

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ46の低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 別タンク式構造を採用。
別タンク式構造を採用し、オイル量を確保して微低速域からでも十分に減衰力を発揮します。別タンク式特有のホースライン構造を廃止し(一部車種除く)、取り付け時などのトラブルを軽減しました。
- 32段減衰力調整機構を採用。
伸側32段/縮側32段の2WAY減衰力調整機構を採用。幅広い減衰力調整は走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。
材質も専用材を惜しみなく投入し、シリンダーケースにはブラッククロームメッキ、ブラケットにはニッケルメッキ+特殊塗装(アルミ製はアルマイト)を施し、耐腐食性を格段に向上しています。

適合車種情報

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
NISSAN					
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	93122	4959094931225
MAZDA					
RX-8	03/04-08/03	SE3P	13B-MSP	93126	4959094931263
RX-7	91/12-	FD3S	13B-REW	93127	4959094931270
MITSUBISHI					
LANCER EVOⅦ	01/02-03/01	CT9A	4G63	93128	4959094931287
LANCER EVOⅧ	03/01-05/03	CT9A	4G63		
LANCER EVOⅨ	05/03-07/10	CT9A	4G63		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車 種 (Vehicle)	型 式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F	バネレート R 自由長 R	フロント	リア		
NISSAN							
GT-R	R35	22.0k 200mm	14.0k 220mm	-60～0	-50～+20	100mm 延長ダイヤル付属	93122
MAZDA							
RX-8	SE3P	10.0k 200mm	7.0k 160mm	-40～-5	-25～-15	200mm 延長ダイヤル付属	93126
RX-7	FD3S	10.0k 200mm	9.0k 200mm	-80～-30	-70～-5	延長ダイヤル付属無し	93127
MITSUBISHI							
LANCER EVO	CT9A	10.0k 180mm	8.0k 220mm	-65～-10	-55～0	100mm 延長ダイヤル付属	93128

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細は弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r_spec-c.htmをご参照ください。

発売日: 12 月 20 日(火)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-0033 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>