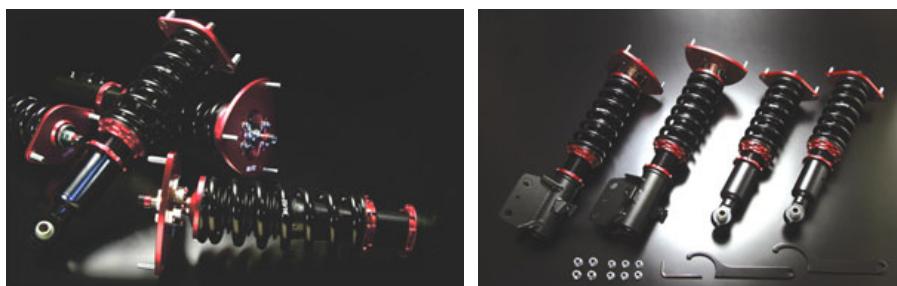


## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。  
スプリングシートとアッパー・マウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。  
シリンドーケースにはブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。  
ピロボールの寿命を延ばすためにベアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	備考 (Remarks)	コードNo. (Code No.)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)
TOYOTA							
iQ	08/11- 09/08-	KGJ10 NGJ10	1KR-FE 1NR-FE		92788 92788	¥165,900 ¥165,900	¥158,000 ¥158,000

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

※商品詳細・他ラインナップはホームページをご確認ください。

発売日: 9月29日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0566-79-2200 Fax:0566-79-2070

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>