

車種別適合表

■掲載商品

DAMPER ZZ-R

ダンパー ダブルゼットアール

AMPER ZZ-R DSC+

ダンバー ダブルゼットアール スペックディーエスシーブラス

DAMPER ZZ-R L

ダンバー ダブルゼットアール エル

DAMPER ZZ-R L DSC+

ダンパー ダブルゼットアール エル スペックディーエスシーブラス

DAMPER ZZ-R LIFT UP

ダンパー ダブルゼットアール リフトアップモデル

DSC+

ダンバー ダブルゼットアールリフトアップモデル スペックディーエスシープラス

Spec

DAMPER ZZ-R C

SUN-SULTIVE PUR ZZ-R BB

DAMPER ZZ-R BB

ダンバー ダブルゼットアール ビービー

■適合表の見方

車種 メーカー別、車種名 50音順に記載していま 商品名
DAMPER ZZ-R、DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus、

リア減衰ダイヤル位置・形状 リア減衰力頻繁ダイヤルの位置と 形状を表しています。種別については 下記「適合表に関わる注意事項」を ご参照下さい。 延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続 液装力調整延長ダイヤルが付属する単様には長さが記載されています。 装品にスタビリンクが付属する単様は高低されています。 また、SouBSC PLUSの車準偏等入力でTouch-BRAINか Smart-BRAINが接続可能な車機には「O」が入っています。

		DAME CI	LZ II Open	CONTRACA .		C 30 100	1.00							/	Sir	art-B.R.	LIN.か接続可能な単種には「O」か。	人つています。
	(Vehisle)	Yst (Nodel Year)	무수됐지 Dead-0	#5が5数数 E/G Vide(Production Name	マウント	6-4 F.1	ROS F R	27,29	事の研究を用 デード	477	別名付属 を長	報発付置	BRAIN	TONER THISE Dice	a−FNo. (Gode No.)	養育 Periotic	
Ī	LEXU8																	
					• ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0	220 175	BS	-50~0 -45~-15	•A	-	1:	1	¥176,000 (¥160,000)	92451		
	DT .	-10/1100	29/A10	22H-FXE	ZZ-R DSC Plue	強化ゴム 何正	5.0	220 175	ST BS	-50~0 -45~-15	-		=/	1	¥242,000 (¥220,000)	98451	/rengentiche/shi) 976-5-3699 SABITE (Bur.	
					DSO Plus	:	-	-	-	~	-	-		• >	¥66,000 (¥60,000)	15235	DICPLEA IN NEEDS & F. IN WIGHT-VEYARD	
					ZZ-R	独化ゴム 強化ゴム	5.0	220	ST BS	-54~0 -50~-4	0	-	:		¥187,000 (¥170,000)	92522	NATE OF THE PARTY AND THE BEST	備考
	ES	2011/10-	Ax.ort0	A20A+X5	ZZ-R DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 240	ST BS	-54~0 -50~-4			1	0	¥253,000 (¥230,000)	98522	22 f. Sex 865 No. 75 No. 7 No. 82 J 表 25 N. HE LAND 表 在 事界而	必要な情報が
					DSC Plus	:	-	-	=	~	(je)	200	:	٥	¥66,000 (¥60,000)	15236	RSCP140A 9 10L接受量で19 002kil-1/7 A 節性	記載されています。
Ī					ZZ-R	強化ゴム 発化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5 =70~+20	٨	200mm	1	10	¥161,700 (¥147,000)	92431		
					ZZ-R DSC Plus	強化ゴム	9.0	200	ST	-85~+5 -70~+20	-	-	:	0	¥227,700 (¥207,000)	98431	ELF Sendsone 7 h to + V/m-9-785 HTE SELLARATERA	
					DSO Plus	:	-	1.1	1	12		-	1	0	¥66,000 (¥60,000)	15236	PERSONAL PROPERTY AND A STATE OF THE STATE O	
		2001/06-2007/10	U26190	3.C-FE	BB	養定式どの 器定式どの	18.0	180	ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	1	12	¥205,700 (¥187,000)	692205	はますべきもながら、場内にておけます。 では、アンバーマウン・もを見して、もちおうとが有効を収録しまります。 一点が「できます」というできます。 一点が「できます」というできます。	
			•	•	BB DSC Plus	田文式ピロ 田文式ピロ	18.0 16.0	180	ST	-100~-10 -120~-10	-	-	1	р	X271,700 (1247,000)	98205	E 6.30-50-200 円のプラセン リノモーラー等や、サフエキ型とはフカブをかた。 エディン・アン・サルスに、これものなから考しに関ことのデバイをす。 のである時間、1000 100円である。	
	/				DSC Plus 享鑑賞セットA	- :	-	-	17	1 =	1000	- 1	1	9/	¥66,000 (¥60,000)	15236	A HIS WALL IN HIS PART AND WEST AND THE PART	
			20 0			ル・レー								税证	込価格		⊐ードNo.	
年式			型式・エンジ	ン型式	1	レグ・車								税边	価格です	0	商品をご注文の際	には、
年式確認が必要な	場合がありま	ますので、	エンジンルーム	内のコーション	アッパ	ーマウント	の仕様	東、スプリ	ノングの	シレート、				()内	はメーカー	希望小引	を価格です。 コードNo.にてご指5	定ください。
車検証をご確認くた	さい。		ブレートをご確	認ください。	スプリ	ングの自己	長、	スプリング	グの仕	基 、								
ご注文の際には必	ずご指示くだ	さい。			車高部	整可能な	範囲力	パ詳しく記	己載され	いています。								

■ダンパーシリーズ適合表注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
- ※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。



- ※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS: 樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。

「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」

※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。

弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内にあっても弊社は一切の責任を負いかねます。

- ※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。

また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。

- ※「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。 純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。

各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの 損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。

- ※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N.接続が「〇」の車種でも、年式により適合しない場合があります。

「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。

- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により モーターが装着できない可能性があります。
- ※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。

2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。

- ※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツー式のセットになります。
- ※ 福祉車両や特装車などは、車両型式等が適合表に記載のモデルと同一でも適合未確認になります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。

また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位はkgf/mm

ABARTH696 2013/01-2017/02 312142 312A3 ZZ-R 独在 5.0 180 BS -45~-10 16/16 B ※242,000 92 92 92 92 92 92 92	2025年7月1日東 17
ABARTH695 2013/01-2017/02 312142 312A3 ZZ-R 独正 5.0 180 BS -45~-10 16/16 B - ¥242,000 92 (子200,000 92 14/03-2017/02 312141 312A1.312A3 ZZ-R 独正 5.0 180 BS -40~-5 16/16 B - - ¥242,000 92 (子200,000 92 14/03-2017/02 312141 312A1.312A3 ZZ-R 独正 5.0 180 BS -40~-5 16/16 B - -	# かだしードルス・フェリット・カー(一根)
ABARTH595	7万元シングン・モット研 2804 7万元・ファル・モットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・エットの 7万元・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル・ファル
2017/02- 31214T 312843,1283, 32Z-R 前正 5.0 180 85 -40~0 16/16 8 - 2220,000 92 31214T 31283, 31283 ZZ-R 前正 5.0 180 85 -40~0 16/16 8 -	2804
Size	77年のシラハーや小性 77年のシラハー・ペート (1997年) (1
A1 1.4 TFSI 2011/01-2015/06 DBA-8XCAX CAX ZZ-R 神正 5.0 200 ST -45~0 16/16 B - FF ¥242,000 92 420,000 92 4	2049 アプメデタイヤルはホイールハウス内 2449 アプメデタイヤルはホイールハウス内 2449 アプメデタイヤルはホイールハウス内 2482 アプメデタイヤルはホイールハウス内 2482 アプメデタイヤルはホイールハウス内 2482 アプメデタイヤルはホイールハウス内 277メディールはホイールハウス内 277メディールはホイールハウス内 277メディールはホイールハウス内 277メディール・アンスト
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI 2017/06-2015/06 DBA-SXCAX CAX ZZ-R 執正 3.0 180 BS -55~-20 16/16 B	2449 77減票ダイヤルはホイールハウス内 2482 77減票ダイヤルはホイールハウス内 2482 77減票ダイヤルはホイールハウス内 2482 77減票ダイヤルはホイールハウス内 2482 77減票ダイヤルはホイールハウス内 77減票ダイヤルはホイールハウス内 77次では、サスペンルン「電子物図ボダル・」が使用不可 2482 77次では、サスペンルン「電子物図ボダル・」が使用不可
Second S	2482 ファ波男ダイヤルはホイールハウス内 2482 アルスティヤルはホイールハウス内 2482 アルスティヤルはホイールハウス内 2482 ファズ男ダイヤルはホイールハウス内 ファズ男ダイヤルはホイールハウス内 ファブライス・ファブリース・ファイルはイール・ファス・ファブリース・ファース・ファース・ファース・ファース・ファース・ファース・ファース・ファ
118i (F20)	2482 アズ東ダイヤルはホイールハウス県、 車両見電路は1160プーランでがます 2482 アブ東ダイヤルはホイールハウス県 277東ダイヤルはホイールハウス県 277東ダイルはホイールハウス県 77東ダイルはオイールハウス県 77東ダイルはカイールハウス県 77東ダイル・カルシールの東州 2482 アブルイン・ルウス県
1181 (F20) 2015/05-2019/11 DBA-1A16 DBA-1A20 DBA-1B30 DBA-1B20	2482 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 アタブナップ サストスション・電子物別はダンバー)が使用不同。
120i (F20) 2011/09-2019/11 DBA-1A16 DBA-1S20 DBA-1820	2482 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 リア漢字ダイヤルはホイールハウス内 アタブナップ サストスション・電子物別はダンバー)が使用不同。
M135i (F20) 2012/08-2016/09 DBA-1B30 N55B30A ZZ-R 計正 8.0 180 BS -71~0 16/16 B - FA ¥231,000 92 12/08-2019/03 LDA-3D20 N47D20C ZZ-R 計正 8.0 180 BS -75~0 16/16 B - FA ¥217,800 92 12/08-2019/03 LDA-3D20 N20B20B ZZ-R 計正 12.0 220 ST -55~-15 16/16 B - FA ¥217,800 92 12/08-2019/03 DBA-3B20 N20B20B ZZ-R 計正 12.0 220 ST -55~0 16/16 B - FA ¥217,800 92 12/08-2019/03 N20B20B N	2482 アダプティブ M サスペンション (電子制御式ダンパー) が使用不可, 別途キャンセラーが必要 4W9本特別
320d (F30) 2012/08-2019/08 DA-8020 N47D20C N47D20C DA-8020 DA-8020 N47D20C DA-8020 DA-8020 DA-8020 N47D20C DA-8020 DA-8020 DA-8020 DA-8020 DA-8020 DA-8020 N47D20C DA-8020 DA	gWD 未確認
320i (F30) 2012/04-2019/03 DBA-3820 N20B20B ZZ-R 韓正 6.0 180 BS -75~0 16/18 B - FA - ¥217,800 92 (F30) 2012/04-2019/03 DBA-3820 N20B20A ZZ-R 韓正 12.0 220 ST -55~-15 16/18 B - FA - ¥217,800 92 (F30) 2012/04-2019/03 DBA-3820 N20B20A ZZ-R 韓正 0.0 180 BS -75~0 16/18 B - FA - ¥217,800 92 (F30) N20B20A N20B20	2483 電子制御ダンバー装着単取り付け不可. リア減費ダイヤルはホイールハウス内
299: (F30) 2012 (01-2014/11 DBA-3A20 N20B20A 77_D 執正 6.0 180 BS -75~0 18/18 B - FA ¥217,800 gc	2483 関子制御ゲンバー改善車取り付け不同。 関子制御ゲンバー改善車取り付け不同。 リア連貫ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30) 2012/01-2014/11 DBA-3A20 N20B20A ZZ-R	2483 日本的なアイト (1985年) 1987年 (1985年) (1985
## 80 190 PS -75~0 FA ¥217.900	2483 4Wの未確認。 電子制御ダンバー装着車取り付け不可, リア滅妻ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31) 2012/12-2015/09 DBA-3B20 N20B20A ZZ-R 執正 12.0 220 ST -55~-15 16/16 B - FA - ¥217,800 (¥198,000) 92	4WD未被認. 電子制御ダンバー装着車取り付け不可。 リア演算ダイヤルはホイールハウス内
## 80 190 BS -75-0 F4 X917.000	2483 (WD未確認. 電子制御ダンバー装着車取り付け不可, リア滅食ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90) 2005/04-2011/10 BA-PG20, M46B20B, ZZ-R ** 5.0 135 BS -45-0 16/16 A 150mm FA - ¥231,000 95	2481
IBA-PG20G M4620B, 77_B 強化工A 8.0 135 BS -45~0 16/16 A 150_m FA ¥231,000 go	2481
LBA-K020G	2481
3251 (E90) 2005 (N-2011 / 10 ABA-VB25 N52B25A 77_B 強化ゴム 8.0 135 BS -45~0 16/16 A 150mm FA ¥231,000 01	2481
BA-PHZ5	2481
3251 TOLIDING (FG1) 2005 (10-2012/01 ABA-VS25. N52B25A. 77-B 強化ゴム 8.0 135 BS -40~0 20/94 150mm FA - ¥231,000 64	2481
S2811 O'CHING (E817 2005/10-2012/01 LBA-UT25 N53830A 22-元 執正 12.0 220 ST -40~0 20/24 A 150mm - (¥210,000) 9/4 12.0	2481
■ 12.0 220 ST -50~-10 (※210,000) で 第1 12.0 220 ST -50~-10 (※210,000) で ※231 (FGN) 2006 (10-2011/10 ABA~VB35、 N54839A. 77~D 兼化二人 8.0 135 BS -45~0 16/16 A 180mm FA ※231,000 00	2481
November Novembe	2481
NUMBER ONE (PER) 2002 (902 - 2007 (902 CHADDES MUNDESS 77_D 製菓式口 8.0 150 BS -55で-10 16/16 A 260-m - ¥231,000 gr	2404 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。
製造 5.0 150 S1 -43·~ - 43·~ (#22/0000) WILD COOPER (RSO) 2002/03-2007/02 CH-PAIS WINDIGS 77-B 製造式ビロ 8.0 150 BS -55 で 10 18/18 ▲ 250mm - ※231,000 g/s	2484 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります 2484 ボ東延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります
MINI COOPER 2004 (20 - 2009 (10 CH-DE1S WINDISA 77_D 開発式口 8.0 150 S1 - 430****U 1.0 150 S1 - 430***U 2.0 150 S1 -	2484 滋食延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 にロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります にファッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります
CONVENIBLE (1622) 182 SI - 430~~10 - (42.20000) 182 SI - 55~~10 18/18 A 250mm - ×231,000 gr	2484 連貫延長ダイヤル取り付けに要ボディ加エ、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CONVENTIBLE (1962) 150 150 151	2484 滋養延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 にロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります にファッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります
TABLE (PER) 2007 (75-2011 /09 PER) 1012 1014 77-D 開発式ピロ 8.0 100 BS -50 (-5 16/18 250-m - 第231,000 6/2011 1012	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が開こえやすくなります
DBA-SR16 Niceton	
MINI OUTER (100) 2007/02-2016/10 CBA-SU16 NIEBISA 22-R #E 5.0 180 ST -505 10/16 A 200mm - (£/210,000) 9/	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります
MINI COOPER S (R56) 2007/02-2012/12 ABA-MIF1DS. N14B16A ZZ-R	2447 流策延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が開こえやすくなります
MINI COOPER'S (1806) 2008/09-2012/12 CBA-SULCW N18B16A 22 ⁻¹ K ME 5.0 180 ST −50~−7 10/10 A 200mm − (¥210,000) 94	2447
MIZEIRA ZZ-R 機能性 5.0 180 BT -505 18/16 A 250mm 423(0,000) 82 (250mm	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が開こえやすくなります
CONVERTIBLE (R57) DBA-2P10 N18B10A ## 5.0 180 \$1 -50~-5 - (#210,000)	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CONVERTIBLE (R07)	2447 は東廷長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER 2007/10-2016/03 ABA-ML16, CBA-ZF16, CBA-ZF16, DBA-ZF16, DBA-ZF1	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
MINI COORER S ARAMATS NIARISA (##-747 8.0 180 PS -7020 - X221.000	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアのバーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
MINI COOPERS ARAMAICW NIARISA (##===================================	JGW.
MINI COOPED CRA-CV16 STR-CV1 RO 180 PS -7020 - X221 000	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58) 2011/09-2016/03 DBA-SX16S N18B16A ZZ-R 製造式ピロ 6.0 160 BS -70~-20 16/16 A 250mm - - ¥231,000 920 (¥210,000) (¥210,000) (¥210,000	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
MINI COOPER S 2011/09-2016/03 ABA-SXJCW N18B16A ZZ-R 開催式ピロ 6.0 180 BS -70~-20 16/16 A 250mm - 4231,000 92 (¥210,000) 93	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ビファッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
MINI COOPER 2012/01-2016/03 (BA-SY16 DBA-SY16 D	2447 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ピロアッパーマウントを使用しているためショック作動音が関こえやすくなります
ROADSTER (R39) DBA-SY16S #LE 5.0 180 S1 -60~-10 - (¥210,000)	2447 域衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
ROADSIER (ROS) CDA-313CWA - (#210,000)	JON. は延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CRUSSOVER (ROU) DBA-ZATO RE 8.0 200 S1 -03~-5 - (\$210,000)	2450 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
URUSSVER (ROU) DDA-ZA10 #12 8.0 200 \$1 -00~-0 - (\$210,000)	2450 域衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを展用しているためショック作動音が関こえやすくなります
URUSSOVER (1800) 508-72410 51 -030-70 - (\$210,000)	2450 据意廷長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ピロアッパーマウントを展用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CROSSOVER (R60) 2014/09-2016/03 DBA-ZA16 N16916A ZZ-R W注 8.0 200 ST -65~-5 16/16 A 250mm - (※210,000) 92	2450 加倉延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ビロアッパーマウントを提用しているためショック作動者が聞こえやすくなります
CRUSSUYER (1900) #ILE 8.0 200 S1 -02~0 - (*210,000)	2450 端倉延長ダイヤル取り付けに要ボディ加エ・ ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CROSSOVER ALL4 (R60) CHITATI-2016/00 DBA-ZC16A Mission ZZ-R #E 8.0 200 ST -70~-10 10/16 A ZOVIRIN - (¥21.0000) 9/4	2450 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります JCW,
CROSSOVER ALL4 (R80) 2013/01/2016/03 Ser-Auduw Niested 22-K #1E 8.0 200 ST -70~-10 10/16 A 20/mm - (£/21.0.000) 9/2	2450 送電長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 出資延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。 ドロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります JOW,
CROSSOVER ALL4 (R80) 200 ST -70~-10 10/16 A 20/16/16 (¥21,0,0,0) 84.	2450 流食延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動者が関こえやすくなります 連倉延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。
OROSSOYER (R80) 2019-09-2017/09 LOX-NAZUP	2450 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
CROSSOVER ALL4 (R80) 200 ST -85~-5 10/10 A 200mm - (¥21,00,00) 84 B 200 ST -85~-5 10/10 A 200mm - (¥21,00,00) A 200mm -	2450 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります 連倉延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。
CROSSOVER (R80) 2014/09-2017/09 DA-2520 - 22-K 華莊 8.0 200 ST -65~-5 10/16 A 299mm - (※210,000) 9/2	2430 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
PACEMAN (R61) 2013/03-2016/08 DBA-SS16 N16816A	発予定
PACEMAN (R61)	ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります 0.450 連貫甚巻ダイヤル取り付けに要ボディ加工。
PACEMAN ALL4 (R81) 2013/03/2016/06 DBA-SS16SA (R16616A ZZ-R #E 8.0 200 ST -50~0 10/16 A 2011mm - 12/21/0.000) 8/4	240U ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります JCW.
PACEMAN ALL4 (R61)	2450 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります 2450 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工。
PAGEMAN (R61) 2014/09-2011/09 DAMES 20 200 ST -50~0 10/10 A 2011/09 - (¥21,000) 9/4	どロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペールでの一般関係リアが簡単イヤルはホイールハウス内
22-17 独忙 5.0 150 BS -655~30 19/16 B 「※21,000」 92.	DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 単高調整範囲はF56 DOPER Sのデータになります ダイナミックダンパーコントロール巻し重用
DSC Plus 独作工人 5.0 150 BS -65~-30 19/16 B (※310.000) 90	8592 ホイールスペーサー(5mm)4枚同様. 事英調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
BSC Pile	5242 DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19	年	20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年

本框	年式 (Model Year)	車両型式	エンジン型式 (F/G Model)	商品名 (Product	マウント	レート F/R	自由長 F/R	スプリング	車高調整範囲	推奨減衰力	リア減衰 ダイヤル	製品付属延長	製品付属 スタビリン	B.R.A.I.N	税込価格	⊐-FNo. (Code No.)	備考
(Vehicle)	(Model Year)	(Model)	(E/G Model)	Name) ZZ-R	F/R 鈍正	6.0	180	BS	-85 ~ 0	16/16	位置・形状 B	ダイヤル	ク FF	接続※	(本体価格/Price) ¥231,000	92592	(IGMSIGP) ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(Snem)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	2014/04-2018/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	強化ゴム	5.0 6.0	150 180	BS BS	-65~-30 -85~0		В	_	- FF		(¥210,000) ¥341,000		DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(Gern/AR)開稿。
	2014/04-2018/05	DBA-XM13	BJOATJA	DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	5.0	150	BS -	-65~-30 ~	16/16			-	_	(¥310,000) ¥110,000	98592	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。
MINI COOPER (F56)				車種別セットG	- 執正	6.0	180	- BS	~ -85~0	-	-	-	- FF	-	(¥100,000) ¥231,000	15242	品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
				ZZ-R ZZ-R	強化ゴム 執正	5.0 6.0	150	BS	-65~-30 -85~0	16/16	В	-	-	-	(¥210,000) ¥341,000	92592	ダイナミックダンバーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(Smm)・校原程。リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。
	2018/05-2020/10	DBA-XR15	B38A15A	DSC Plus	強化ゴム	5.0	150	BS	-85~-30 ~	16/16	В	-	FF -	-	(¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール集し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。
				DSC Plus 車種別セットG	-	-	-	-	~	-	-	-	Ξ	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。 ダイナミックダンパーコントロール付集用
MINI COOPER (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	鈍正 鈍正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -50~-15	16/20	В	-	FF -	-	¥231,000 (¥210,000)	92330	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	16/16	В	-	FF -	-	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミッグダンパーコントロール難し車用。 ホイールスペーサー(Sem)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 BSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。
	2014/04-2018/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R DSC Plus	美正 ム	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	16/16	В	-	FF -	-	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同種。
				DSC Plus 車種別セットG	-	-	=	-	~ ~	-	-	-		-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番・92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI COOPER S (F56)				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	16/16	В	-	FF	-	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	2018/05-2020/10	CBA-XR20M	B48A20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0	180	BS	-85~0	16/16	В	-	FF	-	¥341,000	98592	DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 ダイナミックダンパーコントロール無し専用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同様。
				DSC Plus	-	5.0	150	BS -	-65~-30 ~ ~	-	-	_	-	-	(¥310,000) ¥110,000	15242	DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI COOPER S (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM20	B48A20A	車種別セットG ZZ-R	純正	6.0	180	BS	-85~0	16/20	В	_	FF	-	(¥100,000) ¥231,000	92330	ダイナミックダンバーコントロール付車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程。
				ZZ-R	純正	5.0 6.0	150 180	BS BS	-50~-15 -55~0	16/22	В	_	FF	-	(¥210,000) ¥264,000	92660	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能。 JOHN CODER WORKS FEMA員選。
MINI COOPER S (F66)	2024/07-	3BA-22GD20	B48A20P	ZZ-R	強化ゴム	5.0 6.0	170 180	BS BS	-30~-5 -55~0	16/22	В	_	- FF	_	(¥240,000) ¥363,000	98660	ホイールスペーサー(5mm)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能 JOHN COOPER WORKS TRIM長道。
MINI COOPER'S (F00)	2024/07-	3BA-22GD20	B40AZUF	DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	5.0	170	BS -	-30~-5 ~		_		-	_	(¥330,000) ¥99,000		JOHN COUPER WORKS I FEERING. ホイールスペーサー(Serry)4枚同様. DSC Plusのみ.
				車種別セットA	- 鈍正	6.0	180	- BS	~ -85~0	-		-	- FF	-	(¥90,000) ¥231,000	15236	19/10以降装着可、19/09以前シリアル確認
MINI JOHN COOPER				ZZ-R ZZ-R	純正 純正	5.0 6.0	150 180	BS BS	-65~-30 -85~0	16/16	В	-	-	-	(¥210,000) ¥341,000	92592	ホイールスペーサー(Simm)技術程リア演奏ダイヤルはホイールハウス内、 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります ダイナミックダンパーコントロール無し車用、
WORKS (F56)	2018/05-2020/10	CBA-XRJCWM	B48A20B	DSC Plus	発化ゴム	5.0	150	BS -	-65~-30 ~	16/16	В	-	FF -	-	(¥310,000)	98592	ホイールスペーサー(5mm)4枚同様。 車高調登範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットG	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
LW 10110 2222				ZZ-R	親正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	-55~0 -30~-5	16/22	В	-	FF -	-	¥264,000 (¥240,000)	92660	アダプライブ・サスペンション装着単取り付け可能 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI JOHN COOPER WORKS (F66)	2024/10-	3BA-32GD20	B48A20S	ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	-55~0 -30~-5	16/22	В	-	FF -	-	¥363,000 (¥330,000)	98660	アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同様。
				DSC Plus 車種別セットA	_ =		-	-	~ ~	-	-	-			¥99,000 (¥90,000)	15236	DSC Plusのみ、 19/10以降装着可、19/09以前シリアル確認
				ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -65~-30	16/16	В	-	FF -	-	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
MINI 5 DOOR ONE (F55)	2014/12-2018/01	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85~0 -85~-30	16/16	В	-	FF -	-	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンバーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(Smm)4枚同梱。 重高額等部間出す58 CODPER Sのデータになります
CAL (1 00)				DSC Plus 車種別セットG	_	-	-	-	~	-	-	-	-	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番 92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
				ZZ-R	鈍正 禁正	6.0	180	BS	-85~0	16/16	В	_	FF	-	¥231,000	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR	2014/10-2018/05	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	執正	5.0 6.0	150 180	BS	-65~-30 -85~0	16/16	В	_	FF	-	(¥210,000) ¥341,000	98592	単高調整範囲はF56 COOPER Sのテータになります ダイナミックダンパーコントロール無し車用、 ホイールスペーサー(Sem)4枚回根
COOPER (F55)				DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	5.0	150	BS -	-65~-30 ~	_	_	_	-	_	(¥310,000) ¥110,000	15242	車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI 5 DOOR	2014/10-2018/05	DBA-XS15	B38A15A	車種別セットG ZZ-R	美正	6.0	180	BS	-85~0	16/20	В	_	- FF	_	(¥100,000) ¥231,000	92330	ダイナシックが、パーマ・トロールが東田
COOPER (F55)	2014/10-2016/03	DBA-X313	BOOKIOA		純正	5.0 6.0	150 180	BS BS	-50~-15 -85~0			_	- FF		(¥210,000) ¥231,000		ホイールスペーサー(5mm)4枚同様リア減度ダイヤルはホイールハウス内 ダイナミックダンバーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同様リア減度ダイヤルはホイールハウス内。
MINI 5 DOOR				ZZ-R ZZ-R	純正 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・	5.0 6.0	150 180	BS BS	-65~-30 -85~0	16/16	В		- FF	-	(¥210,000) ¥341,000	92592	ホイールスペーサー(Semi-VR)回程リア譲渡タイヤルはホイールハウス内。 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります ダイナミックダンバーコントロール無し車用。 ホイールスペーサー(Semi-VR)回程。
COOPER S (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS20	B48A20A	DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	5.0	150	BS -	-65~-30 ~	16/16	В	-	=	-	(¥310,000) ¥110,000	98592	ホイールスペーサー(5mm)核同様。 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります DSC Plusのみ、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせください。
MINI 5 DOOR				車種別セットG	- 執正	6.0	180	- BS	~ -85~0	-	-	-	-	-	(¥100,000) ¥231,000	15242	品番・92323をご利用の場合も、お問い合わせください。 易番・92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
COOPER S (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正	5.0 6.0	150	BS BS	-50~-15 -80~0	16/20	В	-	FF -	-	(¥210,000)	92330	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	5.0	170	BS	-55~-20	16/16	В	-	FA -	-	¥231,000 (¥210,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同程。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	-	=	-	_	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア波表ダイヤルはホイールハウス内
GLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	-80~0 -55~-20	16/16	В	-	FA -	-	¥231,000 (¥210,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同植 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	-	-	=	Ξ	~	-	-	-	-	-	-	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	16/16	В	-	FA -	-	¥231,000 (¥210,000)	92593	JOW ダイナミックダンバーコントロール無車用・ホイールスペーサー(Saten)4枚同程。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内、DSCパージョンアップご希望の方はお問い合わせ
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	2017/01-	DBA-LVJCW	B48A20A	ZZ-R	美正	6.0	180	BS	-125~0	16/16	В	_	FF	-	¥341,000	98593	ください。 JCWダイナモックダンパーコントロール無単用、 ホイールスペーサー(5mm)を管理机
OLODINATO (1 04)				DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	7.0	170	BS -	-85~-50 ~	_	_	_	-	_	(¥310,000) ¥110,000	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください。 92388の方はお問い合わせください
				車種別セットG ZZ-R	美正	6.0	180	BS	-125~0	16/16	В	_	FA	_	(¥100,000) ¥231,000	92593	9238900万はお同い合わせください ダイナとウダンバーコントロール集業用。 ホイールスペーサー(5mm/4枚開稿 リア議費ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S	2016/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	強化ゴム	7.0 6.0	170 180	BS BS	-85~-50 -125~0	16/16	В	_	- FF		(¥210,000) ¥341,000	98593	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ダイナミックダンパーコントロール無軍用。 ホイールスペーサー(5mm/4数両権)
CLUBMAN ALL4 (F54)	2010/04-	DBA-LINZU	B40AZUA	DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	7.0	170	BS -	-85~-50 ~				-		(¥310,000) ¥110,000		
MINI COOPER D	0017/00 0000	LDA VTCC	D470001	車種別セットG	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	(¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください、 92388の方はお問い合わせください ダイナミックダンバーコントロール付車用。
CROSSOVER (F60)	2017/02-2020/09	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	- 執正	6.0	180	- BS	~ -125~0	-	-	-	- FA	-	¥231,000	開発予定	ホイールスペーサー(5mm/4枚同程。 リア減費ダイヤルはホイールハウス内 ダイナミックダンバーコントロール無軍用。 ホイールスペーサー(5mm/4枚同程。
MINI COOPER D				ZZ-R ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	170	BS BS	-85~-50 -125~0	16/16	В	-	FF	-	(¥210,000) ¥341.000	92593	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	LDA-YT20	B47C20A	DSC Plus DSC Plus	親正 強化ゴム	7.0	170	BS -	-85~-50 ~	16/16	В	-	-	-	(¥310,000) ¥110,000	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。
				車種別セットG	-	-	-	_	~	-	-	-	-	-	(¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください、 92388の方はお問い合わせください ダイナミックダンバーコントロール集画用
				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	16/16	В	-	FA -	-	¥231,000 (¥210,000)	92593	ホイールスペーサー(5mm)4枚同程 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	16/16	В	-	FF -	-	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。
				DSC Plus 車種別セットG	-	-	=	Ξ	~	-	-	-	-	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください。 92388の方はお問い合わせください
				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-115~0 -65~-35	16/16	В	-	FA -	-	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。 リア減費ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	CLA-YU15, 3LA-22BS15	B38A15A-P160	ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-115~0 -65~-35	16/16	В	-	FF -	-	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無単用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同程。
				DSC Plus 車種別セットG	-	-	-	-	~	-	-	-	-	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください。 92388の方はお問い合わせください
				ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	16/16	В	-	FA _	-	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無重用。 ホイールスペーサー(5mm)は数同様。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	2017/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	-125~0 -85~-50	16/16	В	-	FF	-	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無単用。 ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱。
(F60)				DSC Plus 車種別セットG	-	-	-	-	~	-	_	-	=	-	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ、シリアルナンバーをご確認ください、 92388の方はお問い合わせください
				早福別セットG ZZ-R	調整式ピロ	6.0	170	BS	-55~0	16/16	В	_	-	-	¥242,000	92550	92,38600/万はお同じで言わせください リア滅魔ダイヤルはホイールハウス内、 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすぐなります ※適合品番が92530-92550に変更になってます
		3BA-HF20	B48B20B	ZZ-R	強化ゴム	8.0 6.0	260 170	BS	-50~-5 -55~0	16/16	_	_	-	0	(¥220,000) ¥363,000	98550	ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット、 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
				DSC Plus DSC Plus	強化ゴム	8.0	260 -	ST -	-50~-5 ~	-	_	_	-		(¥330,000) ¥121,000	15240	※適合品番が98526→98550に変更になってます DSC Plusのみ。
Z4(G29)	2019/03-			車種別セットE	要数式ピロ	6.0	170	- BS	~ -55~0				-	0	(¥110,000) ¥242,000		※適合品番が15242-15240に変更になってます リア減度ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	強化ゴム	8.0	260	ST	-50~-5	16/16	В	-	=	-	(¥220,000)	92550	別途、品番: 15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点 対するチェックランブを消すことができます。 ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります ZZ-Pt-SpecDSCPus7ルセット。
		3BA-HF30	B58B30C	ZZ-R DSC Plus	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 8.0	170 260	BS ST	-55~0 -50~-5	16/16	_	-	=	0	¥363,000 (¥330,000)	98550	ZZ-R-SpecDSCPus7ルセット、 別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点 対するテェックランプを消すことができます。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります
				DSC Plus 車種別セットE	-	-	-	-	~	-	-	-	=	0	¥121,000 (¥110,000)	15240	ビロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が関こえやすくなります DSC Plusのみ、 19/10以降装着可、19/09以前シリアル確認
	1	1	1	テ世界で ^ツ アE		-			_ ~	1	L			L	(#11U,UUU)	1	

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19	年	20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年

		1	1	商品名							リア波寺	制品仕屋	製品仕屋				
享置 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	(Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	推奨減衰力 F/R	ダイヤル 位置・形状	延長	製品付属 スタビリン ク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	儀考 (Remarks)
Mercedes					純正	6.0	190	BS	-65~0				FF		¥231,000		
A180(W176)	2012/11-2018/10	DBA-176042	270	ZZ-R	純正	6.0	160	BS	-35 ~ 0	16/16	В	-	-	-	(¥210,000)	92517	2WD専用
/olkswagen BOLF V GTI	2005/06-2009/04	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-65~0 -40~-5	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92448	ストラット径55mm雇用。 リア減度ダイヤルはホイールハウス内。 キャンパー誘整には要ジュック取り外し、 ビロアッパーマウントを反開しているためショック作動音が関ニえやすくなります
BOLF VI GTI	2009/09-2011/09	ABA-1KCCZ	ccz	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-60~0 -40~-5	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92448	ストラット径55mm単升 のCC改善単数分付け不可。 リア減度ダイルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要フェック取りがし、 ビロアッパーマッシントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなりま?
OLF VII GTI	2013/09-2021/06	ABA-AUCHH	СНН	ZZ-R	強化ゴム	7.0 6.0	160 190	ST BS	-60~-5 -53~-20	16/16	В	-	FF -	-	¥220,000 (¥200,000)	92321	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
GOLF VI TSI COMFORTLINE	2009/04-2013/04	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストラット径55mm専用、 DCC装着車数分付け不可。 リア減度ダイルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要フェック取り外し、 ビロアンバーマウントを採用しているためショック作動音が関ニえやすくなりま?
GOLF VI TSI TRENDLINE	2010/04-2013/04	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストラット径55mm車用 DOC改善車取り付け不可。 リア減度ダイルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要フェック取りがし、 とロアッパーマッントを受用しているためショック作動音が関ニえやすくなりま?
GOLF VI TSI HIGHLINE	2009/04-2012/11	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 親正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50~0 -65~-35	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストランド径50mm車用 DC改装車取り付け不可。 リア減度ダイルはホイールハウス内。 キャンバー開発には要フェック取り外し、 ピロアッパーマントを採用しているためショック作動音が関ニえやすくなりま。
GOLF VII TSI COMFORTLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	=	-	=	-	۲ ۲	-	-	-	-	-	-	開発予定	
OOLF VII TSI TRENDLINE	2013/06-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	Ξ	-	-	_	1 1	-	-	-	-	-	-	開発予定	
OLF VII TSI HIGHLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCPT	СРТ	ZZ-R	=	-	-	-	1 1	-	-	-	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	2009/10-2010/06	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSS POLO	2010/06-2014/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO TSI	2010/06-2014/08	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	親正 親正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ого еш	2010/09-2013/04	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45~0 -55~-20	16/16	В	-	FF -	-	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19	9年	20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年