

追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
NOTE NISMO	14/10-	E12	HR12DDR	92493	4959094924937
NOTE NISMO S		E12改	HR16DE		



フロント:-25mm ダウン / リア:-20 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	純正	純正
パネレート kgf/mm	5.0	4.5
スプリング自由長 mm	180	190
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-35~-0	-50~-7
備考	-	

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	NOTE NISMO / E12改	NISMO S
	フロント	リア
車重(kg)	660	430
レバー比	1.0	ショック:1.0 スプリング:1.2
タイヤサイズ	205/45/17	205/45/17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 47	17インチ × 7.0J INSET 47
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	5.0	4.5
スプリング自由長(mm)	180	190
スプリング内径 ()は外径	φ 62	φ 80 - φ 106
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 05' (-0° 15' ~ +0° 05')	+0° 05' (-0° 45' ~ +0° 05')
キャンバー (純正值)	-0° 30' (-1° 15' ~ +0° 15')	-1° 30' (-2° 00' ~ -1° 00')
キャスター (純正值)	+3° 55' (+3° 10' ~ +4° 40')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	636	626
純正からのダウン量(mm)	-25	-20
車高調整範囲(mm)	-35 ~ 0	-50 ~ -7
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- 純正アッパーマウントを使用します。

■特記事項

- NISMO 専用サスペンション特有のハードな乗り心地を、32 段ある減衰をソフト側に調整することにより、専用サスペンションにはないソフトな乗り心地に変えることができます。また、減衰をハード側に調整することで、サーキットなどでの、スポーツ走行にも対応します。
- ノーマル時よりローダウンすることで、ステアリングレスポンスの向上や、コーナリングの性能を向上することができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>