

## 新商品のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
SUZUKI					
WAGON R	04/12-07/05	MH21S	K6A NA,Turbo	92337	4959094923374
	07/05-08/09	MH22S	K6A NA,Turbo		
WAGON R STINGRAY	07/02-08/09	MH22S	K6A NA,Turbo		



フロント:-30mm ダウン / リア:-35 mmダウン

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	5.0	1.6
スプリング自由長 mm	170	180
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-70~-5	-48~-5
備考	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、  
「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。  
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:2月10日(火)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

## 確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	WAGON R / MH21S / FT	
	フロント	リア
車重(kg)	520	330
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.1
タイヤサイズ	165/55 R14	165/55 R14
ホイールサイズ	14インチ × 4.0J INSET 45	14インチ × 4.0J INSET 45
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	1.6
スプリング自由長(mm)	170	180
スプリング内径 ( )は外径	φ62	φ100.5 - (φ134) - φ80.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 03' (+0° 03' ± 0° 03')	-0° 02' (+0° 00' ± 0° 03')
キャンバー (純正值)	-1° 38' (-0° 15' ± 1° 00')	+0° 02' (+0° 00' ± 1° 00')
キャスター (純正值)	4° 05' (+4° 05' ± 2° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	558	548
純正からのダウン量(mm)	-30	-35
車高調整範囲(mm)	-70 ~ -5	-48 ~ -5
減衰力データ		
開発時減衰力	20段	24段

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルがホイールハウス内ショック上部に配置されるため、減衰力調整にはホイール取り外しが必要な場合があります。
- リアアクスルビーム下を通す社外マフラー装着車は車高を一番あげても保安基準をクリアできない場合があります。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>