

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- ショックアブソーバーの高耐久性を実現。  
スプリングシートとアッパーマウントはアルミ鍛造レッドアルマイト仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕様。シリンダーケースにはブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を格段に向上しています。ピロボールの寿命を延ばすためにペアリング式のスプリングアッパーシートを採用しました。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

### 適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
LEXUS					
CT200h	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	92451	4959094924517
bB	00/02-05/12	NCP30,NCP31	2NZ-FE,1NZ-FE	92423	4959094924234
PRIUS	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	92435	4959094924357
MAZDA					
ATENZA SPORT	08/01-	GHEFS,GH5FS	LF-VE,L5-VE	92452	4959094924524
ATENZA SPORT WAGON	08/01-	GHEFW GH5FW	LF-VE,L5-VE		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

### 製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレートF 自由長 F	パネレートR 自由長 R	フロント	リア		
LEXUS							
CT200h	ZWA10	5.0k 220mm	6.0k 175mm	-65~-0	-45~-15	延長ダイヤル付属無し	92451
TOYOTA							
bB	NCP30,NCP31	4.0k 220mm	4.0k 180mm	-80~-15	-50~-15	延長ダイヤル付属無し	92423
PRIUS	NHW20	5.0k 220mm	4.0k 190mm	-75~+25	-45~-0	延長ダイヤル付属無し	92435
MAZDA							
ATENZA SPORT	GHEFS,GH5FS	8.0k 200mm	6.0k 185mm	-90~-10	-80~-10	延長ダイヤル付属無し	92452
ATENZA SPORT WAGON	GHEFW GH5FW						

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

発売日:12月20日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-0033 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>