

新商品のご案内

BLITZ CAMSHAFT

- 純正バルブスプリング対応のポン付けタイプのカムシャフトです。
- エンジンを降ろす事なく、車上で交換作業が可能です。
- 特に低・中回転領域の大幅なトルク向上を実現します。
- 将来的な排気量アップやタービン交換にも対応可能です。
- BLITZ SURGE TANK と組み合わせると高回転領域でもパワーアップを実現します。



No.24424 CAMSHAFT CZ4A

※レブリミットの変更はしないでください。

※本来の性能を引き出すには、バルブタイミング他コンピューターセッティングが必要となります。

※カムシャフト対応の B-EMU【BLITZ ENGINE MANAGEMENT UNIT】を発売予定です。

※カムシャフト交換には商品とは別に、特殊工具チェーンテンションリリースバー（三菱純正品）／再使用不可部品（三菱純正品）／バルブクリアランス調整の為のバルブタペット（三菱純正品）が必要となります。

適合車種情報				
メーカー (Maker)	車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)
MITSUBISHI	LANCER EVOLUTION X	07/10-	CZ4A	4B11 MIVEC

商品情報						
商品名 (Product Name)	開度 (Duration)	バルブリフト (Valve Lift)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
CAMSHAFT CZ4A 4B11 MIVEC	IN/260° EX/ 260°	IN/10mm EX/10mm	¥81,900	¥78,000	24424	4959094244240

●テスト車両仕様

エアクリーナー (Air Cleaner)	インテーク (Intake)	エキゾースト (Exhaust)	インタークーラー (Inter Cooler)	ブーストコントローラー (Boost Controller)	コンピューター (ECU)
CARBON SUCTION KIT	INTAKE PIPE KIT SUCTION KIT SURGE TANK	NUR-SPEC DT	INTER COOLER CS	SBC i-Color SPEC-R	B-EMU

●出力特性: 上記テスト車両にて計測

カムシャフト交換前出力: 357.3ps ⇒ カムシャフト交換後出力: 380.9ps

カムシャフト交換前トルク: 458.1Nm ⇒ カムシャフト交換後トルク出力: 483.6Nm

※最大出力及びトルクは弊社社内データとなりますのであくまでも参考値としてご覧ください。

発売日: 2009/8/7(金)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone: 0566-79-2200 Fax: 0566-79-2070

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>