

追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。
- オーバーホール対応。
オーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
N-WGN	13/11-	JH2	S07A NA,Turbo	92312	4959094923121
BMW					
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA DBA-SS16SA	N18B16A	92450	4959094924500
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61) JOHN COOPER WORKS	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	92450	4959094924500

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
HONDA							
N-WGN	JH2	4.0k 180 ST	2.4k 210 BS	-85~0	-58~-17	※1 4WD 延長ダイヤル付属無し	92312
BMW							
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	CBA-SS16SA DBA-SS16SA	7.0k 160 BS	8.0k 200 ST	-75~-10	-50~0	※2 250mm 延長ダイヤル付属	92450
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61) JOHN COOPER WORKS	CBA-SSJCW	7.0k 160 BS	8.0k 200 ST	-75~-10	-50~0	※2 250mm 延長ダイヤル付属	92450

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※1 リアショック上部調整ダイヤルと内装パネルが干渉するため加工が必要になります。

※2 付属減衰延長ダイヤル装着にはボディ(金属部)の穴あけ加工が必要になります。延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰調整を行うにはショックの取り外しが必要になります。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>