

新商品のご案内

RACING OIL-COOLER KIT



- スタンダードなドロンカップ式コアを採用。
- コストパフォーマンスに優れる「RD」。



- 大容量・高剛性のサイドタンク式コアを採用。
- 放熱量と圧力損失低減を極めた高性能モデル「RS」。



- 新開発のアタッチメントを採用し多彩な取り付けを実現。
- アタッチメントにはサーモスタットを内蔵。
- 新開発のフィッティングにより高い信頼性を実現。
- BLUE+SILVERのフィッティングはファッション性にも優れています。
- 一部車種には専用エアガイドを付属し、取り入れた走行風を無駄なくコアへと導きます。

注) オイルフィルターは付属されていません

- RACING OIL-COOLER KIT RD 車種別キット 定価 ¥65,100(税込)～
汎用キット 定価 ¥58,800(税込)～
- RACING OIL-COOLER KIT RS 車種別キット 定価 ¥102,900(税込)～
汎用キット 定価 ¥96,600(税込)～

※汎用キットはホース 3m×1 本、ストレートフィッティング×2 個、90° フィッティング×2 個の構成となっています。

詳しい適合に関しては、下記 BLITZ POWER SITE もしくはサポートセンターまでお問合せください

発売日:5月15日(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0566-79-2200 Fax:0566-79-2070

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

OIL COOLER KIT												
TOYOTA	車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コアタイプ (Core Type)	コア取付位置 (Core Location)	サーモスタット (Thermostat)	エアガイド (Air Guide)	備考 (Remarks)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コードNo. (Code No.)
TOYOTA	エスタレーシマ	06/01-	ACR50W	2AZ-FE	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×	※5			開発中
	チェイサー(GHASER)	92/10-96/09	JZJ30	1UZ-GTE	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
TOYOTA		96/09-	JZJ100	1UZ-GTE	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-E	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×	純正の装着車専用※6	¥68,250	¥65,000	10244
					Type-D	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×	純正の装着車専用※6	¥102,900	¥98,000	10245
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×	BLITZ I/C装着車専用※6	¥68,250	¥65,000	10246
TOYOTA					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×	BLITZ I/C装着車専用※6	¥102,900	¥98,000	10247
		92/10-96/09	JZJ90	1UZ-GTE	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-E	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
NISSAN		96/09-09/10	JZJ100	1UZ-GTE	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-E	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
NISSAN	シルビア(SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DET	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
		93/10-99/01	SI14	SR20DET	Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
		99/01-	SI5	SR20DET	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
MAZDA		98/05-01/06	ER34	RB25DET	Type-E	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
		95/01-99/01	BCNFR33	RB28DETT	Type-D	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
		99/01-	BNR34	RB28DETT								開発中
		02/07-	Z33	VO38DE								開発中
												開発中
MITSUBISHI	ランサーエボリューションX(LANCER EVOIX)	06/03-07/10	CT9A	4G63 MIVEC	Type-E	左フエントー内	純正	○		¥68,250	¥65,000	10256
	ランサーエボリューションX(LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11 MIVEC	Type-D	左フエントー内	純正	○		¥102,900	¥98,000	10257
SUBARU					Type-E	右フエントー内	純正	○		¥68,250	¥65,000	10258
					Type-D	右フエントー内	純正	○		¥102,900	¥98,000	10259
					Type-C	右フエントー内	純正	○		¥102,900	¥98,000	10259
					Type-E	右フエントー内	純正	○		¥102,900	¥98,000	10259
					Type-C	右フエントー内	純正	○		¥102,900	¥98,000	10259
SUBARU	インプレッサ(IMPREZA)	06/06-07/06	GDB	EU20	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×		¥68,250	¥65,000	10260
		07/10-	GRB	EU20	Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×		¥102,900	¥98,000	10261
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				開発中
					Type-E	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-D	ラジエター前	フタツチメント内蔵	×				開発中
					Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	×				開発中
DAIHATSU	ロジャールLEGACY B4	03/06-06/05	BP5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○	※2、※3			開発中
			BL5	4J20(ターボ)	Type-C	右フエントー内	フタツチメント内蔵	○				

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0566-79-2200 Fax:0566-79-2070

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>