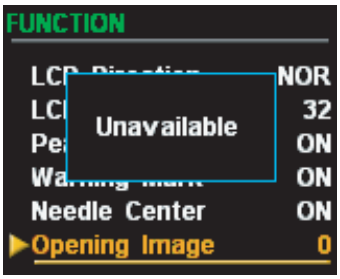




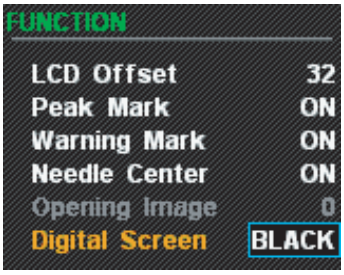
ボス有り

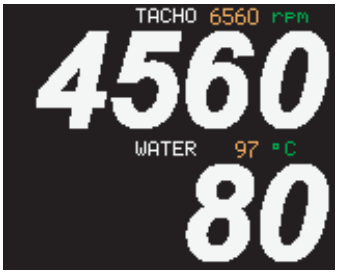
ボス無し

②Ｏｐｅｎｉｎｇ Ｉｍａｇｅ（起動画面）設定　※本機種では設定変更できません。
設定したい画面の番号を選択してください。



③Ｄｉｇｉｔａｌ Ｓｃｒｅｅｎ（デジタル背景画面）設定
設定したいデジタル画面のバックの壁紙を選択してください。

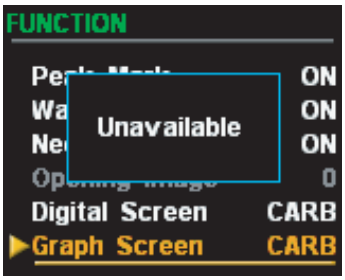




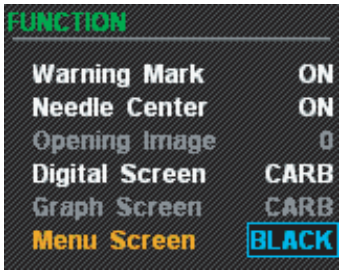
ＢＬＡＣＫ

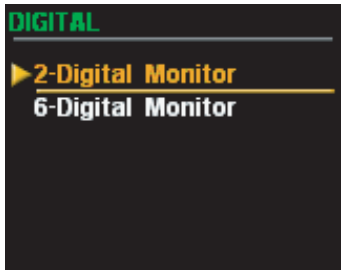
ＣＡＲＢ

④Ｇｒａｐｈ Ｓｃｒｅｅｎ（グラフ背景画面）設定　※本機種では対応しておりません。
設定したいグラフ画面のバックの壁紙を選択してください。

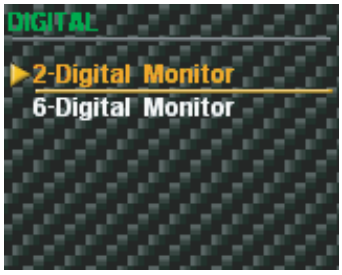


⑤Ｍｅｎｕ Ｓｃｒｅｅｎ（各モードメニュー項目背景画面）設定
各モードでのメニュー表示画面のバックの壁紙を選択してください。





ＢＬＡＣＫ



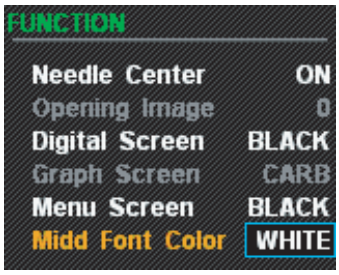
ＣＡＲＢ

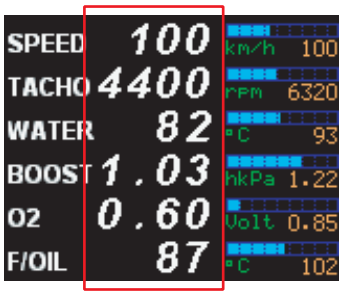
ー 画面設定３ ー

①Ｍｉｄｄ Ｆｏｎｔ Ｃｏｌｏｒ（中文字色）設定

６連デジタル/ニードルメーターで第２項目の文字色を選択してください。

選択色は白/灰/赤/黄/緑/水/青/紫/桃/橙の各色になります。





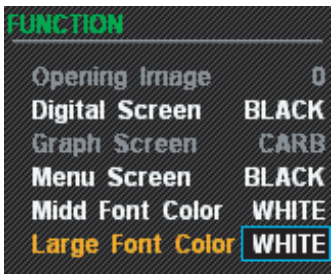
WHITE

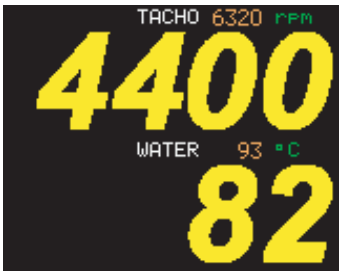
RED

②Ｌａｒｇｅ Ｆｏｎｔ Ｃｏｌｏｒ（大文字色）設定

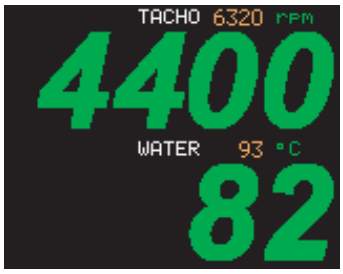
２連デジタル等の文字色を選択してください。

選択色は白/灰/赤/黄/緑/水/青/紫/桃/橙の各色になります。

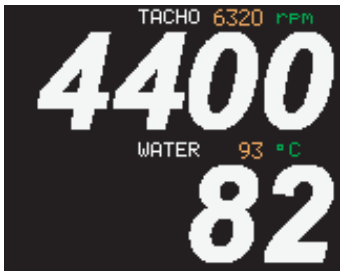




YELL



GREEN

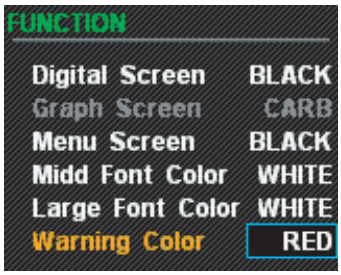


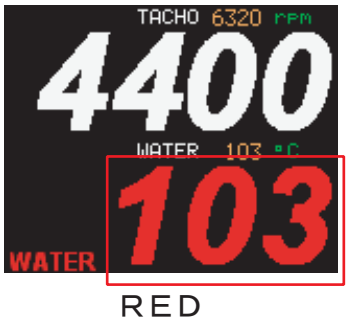
WHITE

③Ｗａｒｎｉｎｇ Ｃｏｌｏｒ（ワーニング時文字色）設定

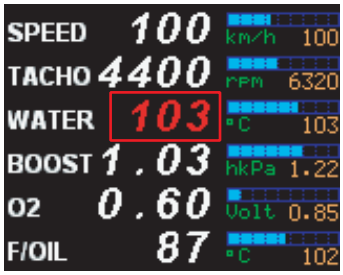
ワーニング時のデジタル文字色及びピーク更新時の文字色を選択してください。

選択色は白/灰/赤/黄/緑/水/青/紫/桃/橙の各色になります。

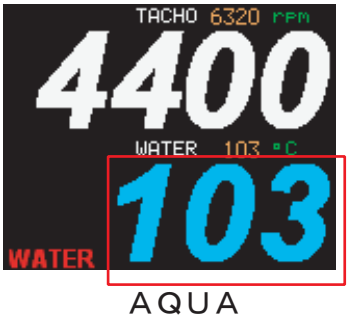




RED



RED



AQUA

④Ｎｅｅｄｌｅ Ｍｅｔｅｒの面盤色の設定

Ｎｅｅｄｌｅ Ｍｅｔｅｒ表示中に、エンコーダーを回すと面盤色が変化します。

WHITE

BLACK

CARB

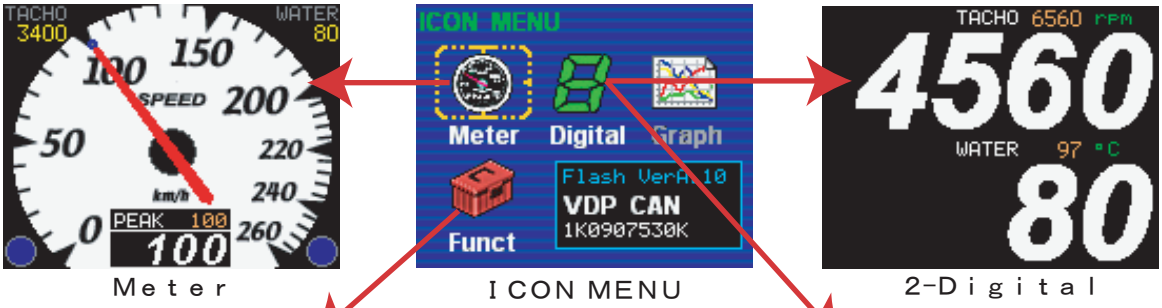
BLUE

ー モード説明１ー

①デモンストレーションモードについて

●UP　スイッチを押しながら本体を起動 → デモモードON
●DOWNスイッチを押しながら本体を起動 → デモモードＯＦＦ

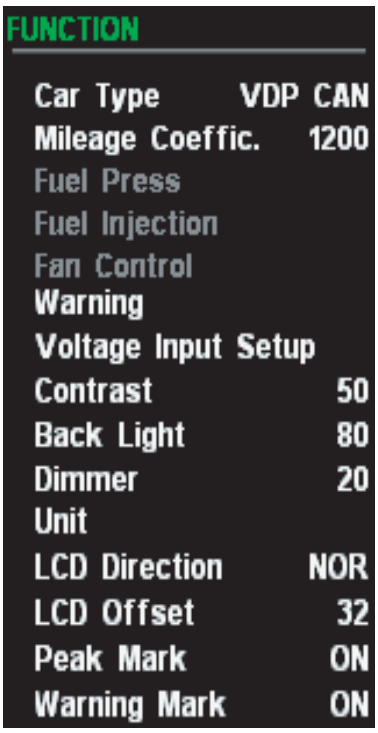
②ＩCON MENUについて
Ｍｅｔｅｒ/Ｄｉｇｉｔａｌ/Ｇｒａｐｈ（非対応）/Ｆｕｎｃｔの４つのモードへ移項するためのメインメニュー画面です。



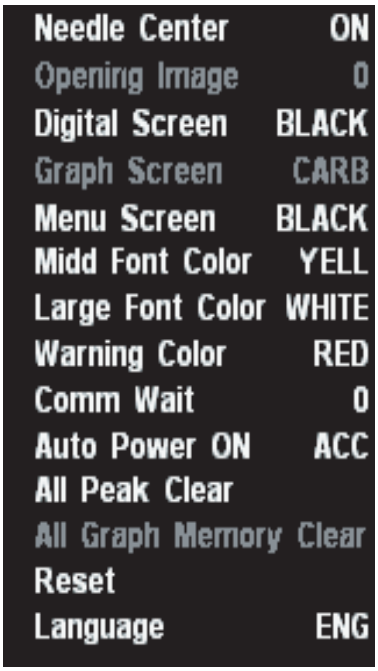
Ｍｅｔｅｒ　　ＩCON MENU　　2-Ｄｉｇｉｔａｌ

Ｆｕｎｃｔ　　6-Ｄｉｇｉｔａｌ

③Ｆｕｎｃｔについて
設定メニューです。各種設定変更ができます。



通信種別設定
燃費係数設定
燃圧制御設定（非対応）
燃料噴射制御設定（非対応）
電動ファン制御設定（非対応）
ワーニング設定
外部電圧入力設定
コントラスト設定
バックライト設定
ディマー設定
単位設定
液晶表示方向設定
液晶表示オフセット設定
ピークマーク表示設定
ワーニングマーク表示設定

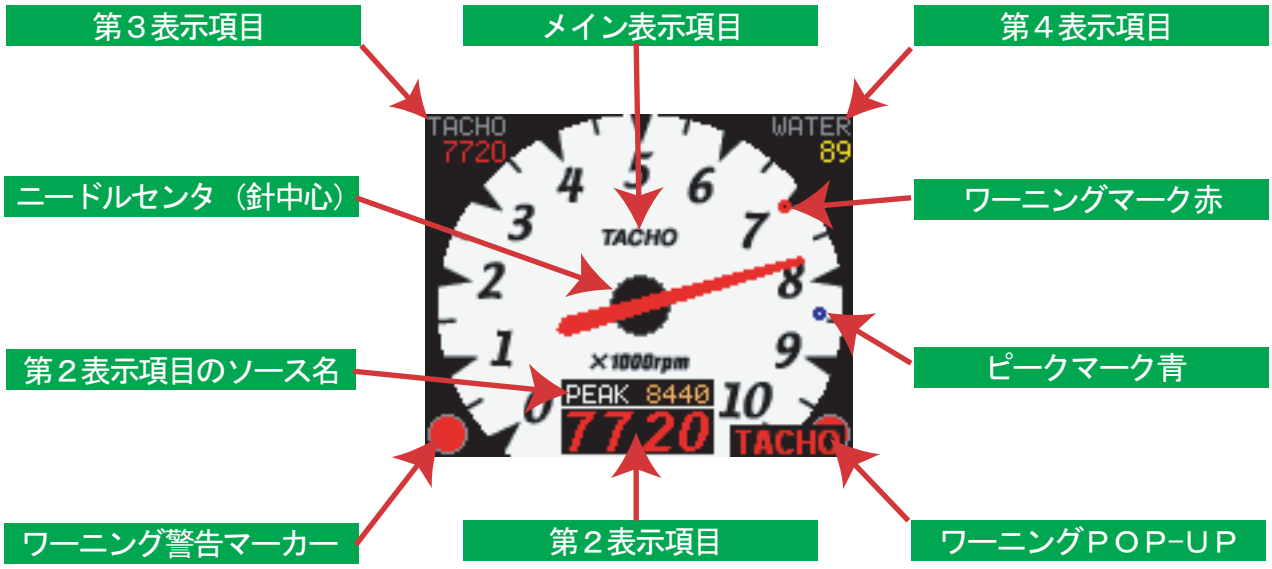


メーター指針ボス表示設定
オープニング画面設定（非対応）
デジタル表示背景設定
グラフ表示背景設定（非対応）
メニュー画面背景設定
中文字色設定
大文字色設定
ワーニング文字色設定
通信待ち回数設定
本体起動信号設定
全ピーク値一括消去
全グラフメモリー括消去（非対応）
本体リセット
表示言語設定

ー モード説明２ ー

①Ｍｅｔｅｒについて

メーター表示内容、面盤色を変えることができ、多彩に表現できます。



車速

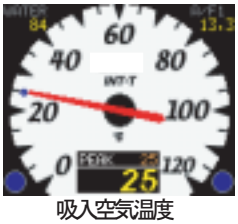
エンジン回転数

水温

点火時期

燃料噴射量

エアフロ電圧


吸入空気温度

外気温度

インマニ圧

ブースト圧

Ｏ２Ｆセンサー電圧

Ｏ２Ｒセンサー電圧

純正A/F１

純正A/F２

吸入空気量

バッテリー電圧

スロットル電圧

エンジンオイル温度

ギヤ位置

4WD比率

燃圧（高圧側）

外部入力（電圧）

外部入力（A/F BOXⅡ）

外部入力（油圧/燃圧）

外部入力（ブースト圧）

外部入力（温度）

瞬間燃費

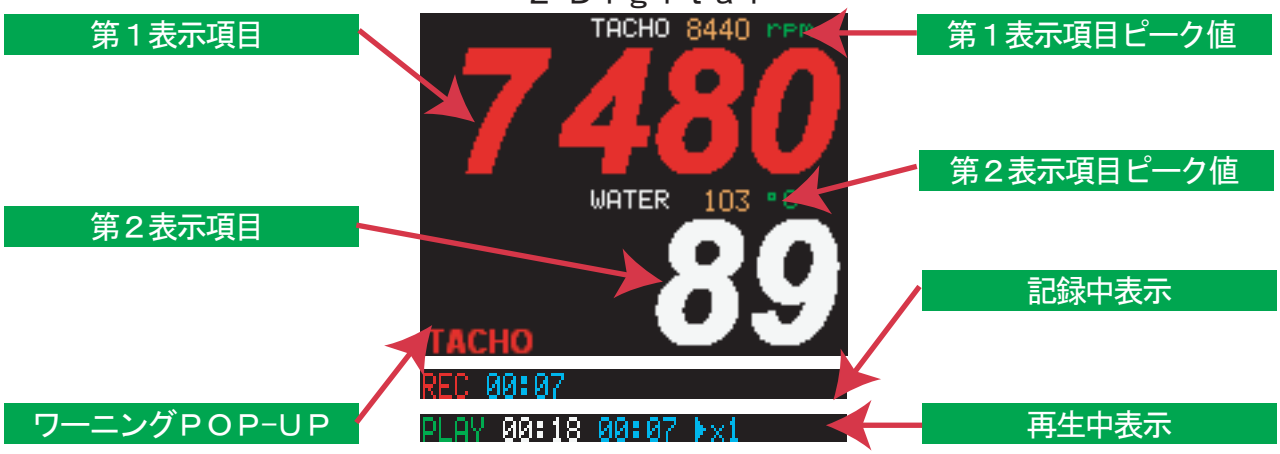
ー モード説明３ー

①Ｄｉｇｉｔａｌについて

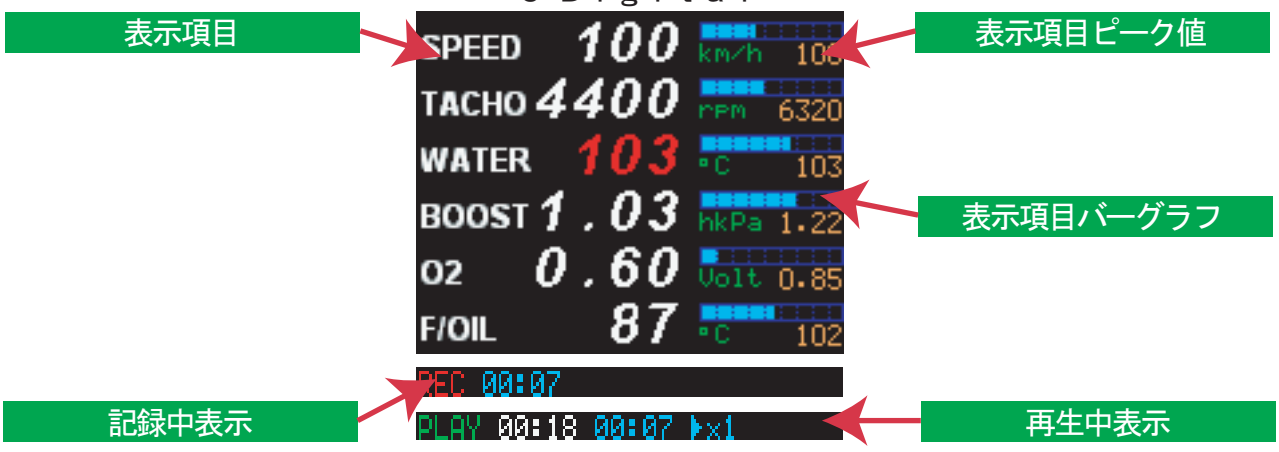
メーター表示内容、文字色を変えることができ、複数のメーター表示値を一括管理できます。
表示項目の記録/再生も可能です。

※記録機能は最大約１０分間（表示項目内容/数により変動）で、サンプリング間隔は0．２秒です。
　また、表示中の項目のみの記録になります。
※記録データは、再記録（上書き）もしくはＩＧＮ ＯＦＦごとにクリアされます。
※再生中は、ピーク値が非表示になります。

2-Ｄｉｇｉｔａｌ



6-Ｄｉｇｉｔａｌ



ースイッチ操作方法ー

画面＼操作	UP		DOWN		LEFT		RIGHT		エンコーダー			その他
	短押し	長押し	短押し	長押し	短押し	長押し	短押し	長押し	短押し	長押し	回転	
アイコンメニュー	2連デジタル画面へ移動		6連デジタル画面へ移動		ディマー切替		針メーター画面へ移動		選択中のアイコン確定		アイコン選択	
針メーター	2連デジタル画面へ移動		メーター種類順送り	メーター種類逆送り	ディマー切替	ピーク値クリア	アイコンメニューへ戻る		第2項目変更モードへ移動		面盤の変更	
第2項目変更モード	2連デジタル画面へ移動		メーター種類順送り	メーター種類逆送り	ディマー切替		変更キャンセル		第3項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第3項目変更モード	2連デジタル画面へ移動		メーター種類順送り	メーター種類逆送り	ディマー切替		変更キャンセル		第4項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第4項目変更モード	2連デジタル画面へ移動		メーター種類順送り	メーター種類逆送り	ディマー切替		変更キャンセル		針メーター画面へ戻る		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
2連デジタル	6連デジタル画面へ移動	針メーター画面へ移動	再生モードへ移動	記録モードへ移動	ディマー切替	ピーク値クリア	デジタル表示メニューへ移動		第1項目変更モードへ移動			
再生モード	6連デジタル画面へ移動	針メーター画面へ移動	再生停止		ディマー切替		デジタル表示メニューへ移動				再生速度変更及び巻き戻し/早送り	
記録モード				記録停止	ディマー切替							
第1項目変更モード					ディマー切替		変更キャンセル		第2項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第2項目変更モード					ディマー切替		変更キャンセル		第1項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
6連デジタル	針メーター画面へ移動	2連デジタル画面へ移動	再生モードへ移動	記録モードへ移動	ディマー切替	ピーク値クリア	デジタル表示メニューへ移動		第1項目変更モードへ移動			
再生モード	針メーター画面へ移動	2連デジタル画面へ移動	再生停止		ディマー切替		デジタル表示メニューへ移動				再生速度変更及び巻き戻し/早送り	
記録モード				記録停止	ディマー切替							
第1項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第2項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第2項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第3項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第3項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第4項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第4項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第5項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第5項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第6項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る
第6項目変更モード		単位自動変更		6表示項目自動変更	ディマー切替		変更キャンセル		第1項目変更モードへ移動		項目変更	10秒間操作がない場合には元に戻る

ー 故障と思う前に ー

本製品が正常に動作しない場合には、一旦本体リセットをおこなった後に、下記を参考に再度症状の確認と不具合の修復を試みてください。

症状	原因	対処方法
本体がＯＮ　しない。 本体がＯＦＦしない。 本体がＯＮ/ＯＦＦを繰り返す。 通信エラーになる。	本体ハーネス/メインハーネスの接続不良。	本体ハーネス/メインハーネスのコネクターを確実に接続してください。
	本体起動信号供給不良。	当不具合が発生した全ての車両は ＡＣＣハーネスを使用して、 ＡＣＣ-ＯＮ　で＋１２Ｖになり ＡＣＣ-ＯＦＦで　　０Ｖになる 車両ハーネスに確実に接続してください。 さらに、本書の初期設定ページをもとに Ａｏｔｏ　Ｐｏｗｅｒ　ＯＮの初期設定を ＡＣＣにしてください。
	初期設定不良。	本書の初期設定のページ及び車種別適合表をもとに、通信方式/Car Typeの設定を再度おこなってください。
	接続車両が適合外車両である。	最新の車種別適合表を弊社ＷＥＢサイトにてご確認ください。
純正メーターとの誤差がある。	本製品は純正ＥＣＵのエンジン制御用情報を表示しているため。	比較対象の純正メーターの状態、仕様などにより多少の誤差は発生しますが、本製品の故障ではありません。
車速が、一定以上表示されない。 （例えば１８０ｋｍ/ｈ以上表示されない。）	本製品は純正ＥＣＵのエンジン制御用情報を表示しているため。	本製品はノーマル車両を前提に開発されております。また、純正ＥＣＵが認識している車速を表示しているため、ＥＣＵに擬似信号を送信してスピードリミッター機能を解除している場合などは、一定速度以上（例えば１８０ｋｍ/ｈ以上）表示できない場合がありますが、本製品の故障ではありません。
車種別適合表に記載されている表示項目が表示できない。	初期設定不良。	本書の初期設定のページ及び車種別適合表をもとに、通信方式/Car Typeの設定を再度おこなってください。
	車両仕様が変更。	年式などの違いにより、車両仕様が変更され、本製品の適合情報とは異なる場合があります。最新の車種別適合表を弊社ＷＥＢサイトにてご確認ください。
本体液晶が白っぽくなる。 本体液晶に縦ジマがある。 本体液晶が暗い。 本体液晶の表示が欠ける。 本体が高温になる。	画面設定不良。	本書の画面設定のページをもとに、 コントラスト/輝度/ディマー/ 画面表示オフセットを調整してください。
	本体固定位置不良。	本体は、直射日光の当る場所、高温になる場所、低温になる場所などを避けてください。

― MEMO１ ―

― MEMO２ ―

ー お問い合せ先 ー

■製品についてのお問い合わせ先

連絡先	ＢＬＩＴＺ_ＡＧ　サポートセンター
所在地	〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1
ＴＥＬ	０５６６－７９－２２００
ＦＡＸ	０５６６－７９ー２０７０
ＵＲＬ	http://www.blitz-ag.com

■発売元

発売元	株式会社 ブリッツ
所在地	〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1

BLITZ_AG