

追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車 種 (Vehicle)	年 式 (Model Year)	型 式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
SUBARU					
EXIGA CROSSOVER 7	15/04-	YAM	FB25(NA)	92472	4959094924722



商品仕様		
	フロント	リ ア
減衰力調整	32 段調整	32 段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	6.0	6.0
スプリング自由長 mm	200	200
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-80~-15	-88~-31
備 考	-	

フロント:40mm ダウン / リア:50 mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。

数値は弊社での実測値です。

車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。

下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。

下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	EXIGA CROSSOVER 7 / YAM / 2.5i EyeSight	
	フロント	リア
車 重(kg)	880	740
レバー比	1.1	1.1
タイヤサイズ	215/50 R17	215/50 R17
ホイールサイズ	17インチ × 7.0J INSET 48	17インチ × 7.0J INSET 48
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	6.0	6.0
スプリング自由長(mm)	200	200
スプリング内径 () は外径	φ 62	φ 62
アライメントデータ		
トー (純正值)	0° 03' (0mm ± 3.0mm)	0° 22' (2.0mm ± 3.0mm)
キャンバー (純正值)	-1° 24' (-0° 30' ± 0° 30')	-1° 40' (-0° 30' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	6° 45' (6° 00')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	650	654
純正からのダウン量(mm)	-40	-50
車高調整範囲(mm)	-80 ~ -15	-88 ~ -31
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリア内装サービスパネル内に配置されます。

■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、3列シート各列での快適性とコーナリング性能を向上させることができます。
- 車高を下げることでノーマルの腰高感を解消して、よりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- 乗車人数や走行状況に応じて減衰力を変えることによって、より快適な乗り心地を実現できます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>