

新製品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
DAIHATSU					
COPEN	14/06-	LA400K	KF-DET	92332	4959094923329



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
パネレート kgf/mm	5.0	3.0
スプリング自由長 mm	170	200
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-60~+10	-45~-10
備考	-	

フロント:-25mm ダウン / リア:-20 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:12月12日(金)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	COPEN / LA400K	Robe
	フロント	リア
車重(kg)	520	330
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.1
タイヤサイズ	165/50 R16	165/50 R16
ホイールサイズ	16インチ × 4.5J INSET 45	16インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	3.0
スプリング自由長(mm)	170	200
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 83.5 - φ 62.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	-0° 12' (0.5 ± 2.0mm)	+0° 21' (4.7 ± 4.5mm)
キャンバー (純正值)	-1° 26' (-0° 27' ± 0° 45')	-0° 52' (-0° 43' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	5° 57' (5° 52' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	590	584
純正からのダウン量(mm)	-30	-20
車高調整範囲(mm)	-60 ~ +10	-45 ~ -10

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアトランク内に配置されます。
- ルーフ開閉時にリア減衰力調整ダイヤルとルーフ室内側樹脂部分が少し干渉することがあります。
その際は干渉部分を削るなど加工してください。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ピロ調整式アッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>