

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NISSAN					
JUKE NISMO	13/02-	NF15	MR16DDT	92468	4959094924685



実際の製品と若干形状は異なります



フロント:-55mm ダウン / リア:-55 mmダウン
上記写真はジューク 1.5 RS(YF15)になります

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
パネレート kgf/mm	5.0	4.5
スプリング自由長 mm	200	195
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-90~0	-70~-35
備考	4WD 車専用	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、
「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整はサービスパネルを取り外すことで可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>