

## 追加適合のご案内



全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット  
幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、  
ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
CROWN	15/10-	ARS210, GRS210, GRS214	8AR-FTS, 4GR-FSE, 2GR-FSE	92431	4959094924319
CROWN HYBRID	15/10-	AWS210	2AR-FSE		



※実際の製品と形状が異なります

商品仕様		
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	コイルオーバー
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
バネレート kgf/mm	9.0	8.0
スプリング自由長 mm	200	220
スプリングタイプ※	ST	ST
車高調整範囲 mm	-90~0	-90~0
備考	リア減衰延長ダイヤル 200mm 付属	

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

### ■取り付け注意事項

- リア用減衰力延長ダイヤル 200mm が同梱されております。

車両装着前に延長ダイヤルを取り付けしてから、車両に装着する必要があります。

### ■特記事項

- ローダウンすることで、タイヤとフェンダーの隙間を少なくよりスタイリッシュに見せることができます。
- ローダウンしロール量を抑えることで、ステアリングレスポンスとコーナリング性能の向上ができます。
- 使用環境に応じて減衰力を変えることで、スポーティーにもコンフォートにも調整することができます。

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>