

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
HONDA					
VEZEL HYBRID	13/12-	RU3	LEB	92329	4959094923299



フロント:-40mm ダウン / リア:-50 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.5
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-85~0	-65~-30
備考	-	

発売日:12月12日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	VEZEL HYBRID / RU3	ハイブリッドX
	フロント	リア
車重(kg)	780	500
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	215/60 R16	215/60 R16
ホイールサイズ	16インチ × 7.0J INSET 55	16インチ × 7.0J INSET 55
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.5
スプリング自由長(mm)	200	220
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 62 - (φ 115) - φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 03' (0.0 ± 3.0mm)	+0° 03' (3.0 ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 17' (+0° 00' ± 1° 00')	-1° 26' (-1° 30' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	5° 14' (5° 00' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	675	675
純正からのダウン量(mm)	-40	-50
車高調整範囲(mm)	-85 ~ 0	-65 ~ -30

■取り付け注意事項

- 特になし

■特記事項

- SUV 特有の腰高感を、車高を下げることでロールを抑えてコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで SUV でありながらも、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>