

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | コード No. (Code No.) | JANコード (JAN Code) |
|-----------------------|--------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| MAZDA | | | | | |
| FLAIR | 14/08- | MJ34S | R06A NA | 92494 | 4959094924944 |
| FLAIR CUSTOM STYLE | | MJ44S | R06A NA,Turbo | | |
| SUZUKI | | | | | |
| WAGON R | 14/08- | MH34S | R06A NA | 92494 | 4959094924944 |
| WAGON R STINGRAY | | MH44S | R06A NA,Turbo | | |



フロント:-40mm ダウン / リア:-45 mmダウン

上記写真はワゴン R スティングレー前期(MH34S)になります

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。

| 商品仕様 | | |
|--------------|---------------------------------|---------|
| | フロント | リア |
| 減衰力調整 | 32段調整 | 32段調整 |
| 全長調整 | ○ | ○ |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式 |
| 正立式 or 倒立式 | 正立式 | 正立式 |
| アッパーマウント | 純正 | 強化ゴム |
| パネレート kgf/mm | 4.0 | 2.5 |
| スプリング自由長 mm | 180 | 140 |
| スプリングタイプ※ | ST | BS |
| 車高調整範囲 mm | -85~0 | -50~-30 |
| 備考 | 2WD、4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 | |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>