

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-------------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| TOYOTA | | | | | |
| HARRIER HYBRID | 14/01- | AVU65W | 2AR-FXE | 92328 | 4959094923282 |



フロント:-50mm ダウン / リア:-50 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月3日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

| | 商品仕様 | |
|--------------|-------------------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 強化ゴム | 強化ゴム |
| パネレート kgf/mm | 6.0 | 8.5 |
| スプリング自由長 mm | 220 | 205 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -100~0 | -70~-25 |
| 備考 | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ | | |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|
| 車名/型式/グレード | HARRIER HYBRID / AVU65W | エレガンス |
| | フロント | リア |
| 車重(kg) | 1010 | 760 |
| レバー比 | 1.0 | 1.3 |
| タイヤサイズ | 225/65 R17 | 225/65 R17 |
| ホイールサイズ | 17インチ × 7.0J INSET 39 | 17インチ × 7.0J INSET 39 |
| スプリングデータ | | |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 6.0 | 8.5 |
| スプリング自由長(mm) | 220 | 205 |
| スプリング内径 ()は外径 | φ62 | φ80.5 - (φ115) - φ76.5 |
| アライメントデータ | | |
| トー (純正值) | -° -' (1.0 ± 2.0mm) | -° -' (2.0 ± 2.0mm) |
| キャンバー (純正值) | -° -' (-0° 10' ± 0° 45') | -° -' (-1° 15' ± 0° 45') |
| キャスター (純正值) | -° -' (6° 00' ± 0° 45') | - |
| 車高データ | | |
| 地面～フェンダー(mm) | 729 | 737 |
| 純正からのダウン量(mm) | -50 | -50 |
| 車高調整範囲(mm) | -100 ~ 0 | -70 ~ -25 |

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

■特記事項

- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで SUV でありながらも、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>