

新商品のご案内

DAMPERZZ SpecDSC

ダンパーダブルゼットアール
スペックDSC

最大96段階＋
steppingモーター採用。
電子制御による
4輪独立減衰力調整が可能、
車種別ダンパーキット。



ベストなセッティングは、
走行中でも変化する。

- 全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用した車種別専用ダンパーキット。リーズナブルながらアルミ製パーツなどを多数採用し、軽量化と高強度を実現。
- 車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能(96/64/32段階より選択可能)。steppingモーターを使用し、最大96段階のより細かいセットアップと乗り心地を実現。
- 左右同時制御に加え4輪独立制御の2つの制御方法を選択可能。さらに、好みに応じて5つのモードへ設定を記憶できます。
- 取り付け場所を選ばないコンパクトでスタイリッシュなコントローラーを採用。
- 別売のTouch-B.R.A.I.N.などから車速を入力することで、高速走行に合わせて設定した車速で減衰力モードを切り替える「ハイウェイモード」を搭載。
- ワイヤレスリモートスイッチを接続することで、ステアリングから手を放すことなくモード切り替えが可能。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	バネレート kgf/mm F/R	車高調整範囲 F/R		コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUBARU								
レガシィB4 (LEGACY B4)	09/05-12/05	BM9	EJ25 NA, Turbo	7.0/6.0	-90~+10	-70~-10	93777	4959094937777
	12/05-	BMG	FA20 Turbo	7.0/6.0	-90~+10	-70~-10	93777	4959094937777
		BMM	FB25 NA	7.0/6.0	-90~+10	-70~-10	93777	4959094937777
		BM9	EJ25 Turbo	7.0/6.0	-90~+10	-70~-10	93777	4959094937777

※ リアモーター取り付けにはリア内装の加工または取り外しが必要になる場合があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位はkgf/mm

※ 商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_spec-dsc.htmlをご参照ください。

発売日:4月14日(月)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>