BL/TZ INFORMATION

No. 2014-0181 2014/10/17 株式会社 ブリッツ

追加適合のご案内

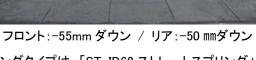


全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット 幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、 ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種	年 式	型式	エンジン型式	コード No.	JAN コード
(Vehicle)	(Model Year)	(Model)	(E/G Model)	(Code No.)	(JAN Code)
BMW MINI					
COOPER		ZA16(R60)	N16B16A	92450	4959094924500
CROSSOVER	11/01				
ONE	11/01-	ZA16(R60)			
CROSSOVER					









商品仕様					
	フロント	リア			
減衰力調整	32 段調整	32 段調整			
全長調整	0	0			
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー			
正立式 or 倒立式	正立式	正立式			
アッパーマウント	調整式ピロ	純 正			
バネレート kgf/mm	7.0	8.0			
スプリング自由長 mm	160	200			
スプリングタイプ※	BS	ST			
車高調整範囲 mm	-85 ~ -20	-65~ -5			
備考	フロントスタビリンク付属				
構 考	リア用減衰延長ダイヤル付属				

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS: 樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。 ※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066 詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。 http://www.blitz.co.jp/

BL/TZ INFORMATION

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ					
車名/型式/グレード	MINI(R60) / CBA-	-ZA16 / COOPER CROSSOVER			
	フロント	リア			
車 重(kg)	810	550			
レバー比	1.0	1.1			
タイヤサイズ	205/55 R17	205/55 R17			
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 50	17インチ × 7.0J INSET 50			
	スプリングデータ				
スプリングバネレート(kgf/mm)	7.0	8.0			
スプリング自由長(mm)	160	200			
スプリング内径()は外径	ϕ 62 – (ϕ 115) – ϕ 62	ϕ 62			
	アライメントデータ				
ト― (純正値)	+0° 08' (+0° 09' ± 0° 06')	0° 11' (+0° 10' ± 0° 06')			
キャンバー (純正値)	-0° 36' (-0° 30' \pm 0° 30')	-2° 49' (-1° 45' \pm 0° 25')			
キャスター(純正値)	3° 43' (-°')	-			
	車高データ				
地面~フェンダー(mm)	667	671			
純正からのダウン量(mm)	- 55	-50			
車高調整範囲(mm)	-85 ~ −20	-65 ~ −5			

■取り付け注意事項

●付属減衰延長ダイヤル装着にはボディ(金属部)の穴あけ加工が必要になります。 延長ダイヤルを取り付けない場合、減衰調整を行うにはショックの取り外しが必要になります。

■特記事項

- ●フロントピロ調整式アッパーマウント採用でキャンバー調整が可能です。
- ●純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ●ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。