

新商品のご案内

DAMPER ZZ BB

全長調整式・32段減衰力調整機構を採用した車高調キット
幅広いローダウンのニーズに応えるべく、基準車高と車高調整範囲を新規設定

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コード No. (Code No.)	JANコード (JAN Code)
TOYOTA					
VOXY	14/01-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	92202	4959094922025
	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE		
ESQUIRE	14/10-	ZRR80G	3ZR-FAE		
		ZWR80G	2ZR-FXE		
NOAH	14/01-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE		
	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE		



	商品仕様	
	フロント	リア
減衰力調整	32段調整	32段調整
全長調整	○	○
ショックアブソーバー構成	コイルオーバー	別体式
正立式 or 倒立式	正立式	正立式
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
バネレート kgf/mm	8.0	8.0
スプリング自由長 mm	160	150
スプリングタイプ※	ST	BS
車高調整範囲 mm	-135~-50	-110~-45
備考	-	

フロント:-70mmダウン / リア:-75mmダウン

※スプリングタイプは、「ST:ID62 ストレートスプリング」、「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

発売日:1月20日(水)

【お問い合わせ】BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>

確認車両データ

本製品は以下の車両で確認を行いました。数値は弊社での実測値です。
 車高はグレード・装着部品・個体差や測定誤差などにより下記データと異なる場合があります。
 下図シート位置で合わせた場合でも、地面からフェンダーまでの測定値が異なる場合があります。
 下記データはあくまでもセッティングの目安として参考にし、車高を調整してください。

確認車両データ		
車名/型式/グレード	ESQUIRE / ZWR80G	HYBRID Gi
	フロント	リア
車重(kg)	910	710
レバー比	1.0	ショック:0.8 スプリング:1.2
タイヤサイズ	225/45 R18	225/45 R18
ホイールサイズ	18インチ × 7.5J INSET 48	18インチ × 7.5J INSET 48
スプリングデータ		
スプリングバネレート(kgf/mm)	8.0	8.0
スプリング自由長(mm)	160	150
スプリング内径()は外径	φ62	φ54 - (φ130) - φ78.5
アライメントデータ		
トー (純正值)	+0° 00' (1.0 ± 2.0mm)	+0° 11' (3.0 ± 3.5mm)
キャンバー (純正值)	-2° 42' (-0° 05' ± 0° 45')	-0° 52' (-1° 10' ± 0° 45')
キャスター (純正值)	4° 09' (3° 25' ± 0° 45')	-
車高データ		
地面～フェンダー(mm)	640	661
純正からのダウン量(mm)	-70	-75
車高調整範囲(mm)	-135 ~ -50	-110 ~ -45
減衰力データ		
開発時減衰力	16段	16段

■取り付け注意事項

- フロントは車高を下げるとタイヤとインナーフェンダーが干渉しやすくなります
- 車高を下げていくとアームとボディが干渉する可能性があるご注意ください

■特記事項

- フロントアッパーマウントにはキャンバー調整が可能な調整式ピロアッパーマウントを採用
- 純正からのインチアップを考慮したバネレートと減衰力で設定し、ただ硬いだけでなく街のりでの使用もできるセッティングにしました

【お問い合わせ】 BLITZ Support Center Phone:0422-60-2277 Fax:0422-60-0066

詳しくは、BLITZ POWER SITE をご覧ください。

<http://www.blitz.co.jp/>