

## 追加適合のご案内



全長調整式・32 段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

| 車 種<br>(Vehicle) | 年 式<br>(Model Year) | 型 式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | コード No.<br>(Code No.) | JAN コード<br>(JAN Code) |
|------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| DAIHATSU         |                     |                |                       |                       |                       |
| COPEN CERO       | 15/06-              | LA400K         | KF-DET                | 92332                 | 4959094923329         |



実際の製品と若干形状は異なります

| 商品仕様         |         |         |
|--------------|---------|---------|
|              | フロント    | リ ア     |
| 減衰力調整        | 32 段調整  | 32 段調整  |
| 全長調整         | ○       | ○       |
| ショックアブソーバー構成 | コイルオーバー | 別体式     |
| 正立式 or 倒立式   | 正立式     | 正立式     |
| アッパーマウント     | 調整式ピロ   | 純 正     |
| バネレート kgf/mm | 5.0     | 3.0     |
| スプリング自由長 mm  | 170     | 200     |
| スプリングタイプ※    | ST      | BS      |
| 車高調整範囲 mm    | -60～+10 | -45～-10 |
| 備 考          | -       |         |

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア減衰力調整ダイヤルはリアトランク内に配置されます。
- ルーフ開閉時にリア減衰力調整ダイヤルとルーフ室内側樹脂部分が少し干渉することがあります。  
その際は干渉部分を削るなど加工してください。

### ■特記事項

- 純正のロール感を抑えて、よりスポーティーな乗り心地になりコーナリング性能を向上させることができます。
- ノーマルの腰高感を、車高を下げることでよりスタイリッシュなフォルムを実現します。
- ピロ調整式アッパーマウント採用でフロントキャンバー調整が可能です。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>