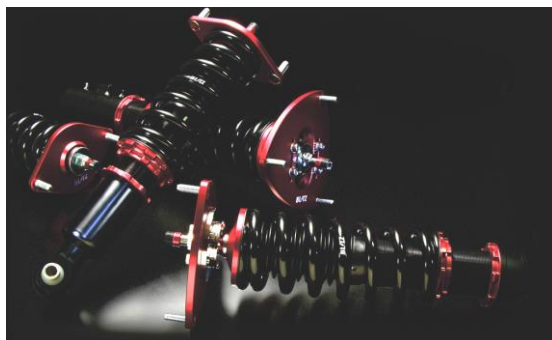


追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。
スプリングシートとアッパーマウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。シリンダーケースにはブラッククロムメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。ピロボールの寿命を延ばすためにベアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。



車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
TOYOTA					
MARK X	04/11-09/10	GRX120,GRX121	4GR-FSE,3GR-FSE	92785	4959094927853
	09/10-	GRX130,GRX133	4GR-FSE,2GR-FSE		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-0033 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>