

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット

幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コードNo. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
DAIHATSU					
WAKE	14/11-	LA700S	KF-VE,KF-DET	92326	4959094923268



フロント:-40mm ダウン / リア:-30 mmダウン

商品仕様	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	純正
バネレート kgf/mm	6.0	3.4
スプリング自由長 mm	150	230
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-80~0	-58~-23
備考	-	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	WAKE / LA700S /	G SA
	フロント	リア
車重(kg)	590	430
レバー比	1.0	ショック:0.9 スプリング:1.2
タイヤサイズ	165/55 R15	165/55 R15
ホイールサイズ	15インチ × 4.5J INSET 45	15インチ × 4.5J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	3.4
スプリング自由長(mm)	150	230
スプリング内径 ( )は外径	φ62	φ83.5 - φ62.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 01' (0.0 ± 2.0mm)	+0° 21' (3.7 ± 3.3mm)
キャンバー (純正值)	-1° 04' (-0° 11' ± 0° 45')	-0° 55' (-0° 45' ± 0° 45')
カスター (純正值)	5° 24' (5° 16' ± 1° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	587	581
純正からのダウン量(mm)	-40	-30
車高調整範囲(mm)	-80 ~ 0	-58 ~ -23
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整はサービスパネルを取り外すことで可能です。
- リア減衰力調整ダイヤルと内装が干渉する場合は干渉しないよう加工してください。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることで、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>