BLITZ
ダンパーシリーズ

車種別適合表

■掲載商品

DAMPER ZZ-R
ダンパー ダブルゼットアール

DAMPER ZZ-R DSC+ Spec Plus
ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス

DAMPER ZZ-R L
ダンパー ダブルゼットアール エル

DAMPER ZZ-R L DSC+ Spec Plus
ダンパー ダブルゼットアール エル スペックディーエスシープラス

DAMPER ZZ-R LIFT UP Model
ダンパー ダブルゼットアール リフトアップモデル

DAMPER ZZ-R LIFT UP Model DSC+ Spec Plus
ダンパー ダブルゼットアールリフトアップモデル スペックディーエスシープラス

DAMPER ZZ-R C Spec
ダンパー ダブルゼットアール スペックシー

DAMPER ZZ-R BB
ダンパー ダブルゼットアール ビービー

■適合表の見方

車種
メーカー別、車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R、DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R Spec-Cの略称です。

リア減衰ダイヤル位置・形状
リア減衰力調整ダイヤルの位置と
形状を表しています。種別については
下記「適合表に関わる注意事項」を
ご参照下さい。

延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さが記載されています。
製品にスタビリンクが付属する車種は記載されています。
また、SpecDSC PLUSの車速信号入力でTouch-B.R.A.I.N.か
Smart-B.R.A.I.N.が接続可能な車種には「○」が入っています。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F/R	レート F/R	自由長 F/R	スプリング F/R	車高調整範囲 F/R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	製品付属スタビリンク F/R	B.R.A.I.N接続	税込価格 (メーカー希望 Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
LEXUS																
CT	.011/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50~0 -45~-15	A	-	- -		¥176,000 (¥160,000)	92451	
				ZZ-R DSC Plus	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50~0 -45~-15	-	-	- -	○	¥242,000 (¥220,000)	98451	[illegible]
				DSC Plus 車種別セットA	- -	- -	- -	- -	~ ~	-	-	- -	○	¥66,000 (¥60,000)	15236	[illegible]
ES	2018/10-	AXZH10	A25A-FXS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 240	ST BS	-54~0 -50~-4	C	-	- -		¥187,000 (¥170,000)	92522	[illegible]
				ZZ-R DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	220 240	ST BS	-54~0 -50~-4	-	-	- -	○	¥253,000 (¥230,000)	98522	[illegible]
				DSC Plus 車種別セットA	- -	- -	- -	- -	~ ~	-	-	- -	○	¥66,000 (¥60,000)	15236	[illegible]
	2005/08-2007/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -70~+20	A	200mm	- -	-	¥161,700 (¥147,000)	92431	
				ZZ-R DSC Plus	強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85~+5 -70~+20	-	-	- -	○	¥227,700 (¥207,000)	98431	[illegible]
				DSC Plus 車種別セットA	- -	- -	- -	- -	~ ~	-	-	- -	○	¥66,000 (¥60,000)	15236	[illegible]
				BB	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	A	200mm	- -	-	¥205,700 (¥187,000)	92205	[illegible]
				BB DSC Plus	固定式ピロ 固定式ピロ	18.0 16.0	180 180	ST ST	-100~-10 -120~-10	-	-	- -	○	¥271,700 (¥247,000)	98205	[illegible]
				DSC Plus 車種別セットA	- -	- -	- -	- -	~ ~	-	-	- -	○	¥66,000 (¥60,000)	15236	[illegible]

備考
必要な情報が
記載されています。

年式
年式確認が必要な場合がありますので、
車検証をご確認ください。
ご注文の際には必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコーションプレートをご確認ください。

マウント・レート・自由長・スプリング・車高調整範囲
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、
スプリングの自由長、スプリングの仕様、
車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。

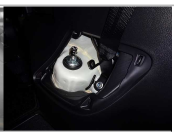
税込価格
税込価格です。
()内はメーカー希望小売価格です。

コードNo.
商品をご注文の際には、
コードNo.にてご指定ください。

■ダンパーシリーズ適合表注意事項

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

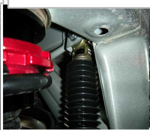
A:アッパーマウント上側



92353
ND5RC

92318
ZWR80G

B:タイヤハウス内



92364
DA17W

92342
AGH30W

92797
RK5

92532/92367
AXUH85/ZVW51

92530/92550
DB82/DB22

※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内にあっても弊社は一切の責任を負いかねます。
※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
※「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が
ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの
損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでも
ショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により
モーターが装着できない可能性があります。
※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。
※ 福祉車両や特装車などは、車両型式等が適合表に記載のモデルと同一でも適合未確認になります。
商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	推奨減衰力 F／R	リア減衰ダイヤル 位置・形状	製品付属延長ダイヤル	製品付属スタビリンク	BRAIN接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
ABARTH																	
ABARTH595	2013/01-2017/02	312142	312A3	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 5.0	180 180	ST BS	−60〜0 −45〜−10	16/16	B	–	– –	–	¥242,000 (¥220,000)	92604	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,AT/MT共通,日本仕様車専用. 全グレード共通.フロントアッパーカバー付属. リア用バンプラバーキット付属.
	2014/03-2017/02	312141	312A1,312A3		純正 強化ゴム	5.0 5.0	180 180	ST BS	−60〜0 −40〜−5	16/16	B	–	– –	–	¥242,000 (¥220,000)	92604	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,AT/MT共通,日本仕様車専用. 全グレード共通.フロントアッパーカバー付属. リア用バンプラバーキット付属.
	2017/02-	31214T	312B4,312B3, 312A3		純正 強化ゴム	5.0 5.0	180 180	ST BS	−60〜0 −40〜−5	16/16	B	–	– –	–	¥242,000 (¥220,000)	92604	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,AT/MT共通,日本仕様車専用. 全グレード共通.フロントアッパーカバー付属. リア用バンプラバーキット付属.
ABARTH695	2022/05-	31214T	312A3	ZZ-R	純正 強化ゴム	5.0 5.0	180 180	ST BS	−40〜0 −45〜−15	16/16	B	–	– –	–	¥242,000 (¥220,000)	92604	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内,AT/MT共通,日本仕様車専用. 695 TURISMO・COMPETIZIONE・Pista, 695 esse esse専用, その他グレード・特別仕様車未確認. フロントアッパーカバー付属.リア用バンプラバーキット付属.
Audi																	
A1 1.4 TFSI	2011/01-2015/06	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−45〜0 −55〜−20	16/16	B	–	FF –	–	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	2012/06-2015/06	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−50〜0 −65〜−25	16/16	B	–	FF –	–	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
BMW																	
116i (F20)	2011/09-2016/11	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	−65〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
118i (F20)	2015/05-2019/11	DBA-1A16, DBA-1R15	N13B16A, B38B15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	−65〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲は116iのデータになります
120i (F20)	2011/09-2019/11	DBA-1A16, DBA-1S20G	N13B16A, B48B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	−65〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
M135i (F20)	2012/08-2016/09	DBA-1B30	N55B30A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	−71〜0 −64〜−19	16/16	B	–	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92482	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. アダプティブ M サスペンション(電子制御式ダンパー)が使用不可. 別途キャンセラーが必要
320d (F30)	2012/08-2019/03	LDA-3D20, LDA-8C20	N47D20C, B47D20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (F30)	2012/04-2019/03	DBA-3B20, DBA-8A20	N20B20B, B48B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30)	2012/01-2014/11	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d TOURING (F31)	2012/09-2016/05	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31)	2012/12-2015/09	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i TOURING (F31)	2012/09-2014/11	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	−75〜0 −55〜−15	16/16	B	–	FA –	–	¥217,800 (¥198,000)	92483	4WD未確認. 電子制御ダンパー装着車取り付け不可. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90)	2005/04-2011/10	ABA-VA20, LBA-PG20, LBA-PG20G	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
320i COUPE (E92)	2007/05-2012/01	ABA-WA20, LBA-KD20, LBA-KD20G	N46B20B, N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
323i (E90)	2005/10-2008/10	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
325i (E90)	2005/04-2011/10	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
325i COUPE (E92)	2010/05-2012/01	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
325i TOURING (E91)	2005/10-2012/01	ABA-VS25, LBA-UT25	N52B25A, N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−40〜0 −40〜0	20/24	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
330i (E90)	2005/04-2006/10	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
335i (E90)	2006/10-2011/10	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
335i COUPE (E92)	2006/09-2012/01	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A, N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	−45〜0 −50〜−10	16/16	A	150mm	FA –	–	¥231,000 (¥210,000)	92481	
MINI ONE (R50)	2002/03-2007/02	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	−55〜−10 −45〜−0	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R50)	2002/03-2007/02	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	−55〜−10 −45〜−0	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	2004/09-2008/10	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	−55〜−10 −45〜−0	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	2004/09-2008/10	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	−55〜−10 −45〜−0	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R53)	2002/03-2007/02	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	−55〜−10 −45〜−0	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (R56)	2007/05-2011/09	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−50〜−5 −50〜−5	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER (R56)	2007/02-2016/03	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−50〜−5 −50〜−5	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	2007/02-2012/12	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−60〜−15 −50〜−7	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S (R56)	2008/09-2012/12	ABA-MFJCW, CBA-SUJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−60〜−15 −50〜−7	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	2009/04-2016/03	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−50〜−5 −50〜−5	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	2009/04-2016/03	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−50〜−5 −50〜−5	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	2009/06-2016/03	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−50〜−5 −50〜−5	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	2007/10-2016/03	ABA-ML16, CBA-ZF16, DBA-ZF16	N12B16A, N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	2007/10-2016/03	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	2009/05-2016/03	ABA-MMJCW, CBA-MHJCW	N14B16A, N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER COUPE (R58)	2011/09-2016/03	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	2011/09-2016/03	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S COUPE (R58)	2011/09-2016/03	ABA-SXJCW, CBA-SXJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER ROADSTER (R59)	2012/01-2016/03	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	2012/01-2016/03	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	2012/01-2016/03	ABA-SYJCW, CBA-SYJCWR	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	−70〜−20 −60〜−10	16/16	A	250mm	– –	–	¥231,000 (¥210,000)	92447	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	2011/01-2016/03	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE CROSSOVER (R60)	2014/09-2016/03	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	2011/01-2016/03	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	2014/09-2016/03	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	2011/01-2016/03	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−80〜−15 −62〜0	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	2011/01-2016/03	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −70〜−10	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	2013/01-2016/03	CBA-XDJCW	N18B16C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −70〜−10	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	2014/09-2016/03	CBA-XDJCW	N18B16C	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −70〜−10	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	2014/09-2017/04	LDA-XD20F	–	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	2014/09-2017/04	LDA-XD20A	–	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	2014/09-2017/04	LDA-ZB20	–	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−85〜−20 −65〜−5	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER PACEMAN (R61)	2013/03-2016/08	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	– –	– –	– –	– –	〜 〜	–	–	–	– –	–	–	開発予定	
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	2013/03-2016/08	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−75〜−10 −50〜0	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	2013/03-2016/08	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−75〜−10 −50〜0	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	2013/04-2016/08	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−75〜−10 −50〜0	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	JCW. 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	2014/09-2017/04	LDA-RS20	–	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	−75〜−10 −50〜0	16/16	A	250mm	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
MINI ONE (F56)	2014/07-2018/01	DBA-XM12	B38A12A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	–	FF –	–	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	–	FF –	–	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットG	– –	– –	– –	– –	〜 〜	–	–	–	– –	–	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください. 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	推奨減衰力 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	製品付属スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
MINI COOPER (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください.
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
	2018/05-2020/10	DBA-XR15	B38A15A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください.
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI COOPER (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −50〜−15	16/20	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください.
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
	2018/05-2020/10	CBA-XR20M	B48A20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください.
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI COOPER S (F56)	2014/04-2018/05	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −50〜−15	16/20	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F66)	2024/07-	3BA-22GD20	B48A20P	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	−55〜0 −30〜−5	16/22	B	−	FF −	−	¥264,000 (¥240,000)	92660	アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能. JOHN COOPER WORKS TRIM共通.
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	−55〜0 −30〜−5	16/22	B	−	FF −	−	¥363,000 (¥330,000)	98660	アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能. JOHN COOPER WORKS TRIM共通. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットA	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥99,000 (¥90,000)	15236	DSC Plusのみ. 19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認
MINI JOHN COOPER WORKS (F56)	2018/05-2020/10	CBA-XRJCWM	B48A20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI JOHN COOPER WORKS (F66)	2024/10-	3BA-32GD20	B48A20S	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	−55〜0 −30〜−5	16/22	B	−	FF −	−	¥264,000 (¥240,000)	92660	アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 170	BS BS	−55〜0 −30〜−5	16/22	B	−	FF −	−	¥363,000 (¥330,000)	98660	アダプティブ・サスペンション装着車取り付け可能. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットA	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥99,000 (¥90,000)	15236	DSC Plusのみ. 19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認
MINI 5 DOOR ONE (F55)	2014/12-2018/01	DBA-XS12	B38A12A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI 5 DOOR COOPER (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −50〜−15	16/20	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −65〜−30	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98592	ダイナミックダンパーコントロール無し車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. 車高調整範囲はF56 COOPER Sのデータになります
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. DSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。 品番:92323をご利用の場合も、お問い合わせください。
MINI 5 DOOR COOPER S (F55)	2014/10-2018/05	DBA-XS20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	−85〜0 −50〜−15	16/20	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92330	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	−80〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN15	B38A15A	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 170	BS BS	−80〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92366	ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	2015/09-2019/10	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S CLUBMAN (F54)	2017/01-	DBA-LVJCW	B48A20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	JCW ダイナミックダンパーコントロール無車用.ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウスDSCバージョンアップご希望の方はお問い合わせください。
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	JCW.ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
MINI COOPER S CLUBMAN ALL4 (F54)	2016/04-	DBA-LN20	B48A20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
MINI COOPER D CROSSOVER (F60)	2017/02-2020/09	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	ダイナミックダンパーコントロール付車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
MINI COOPER S D CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	LDA-YT20	B47C20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
MINI COOPER S E CROSSOVER ALL4 (F60)	2017/02-	CLA-YU15, 3LA-22BS15	B38A15A-P160	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−115〜0 −85〜−35	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−115〜0 −85〜−35	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
MINI JOHN COOPER WORKS CROSSOVER (F60)	2017/05-	DBA-YS20	B48A20B	ZZ-R	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FA −	−	¥231,000 (¥210,000)	92593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱. リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R DSC Plus	純正 強化ゴム	6.0 7.0	180 170	BS BS	−125〜0 −85〜−50	16/16	B	−	FF −	−	¥341,000 (¥310,000)	98593	ダイナミックダンパーコントロール無車用. ホイールスペーサー(5mm)4枚同梱.
				DSC Plus 車種別セットQ	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	¥110,000 (¥100,000)	15242	DSC Plusのみ. シリアルナンバーをご確認ください. 92388の方はお問い合わせください
Z4(G29)	2019/03-	3BA-HF20	B48B20B	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 8.0	170 260	BS ST	−55〜0 −50〜−5	16/16	B	−	− −	−	¥242,000 (¥220,000)	92550	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります ※適合品番が92530→92550に変更になってます
				ZZ-R DSC Plus	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 8.0	170 260	BS ST	−55〜0 −50〜−5	16/16	−	−	− −	○	¥363,000 (¥330,000)	98550	ZZ-RやSpecDSCPlusフルセット. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります ※適合品番が98526→98550に変更になってます
				DSC Plus 車種別セットE	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	○	¥121,000 (¥110,000)	15240	DSC Plusのみ. ※適合品番が15242→15240に変更になってます
		3BA-HF30	B58B30C	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 8.0	170 260	BS ST	−55〜0 −50〜−5	16/16	B	−	− −	−	¥242,000 (¥220,000)	92550	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます. ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				ZZ-R DSC Plus	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 8.0	170 260	BS ST	−55〜0 −50〜−5	16/16	−	−	− −	○	¥363,000 (¥330,000)	98550	ZZ-RやSpecDSCPlusフルセット. 別途、品番:15218のDAMPER ZZ-R専用キャンセラーを購入することで、メーター内に点灯するチェックランプを消すことができます ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
				DSC Plus 車種別セットE	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	○	¥121,000 (¥110,000)	15240	DSC Plusのみ. 19/10以降装着可,19/09以前シリアル確認

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年		20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	推奨減衰力 F／R	リア減衰ダイヤル位置・形状	製品付属延長ダイヤル	製品付属スタビリンク	B.R.A.I.N 接続※	税込価格 (本体価格/Price)	コードNo. (Code No.)	備考 (Remarks)
Mercedes																	
A180(W176)	2012/11-2018/10	DBA-176042	270	ZZ-R	純正 純正	6.0 6.0	190 160	BS BS	−65〜0 −35〜0	16/16	B	−	FF −	−	¥231,000 (¥210,000)	92517	2WD専用
Volkswagen																	
GOLF V GTI	2005/06-2009/04	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	−65〜0 −40〜−5	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92448	ストラット径55mm車用。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI GTI	2009/09-2011/09	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	−60〜0 −40〜−5	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92448	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII GTI	2013/09-2021/06	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	−60〜−5 −53〜−20	16/16	B	−	FF −	−	¥220,000 (¥200,000)	92321	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
GOLF VI TSI COMFORTLINE	2009/04-2013/04	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	−50〜0 −65〜−35	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI TRENDLINE	2010/04-2013/04	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	−50〜0 −65〜−35	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VI TSI HIGHLINE	2009/04-2012/11	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	−50〜0 −65〜−35	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92485	ストラット径55mm車用。 DCC装着車取り付け不可。 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内。 キャンバー調整には要ショック取り外し。 ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります
GOLF VII TSI COMFORTLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	2013/06-2021/06	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	2013/04-2021/06	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	− −	− −	− −	− −	〜 〜	−	−	−	− −	−	−	開発予定	
POLO COMFORTLINE	2009/10-2010/06	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−45〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSS POLO	2010/06-2014/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−45〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO TSI	2010/06-2014/08	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−45〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO GTI	2010/09-2013/04	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	−45〜0 −55〜−20	16/16	B	−	FF −	−	¥242,000 (¥220,000)	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

年号早見表

西暦	93年	94年	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年
和暦	H5年	H6年	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年 R1年	R2年	R3年