

## 新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。  
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。  
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。  
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

### 適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
CX-5	12/02-	KEEFW	PE-VPS	92498	4959094924982
		KEEAW	PE-VPS		
		KE2FW	SH-VPTS		
		KE2AW	SH-VPTS		
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	92482	4959094924821
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A		
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	92483	4959094924838
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A		
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A		
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A		

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

### 製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレートF 自由長F タイプF	パネレートR 自由長R タイプR	フロント	リア		
MAZDA							
CX-5	KEEFW KEEAW KE2FW KE2AW	6.0k 220mm ST	4.3k 258mm BS	-90~0	-75~-37	2WD,4WD 共通 延長ダイヤル付属無し	92498
BMW							
116i(F20) 120i(F20)	DBA-1A16	6.0k 180mm BS	8.0k 220mm ST	-65~0	-55~-15	M135i 未確認 延長ダイヤル付属無し	92482
320i(F30) 328i(F30)	DBA-3B20 DBA-3A20	6.0k 180mm BS	12.0k 220mm ST	-75~0	-55~-15	電子制御ダンパー装着車 取り付け不可 延長ダイヤル付属無し	92483

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイト[http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper\\_zz-r.htm](http://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htm)をご参照ください。

発売日:12月11日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>