

## 新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JANコード<br>(JAN Code) |
|-----------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| <b>BMW MINI</b> |                    |               |                       |                       |                      |
| COOPER          | 14/04-             | XM15(F56)     | B38A15A               | 92323                 | 4959094923237        |
| COOPER S        |                    | XM20(F56)     | B48A20A               |                       |                      |



フロント:-45mm ダウン / リア:-45 mmダウン

|              | 商品仕様                                     |         |
|--------------|--|---------|
|              | フロント                                     | リア      |
| 減衰力調整        | 32段調整                                    | 32段調整   |
| 全長調整         | ○  | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー                                  | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式                                      | 正立式     |
| アッパーマウント     | 純正                                       | 純正      |
| バネレート kgf/mm | 6.0                                      | 5.0     |
| スプリング自由長 mm  | 180                                      | 150     |
| スプリングタイプ※    | BS                                       | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -85~0                                    | -65~-30 |
| 備考           | リア減衰ダイヤルはホイールハウス内<br>ダイナミックダンパーコントロール無車用 |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:10月9日(木)

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

| 確認車両データ            |                            |          |                            |
|--------------------|----------------------------|----------|----------------------------|
| 車名/型式/グレード         | MINI(F56)                  | DBA-XM15 | COOPER                     |
|                    | フロント                       |          | リア                         |
| 車重(kg)             | 750                        |          | 450                        |
| レバー比               | 1.0                        |          | 1.3                        |
| タイヤサイズ             | 175/65 R15                 |          | 175/65 R15                 |
| ホイールサイズ            | 15インチ × 5.5J INSET 46      |          | 15インチ × 5.5J INSET 46      |
| スプリングデータ           |                            |          |                            |
| スプリングバネレート(kgf/mm) | 6.0                        |          | 5.0                        |
| スプリング自由長(mm)       | 180                        |          | 150                        |
| スプリング内径 ( )は外径     | φ110 - φ62                 |          | φ74.5 - (φ110) - φ57.5     |
| アライメントデータ          |                            |          |                            |
| トー (純正值)           | +0° 16' (+0° 12' ± 0° 12') |          | +0° 08' (+0° 18' ± 0° 12') |
| キャンバー (純正值)        | -0° 35' (-0° 30' ± 0° 30') |          | -1° 18' (-1° 45' ± 0° 25') |
| キャスター (純正值)        | 3° 55' (-° --')            |          | -                          |
| 車高データ              |                            |          |                            |
| 地面～フェンダー(mm)       | 614                        |          | 605                        |
| 純正からのダウン量(mm)      | -45                        |          | -45                        |
| 車高調整範囲(mm)         | -85 ~ 0                    |          | -65 ~ -30                  |

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- ダイナミックダンパーコントロール無車用。ダイナミックダンパーコントロールが装着されている車両には装着できません。装着されている車両にはコード No.92330 をご使用ください。
- 本製品にはホイールスペーサー(5mm 厚)が4枚同梱されております。ホイール・タイヤとショックアブソーバーが干渉する際にご使用ください。※フェンダーからのホイール・タイヤのはみ出しに注意してください。

### ■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくしよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>