

新商品のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N BOX	11/12-	JF2	S07A NA,Turbo	92311	4959094923114
N BOX CUSTOM					
N BOX+	12/07-	JF2	S07A NA,Turbo	92311	4959094923114
N BOX+ CUSTOM					
ODYSSEY	13/11-	RC1	K24W	92315	4959094923152
		RC2	K24W	92314	4959094923145

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		パネレート F 自由長 F タイプ F	パネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
HONDA							
N BOX,N BOX CUSTOM N BOX+,N BOX+ CUSTOM	JF2	5.0k 180mm ST	2.4K 230mm BS	-80~0	-60~-20	4WD 専用 延長ダイヤル付属なし	92311
ODYSSEY	RC1	6.0k 220mm BS	8.5K 180mm BS	-100~0	-64~-20	2WD 専用 延長ダイヤル付属なし リアショックアッパーブッシュ付属	92315
ODYSSEY	RC2	6.0k 220mm BS	8.5K 220mm BS	-100~0	-60~-20	4WD 専用 延長ダイヤル付属なし リアショックアッパーブッシュ付属	92314

※減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

発売日:2月28日(金)発売

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>