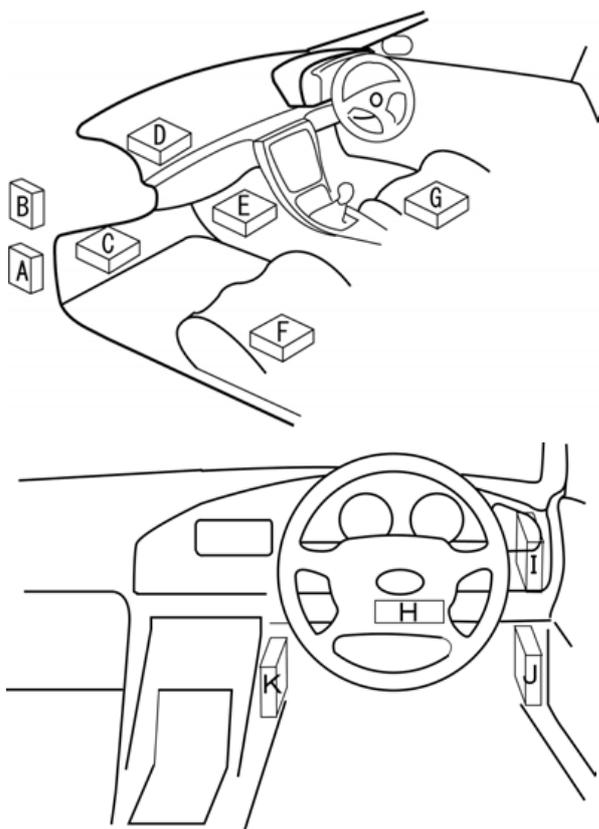
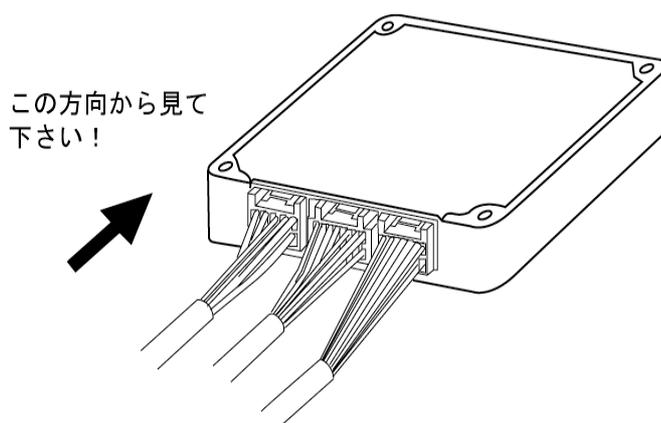


●純正ECU配置図



- A : 助手席ダッシュサイドロア
- B : グローブボックス左側
- C : 助手席足元
- D : グローブボックス奥
- E : センターコンソール奥
- F : 運転席シート下
- G : 助手席シート下
- H : ステアリングコラム付近
- I : コンビネーションメーター右側
- J : 運転席ダッシュサイドロア
- K : センターコンソール右側
- L : エンジンルーム
- M : リアトランク内前側
- N : 運転席後
- O : 助手席後

●車種別信号図の見方



* 端子配列図に注記がある場合を除く

(注意)R-FIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しにくい車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して回転数補正(キャリブレーション)を行ってください。

<p>BD-01</p> <p>26P 16P 12P</p> <p>GND IGN MAP</p> <p>RPM SPD</p>	<p>BD-02</p> <p>31P 24P 17P</p> <p>IGN</p> <p>GND MAP SPD RPM</p>
<p>BD-03</p> <p>31P 24P 17P</p> <p>RPM IGN</p> <p>GND MAP SPD</p>	<p>BD-04</p> <p>26P 16P 12P</p> <p>GND RPM SPD</p> <p>IGN MAP</p>
<p>BD-05</p> <p>34P 35P 35P 31P</p> <p>MAP GND RPM SPD</p> <p>IGN</p>	<p>BD-06</p> <p>34P 35P 35P 31P</p> <p>MAP GND RPM</p> <p>IGN</p>
<p>BD-07</p> <p>31P 24P 17P 22P</p> <p>GND THW SPD RPM</p> <p>MAP IGN</p>	<p>BD-08</p> <p>34P 35P 35P 31P</p> <p>THW RPM</p> <p>IGN GND MAP</p> <p>*SPDはBD-9を参照ください。</p>
<p>BD-09</p> <p>*EPS CU(設置場所は運転席右足元)</p> <p>GND IGN RPM SPD</p>	