# BLITZ

## ダンパーシリーズ

# 車種別適合表

■掲載商品

DAMPER ZZ-R
ダンパー ダブルゼットアール

DAMPER ZZ-R LIFT UP Model
ダンパー ダブルゼットアール リフトアップモデル

DAMPER ZZ-R Spec C
ダンパー ダブルゼットアール スペックシー

DAMPER ZZ-R Spec DSC+ Plus
ダンパー ダブルゼットアール スペックディーエスシープラス

DAMPER ZZ-R LIFT UP Model Spec DSC+ Plus
ダンパー ダブルゼットアールリフトアップモデル スペックディーエスシープラス

DAMPER ZZ-R BB
ダンパー ダブルゼットアール ビービー

# ■適合表の見方

車種
メーカー別、車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R、DAMPER ZZ-R BB
DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R BB SpecDSC Plus、
DAMPER ZZ-R Spec-Cの略称です。

リア減衰ダイヤル位置・形状
リア減衰力調整ダイヤルの位置と
形状を表しています。種別については
下記「適合表に関わる注意事項」を
ご参照下さい。

延長ダイヤル・スタビリンク・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さが記載されています。
製品にスタビリンクが付属する車種は記載されています。
また、SpecDSC PLUSの車速信号入力でTouch-B.R.A.I.N.か
Smart-B.R.A.I.N.が接続可能な車種には「○」が入っています。

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車体型式 (Model) | エンジン型式 Engine Model | 商品名 (Product Name) | マウント/ブッシュ | レート F/R | 自由長 F/R | スプリング F/R | 車高調整範囲 F/R | リア減衰ダイヤル形状 | 延長ダイヤル | 特殊スタビリンク | B.R.A.I.N. 接続 | ボトム価格 (税抜価格 Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEXUS | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | 2011/01~ | ZWA10 | 2ZR-FXE | ZZ-R | 強化ゴム 純正 | 5.0 6.0 | 220 175 | ST BS | -50~0 -45~-15 | A | - | - - | | ¥176,000 (¥160,000) | 92451 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 純正 | 5.0 6.0 | 220 175 | ST BS | -50~0 -45~-15 | - | ● | - - | | ¥242,000 (¥220,000) | 98451 | |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ~ ~ | - | - | ● | □ | ¥66,000 (¥60,000) | 15236 | |
| ES | 2018/10~ | AXZH10 | A25A-FKS | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 230 240 | ST BS | -54~0 -50~-4 | ○ | - | - - | | ¥187,000 (¥170,000) | 92522 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 6.0 5.0 | 230 240 | ST BS | -54~0 -50~-4 | - | - | - - | ○ | ¥253,000 (¥230,000) | 98522 | |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ~ ~ | - | - | - - | □ | ¥66,000 (¥60,000) | 15236 | |
| | 2005/08-2007/10 | UZS190 | 3UZ-FE | ZZ-R | 強化ゴム 強化ゴム | 9.0 8.0 | 200 200 | ST ST | -85~+5 -70~+20 | A | 200mm | - - | | ¥181,700 (¥167,000) | 92431 | |
| | | | | ZZ-R DSC Plus | 強化ゴム 強化ゴム | 9.0 8.0 | 200 220 | ST ST | -85~+5 -70~+20 | - | - | - - | ○ | ¥227,700 (¥207,000) | 98431 | |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ~ ~ | - | - | - - | □ | ¥66,000 (¥60,000) | 15236 | |
| | | | | BB | 最安式ピロ 最安式ピロ | 16.0 16.0 | 180 180 | ST ST | -100~-10 -120~-10 | A | 200mm | - - | | ¥205,700 (¥187,000) | 92205 | |
| | | | | BB DSC Plus | 最安式ピロ 最安式ピロ | 16.0 16.0 | 180 180 | ST ST | -100~-10 -120~-10 | - | - | - - | □ | ¥271,700 (¥247,000) | 98205 | |
| | | | | DSC Plus 車種別セットA | - - | - - | - - | - - | ~ ~ | - | - | - - | □ | ¥66,000 (¥60,000) | 15236 | |

備考
必要な情報が
記載されています。

年式
年式確認が必要な場合がありますので、
車検証をご確認ください。
ご注文の際には必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコーション
プレートをご確認ください。

マウント・レート・自由長・
スプリング・車高調整範囲
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、
スプリングの自由長、スプリングの仕様、
車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。

税込価格
税込価格です。
()内はメーカー希望小売価格です。

コードNo.
商品をご注文の際には、
コードNo.にてご指定ください。

# ■ダンパーシリーズ適合表注意事項

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについてはBLITZサポートセンターにお問い合わせください。
※ リア減衰ダイヤル位置・形状については下写真を参考にしてください。画像は代表車種になります。

| A:アッパーマウント上側 | | B:タイヤハウス内 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | |
| 92353<br>ND5RC | 92318<br>ZWR80G | 92364<br>DA17W | 92342<br>AGH30W | 92797<br>RK5 | 92532/92367<br>AXUH85/ZVW51 | 92530/92550<br>DB82/DB22 |

※ スプリングタイプは「ST:ID62ストレートスプリング」「BS:樽型orテーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
※ 製品付属スタビリンクについてはそれぞれ下記をあらわしております。
「FF:フロント固定式スタビリンク同梱」「FA:フロント調整式スタビリンク同梱」「RF:リア固定式スタビリンク同梱」「RA:リア調整式スタビリンク同梱」
※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の計算上調整可能範囲になる為、実際に走行が可能な車高の調整範囲ではありません。
弊社出荷時寸法より極端に車高下げて(上げて)使用し、各部干渉や破損などが生じた場合は、適合表に記載の車高調整範囲内にあっても弊社は一切の責任を負いかねます。
※ グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。
また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
※「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。
純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズを取り付けたことにより各装置の認識に使用されるレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲が
ノーマル状態と異なり誤動作を起こす可能性も考えられます。
各自動車メーカーの安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車など誤動作の発生やそれに伴う事故などの
損害について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
※ DAMPER ZZ-Rシリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでも
ショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
※ DAMPER ZZ-R Spec-C取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
※ B.R.A.I.N.接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。
「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
※ DAMPER ZZ-R SpecDSC Plus取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正OP品、社外品)は形状により
モーターが装着できない可能性があります。
※ DSC Plus車種別セットは2019年10月以降出荷分DAMPER ZZ-R(BB)に装着可能です。
2019年9月以前に購入の方は装着されているDAMPERのシリアルナンバーをご確認いただき、お問い合わせください。
※ DSC Plus車種別セットとは、DAMPER ZZ-R(BB)以外に必要なパーツ一式のセットになります。
※ 福祉車両や特装車などは、車両型式等が適合表に記載のモデルと同一でも適合未確認になります。
商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
バネレート・・・単位はkgf/mm

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SUZUKI | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MRワゴン (MR WAGON) | 2011/01~ | MF33S | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−40〜−22 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通,2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>同梱スペーサーで要ECU移動 |
| アルト (ALTO) | 2014/12~ | HA36S, HA36V | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92535 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98535 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92536 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98536 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2021/12~ | HA37S | R06A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92605 | 2WD.車高調整範囲はHA97S(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98605 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.車高調整範囲はHA97S(2WD)のデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | HA97S | R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92605 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98605 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| アルトターボRS (ALTO TURBO RS) | 2015/03~ | HA36S | R06A(Turbo) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92348 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98348 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92361 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98361 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| アルトワークス (ALTO WORKS) | 2015/12~ | HA36S | R06A(Turbo) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92348 | MT/AT共通.2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>130 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−30 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98348 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>MT/AT共通.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92361 | MT/AT共通.4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−43〜−23 | 28/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98361 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>MT/AT共通.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| イグニス (IGNIS) | 2016/02~ | FF21S | K12C-WA05A | ZZ-R | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | 2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セット | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | − | − | 開発予定 | |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>2.5 | 170<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−41〜−21 | 24/24 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92372 | 4WD.<br>フロントECU固定ステー要加工 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>2.5 | 170<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−41〜−21 | 24/24 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98372 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>フロントECU固定ステー要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| エブリイ (EVERY) | 2008/04-2015/02 | DA64V | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −67〜0<br>−52〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92358 | Turbo/NA共通.2WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −67〜0<br>−52〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92358 | Turbo/NA共通.4WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください<br>車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります |
| | 2015/02~ | DA17V | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −60〜0<br>−40〜−15 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92591 | Turbo/NA共通.2WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.<br>車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −60〜0<br>−40〜−15 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92591 | Turbo/NA共通.4WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.<br>車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります |
| エブリイワゴン (EVERY WAGON) | 2008/04-2015/02 | DA64W | K6A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −67〜0<br>−52〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92358 | Turbo/NA共通.2WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください<br>車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −67〜0<br>−52〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92358 | Turbo/NA共通.4WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください<br>車高調整範囲はDA64V(2WD)のデータになります |
| | 2015/02-2019/06 | DA17W | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −70〜0<br>−61〜−29 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92364 | Turbo/NA共通.2WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.<br>車高調整範囲はDR17W(2WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −70〜0<br>−57〜−25 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92364 | Turbo/NA共通.4WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください |
| | 2019/06~ | DA17W | R06A (Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −65〜0<br>−65〜−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92364 | Turbo/NA共通.2WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください.<br>車高調整範囲はDA17W(4WD)のデータになります |
| | | | | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>4.0 | 150<br>180 | ST<br>BS | −65〜0<br>−65〜−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92364 | Turbo/NA共通.4WD.<br>テールランプ縁の高さが地上350mm以上になるよう注意してください |
| カプチーノ (CAPPUCCINO) | 1991/10~ | EA11R,EA21R | F6A,K6A | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 6.0<br>4.0 | 180<br>180 | ST<br>ST | −40〜−15<br>−40〜−10 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92793 | |
| クロスビー (XBEE) | 2017/12~ | MN71S | K10C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −73〜0<br>−56〜−28 | 16/16 | A | 150mm | FF<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92502 | 2WD<br>リアの減衰調整は、ショック上部のサービスパネルを外すことで、調整可能になります.<br>車両の構造上車高を基準車高(F:-41mm,R:-43mm)より下げて使用しないでください。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −73〜0<br>−56〜−28 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98502 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>フロントECU固定ステー要加工.<br>車両の構造上車高を基準車高(F:-41mm,R:-43mm)より下げて使用しないでください。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ジムニー (JIMNY) | 1998/10-2018/07 | JB23W | K6A | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>2.5 | 250<br>200/215 | BS<br>BS | −40〜−5<br>−45〜−10 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92525 | ダウン仕様.4WD.<br>取り付けの際フロント純正ブッシュ(41611-77R00-000)が4個必要になります.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>3.0 | 300<br>240/255 | BS<br>BS | +10〜+50<br>+5〜+40 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92524 | リフトアップ仕様.4WD.<br>取り付けの際フロント純正ブッシュ(41611-77R00-000)が4個必要になります.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2018/07~ | JB64W | R06A | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>2.5 | 250<br>200/215 | BS<br>BS | −50〜−13<br>−55〜−18 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92525 | ダウン仕様.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>3.0 | 300<br>240/255 | BS<br>BS | 0〜+40<br>−5〜+35 | 16/20 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92524 | リフトアップ仕様.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| ジムニーシエラ (JIMNY SIERRA) | 2018/07~ | JB74W | K15B | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>2.5 | 250<br>200/215 | BS<br>BS | −55〜−15<br>−55〜−20 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92525 | ダウン仕様.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>強化ゴム | 2.3<br>3.0 | 300<br>240/255 | BS<br>BS | 0〜+30<br>0〜+30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92524 | リフトアップ仕様.<br>フロント/リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| スイフト (SWIFT) | 2004/11-2010/09 | ZC11S,ZD11S | M13A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92775 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98775 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロントワイパーカウル要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZC21S,ZD21S | M15A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92775 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98775 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロントワイパーカウル要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2007/05-2010/09 | ZC71S | K12B | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92775 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98775 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロントワイパーカウル要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2010/09-2017/01 | ZC72S | K12B | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>5.0 | 200<br>170 | ST<br>ST | −80〜0<br>−50〜−15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92465 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>5.0 | 200<br>170 | ST<br>ST | −80〜0<br>−50〜−15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98465 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/01-2023/12 | ZC13S,ZC53S, ZC83S,ZC43S | K10C, K12C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −70〜0<br>−37〜−9 | 22/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92394 | ※適合品番が92376→92394に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −70〜0<br>−37〜−9 | 22/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98394 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>※適合品番が93376→93394に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/12~ | ZCEDS | Z12E-WA06D | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −65〜0<br>−60〜−25 | 20/20 | A | − | FA<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92394 | 2WD専用 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −65〜0<br>−60〜−25 | 20/20 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98394 | 2WD専用.ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 車両型式 (Model) | エンジン型式 (E/G Model) | 商品名 (Product Name) | マウント F／R | レート F／R | 自由長 F／R | スプリング F／R | 車高調整範囲 F／R | 推奨減衰力 F／R | リア減衰ダイヤル 位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格 (本体価格/Price) | コードNo. (Code No.) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| スイフトスポーツ (SWIFT SPORT) | 2005/09-2011/12 | ZC31S | M16A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −55〜+5<br>−50〜−15 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92775 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −55〜+5<br>−50〜−15 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98775 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>フロントフィバーカウル変加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2011/12-2017/09 | ZC32S | M16A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>5.0 | 200<br>170 | ST<br>ST | −80〜0<br>−50〜−15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92465 | |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>5.0 | 200<br>170 | ST<br>ST | −80〜0<br>−50〜−15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98465 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2017/09- | ZC33S | K14C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −90〜0<br>−44〜−14 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92394 | MT/AT共通 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −90〜0<br>−44〜−14 | 16/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98394 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>MT/AT共通.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| スプラッシュ (SPLASH) | 2008/10- | XB32S | K12B | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>4.0 | 200<br>180 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−25 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92775 | |
| スペーシア (SPACIA) | 2013/02-2017/12 | MK32S,MK42S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜−10<br>−45〜−25 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2017/12-2023/11 | MK53S | R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/12- | MK94S | R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92651 | 2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98651 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM) | 2013/06-2017/12 | MK32S,MK42S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜−10<br>−45〜−25 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2017/12- | MK53S | R06A-WA05A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>車高調整範囲はSPACIA GEARのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2023/11- | MK94S,MK54S | R06D-WA04C,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92651 | 2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.2 | 180<br>170 | ST<br>BS | −55〜0<br>−35〜−5 | 26/24 | − | − | −<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98651 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>車高調整範囲はMK34Sのデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| スペーシアカスタムZ (SPACIA CUSTOM Z) | 2016/12- | MK42S | R06A-WA04A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜−10<br>−45〜−25 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| スペーシアギア (SPACIA GEAR) | 2018/12- | MK53S | R06A-WA05A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −85〜0<br>−40〜−15 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −85〜0<br>−40〜−15 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥211,200<br>(¥192,000) | 92529 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥321,200<br>(¥292,000) | 98529 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| スペーシアベース (SPACIA BASE) | 2022/08- | MK33V | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | 150mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92503 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>165 | ST<br>BS | −90〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | × | ¥303,600<br>(¥276,000) | 98503 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.リアモータ取り付けの際、リア内装の加工が伴う場合がります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | × | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認.<br>リアモータ取り付けの際、リア内装の加工が伴う場合がります。 |
| ソリオ (SOLIO) | 2015/08-2020/12 | MA26S,<br>MA36S,<br>MA46S | K12C-PB05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−30 | 16/16 | A | 150mm | FF<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92502 | 2WD.<br>リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイアルを取り付けの際は、<br>ショック上部の内装に穴あけ加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−30 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98502 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>フロントECU固定ステー要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/12- | MA27S,<br>MA37S | K12C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−35 | 16/16 | A | 150mm | FF<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92502 | 2WD専用.ECUブラケット(樹脂部分)の加工が必要になります<br>基準車高はMA37Sのデータになります。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−35 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98502 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>フロント・リアモーター取り付けにフロント上部ECUステー、リア内装要加工または取り外し。<br>基準車高はMA37Sのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/12- | MA37S | K12C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.5 | 170<br>145 | ST<br>BS | −40〜0<br>−30〜−15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92621 | 4WD専用.ECUブラケット(樹脂部分)の加工が必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.5 | 170<br>145 | ST<br>BS | −40〜0<br>−30〜−15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98621 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.<br>フロント・リアモーター取り付けにフロント上部ECUステー、リア内装要加工または取り外し。<br>基準車高はMA37Sのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ソリオバンディット (SOLIO BANDIT) | 2015/08-2020/12 | MA36S,<br>MA46S | K12C-PB05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−30 | 16/16 | A | 150mm | FF<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92502 | 2WD.<br>リア減衰力調整ダイヤルは内装の加工なく取り付けできますが、キット付属の延長ダイアルを取り付けの際は、<br>ショック上部の内装に穴あけ加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−30 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98502 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>フロントECU固定ステー要加工 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/12- | MA37S | K12C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−35 | 16/16 | A | 150mm | FF<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92502 | 2WD専用.ECUブラケット(樹脂部分)の加工が必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>165 | ST<br>BS | −75〜0<br>−60〜−35 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥319,000<br>(¥290,000) | 98502 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.<br>フロント・リアモーター取り付けにフロント上部ECUステー、リア内装要加工または取り外し。<br>基準車高はMA37Sのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/12- | MA37S | K12C-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.5 | 170<br>145 | ST<br>BS | −40〜0<br>−30〜−15 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92621 | 4WD専用.ECUブラケット(樹脂部分)の加工が必要になります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.5 | 170<br>145 | ST<br>BS | −40〜0<br>−30〜−15 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98621 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.<br>フロント・リアモーター取り付けにフロント上部ECUステー、リア内装要加工または取り外し。<br>基準車高はMA37Sのデータになります。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | B.R.A.I.N.<br>接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハスラー<br>(HUSTLER) | 2014/01-2020/01 | MR31S,MR41S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −95〜−10<br>−45〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>同梱スペーサーで要ECU移動 |
| | | MR31S,MR41S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −95〜−10<br>−35〜−20 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.4WD.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>同梱スペーサーで要ECU移動 |
| | 2020/01- | MR52S | R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 160<br>160 | ST<br>BS | −40〜0<br>−70〜−40 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92614 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 160<br>160 | ST<br>BS | −40〜0<br>−70〜−40 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98614 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92555 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98555 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | 0〜+40<br>0〜+25 | 20/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92615 | 2WD.リフトアップ仕様 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | 0〜+40<br>0〜+25 | 20/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98615 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.リフトアップ仕様.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MR92S | R06D-WA04C | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>195 | ST<br>BS | 0〜+35<br>+10〜+40 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92566 | 4WD.リフトアップ仕様 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>195 | ST<br>BS | 0〜+35<br>+10〜+40 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98566 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.リフトアップ仕様.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 160<br>160 | ST<br>BS | −40〜0<br>−70〜−40 | 16/16 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92614 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 160<br>160 | ST<br>BS | −40〜0<br>−70〜−40 | 16/16 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98614 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92555 | 4WD<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −45〜0<br>−40〜−25 | 16/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98555 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し.<br>車高調整範囲は、MR52Sのデータです。 |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | | | ZZ-R<br>LIFT UP | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | 0〜+40<br>0〜+25 | 20/20 | A | − | FF<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92615 | 2WD.リフトアップ仕様 |
| | | | | ZZ-R LIFT UP<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 180<br>210 | ST<br>BS | 0〜+40<br>0〜+25 | 20/20 | − | − | FF<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98615 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.リフトアップ仕様.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットI | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15244 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| バレーノ<br>(BALENO) | 2016/05-2018/05 | WB42S | K10C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −80〜0<br>−47〜−19 | 22/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92394 | ※適合品番が92376→92394に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −80〜0<br>−47〜−19 | 22/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98394 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ワイパーカウル要加工.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>※適合品番が92376→92394に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2018/05- | WB42S | K10C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −80〜0<br>−47〜−19 | 22/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92394 | ※適合品番が92376→92394に変更になってます |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 5.0<br>3.0 | 170<br>155 | ST<br>BS | −80〜0<br>−47〜−19 | 22/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98394 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.<br>ワイパーカウル要加工.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>※適合品番が92376→92394に変更になってます |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| パレット<br>(PALETTE) | 2008/01- | MK21S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92491 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| パレットSW<br>(PALETTE SW) | 2009/09- | MK21S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 調整式ピロ<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | −<br>− | − | ¥231,000<br>(¥210,000) | 92491 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内.<br>ピロアッパーマウントを採用しているためショック作動音が聞こえやすくなります |
| ラパン<br>(LAPIN) | 2008/11- | HE22S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92469 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| ランディ<br>(LANDY) | 2007/01-2010/12 | SC25 | MR20DE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | −80〜0<br>−60〜−25 | 20/24 | A | − | FA<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92410 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | −80〜0<br>−60〜−25 | 20/24 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98410 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットH | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15243 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | SNC25 | MR20DE | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>215 | ST<br>BS | −80〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92354 | 4WD.<br>車高調整範囲はNC26のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>215 | ST<br>BS | −80〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98354 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はNC26のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットH | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15243 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2010/12-2016/12 | SC26,SHC26 | MR20 | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | −80〜0<br>−60〜−30 | 20/24 | A | − | FA<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92410 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>175 | ST<br>BS | −80〜0<br>−60〜−30 | 20/24 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥312,400<br>(¥284,000) | 98410 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットH | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15243 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | SNC26 | MR20 | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>215 | ST<br>BS | −80〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | A | − | FA<br>− | − | ¥217,800<br>(¥198,000) | 92354 | 4WD.<br>車高調整範囲はNC26のデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 5.0<br>6.0 | 220<br>215 | ST<br>BS | −80〜0<br>−50〜−20 | 16/16 | − | − | FA<br>− | ○ | ¥327,800<br>(¥298,000) | 98354 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し.<br>車高調整範囲はNC26のデータになります |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットH | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15243 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08- | MZRA90C,ZWR90C | M20A-FKS,<br>2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −65〜0<br>−55〜−5 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92603<br>(終了) | 2WD専用.車高調整範囲はZWR90Cのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>215 | ST<br>BS | −65〜0<br>−55〜−5 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98603<br>(終了) | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.車高調整範囲はZWR90Cのデータになります<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MZRA90C,ZWR90C | M20A-FKS,<br>2ZR-1VM | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | −60〜0<br>−40〜0 | 26/28 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92642 | 2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>7.0 | 220<br>190 | BS<br>BS | −60〜0<br>−40〜0 | 26/28 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98642 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD専用.車高調整範囲はZWR90Wのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | ZWR95C | 2ZR-1VM-1WN | ZZ-R | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | −80〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | A | − | −<br>− | − | ¥220,000<br>(¥200,000) | 92606 | 4WD専用.ZWR95Cのデータになります |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 強化ゴム<br>純正 | 6.0<br>5.5 | 220<br>235 | ST<br>BS | −80〜0<br>−70〜−20 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥330,000<br>(¥300,000) | 98606 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD専用.ZWR95Cのデータになります.<br>リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットG | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥110,000<br>(¥100,000) | 15242 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |

| 車種<br>(Vehicle) | 年式<br>(Model Year) | 車両型式<br>(Model) | エンジン型式<br>(E/G Model) | 商品名<br>(Product Name) | マウント<br>F／R | レート<br>F／R | 自由長<br>F／R | スプリング<br>F／R | 車高調整範囲<br>F／R | 推奨減衰力<br>F／R | リア減衰ダイヤル<br>位置・形状 | 製品付属延長ダイヤル | 製品付属スタビリンク | BRAIN接続※ | 税込価格<br>(本体価格/Price) | コードNo.<br>(Code No.) | 備考<br>(Remarks) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ワゴンR<br>(WAGON R) | 2004/12-2007/05 | MH21S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>1.6 | 170<br>180 | ST<br>BS | −70〜−5<br>−48〜−5 | 20/24 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92337 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2007/05-2008/09 | MH22S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>1.6 | 170<br>180 | ST<br>BS | −70〜−5<br>−48〜−5 | 20/24 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92337 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2008/09-2012/09 | MH23S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92469 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2012/09-2014/08 | MH34S | R06A(NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | 2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/08-2017/02 | MH34S,MH44S | R06A,<br>R06A-WA04A | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | 2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2017/02-2020/01 | MH35S,MH55S | R06A,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MH35S,MH55S | R06A,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/01-2022/08 | MH85S,MH95S | R06D,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MH85S,MH95S | R06D,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08- | MH85S,MH95S | R06D,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ワゴンRカスタムZ<br>(WAGON R CUSTOM Z) | 2022/08- | MH55S,MH95S | R06A-WA05A,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ワゴンR スティングレー<br>(WAGON R STINGRAY) | 2007/02-2008/09 | MH22S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>1.6 | 170<br>180 | ST<br>BS | −70〜−5<br>−48〜−5 | 20/24 | B | − | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92337 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2008/09-2012/09 | MH23S | K6A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 強化ゴム<br>強化ゴム | 5.0<br>2.5 | 180<br>120 | ST<br>BS | −75〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥202,400<br>(¥184,000) | 92469 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2012/09-2014/08 | MH34S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2014/08-2017/02 | MH34S,MH44S | R06A<br>(Turbo/NA) | ZZ-R | 純正<br>強化ゴム | 4.0<br>2.5 | 180<br>140 | ST<br>BS | −85〜0<br>−50〜−30 | 16/16 | B | − | FF<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92494 | Turbo/NA共通.2WD/4WD共通.<br>リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 |
| | 2017/02-2020/01 | MH35S,MH55S | R06A,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MH35S,MH55S | R06A,<br>R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2020/01-2022/08 | MH55S,MH95S | R06A-WA05A,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −74〜0<br>−51〜−22 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | | MH55S,MH95S | R06A-WA05A,<br>R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥209,000<br>(¥190,000) | 92520 | 4WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>2.5 | 140<br>140 | ST<br>BS | −70〜0<br>−30〜−10 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥308,000<br>(¥280,000) | 98520 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.4WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| | 2022/08- | MH55S | R06A-WA05A | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD.延長ダイアル取り付けに内装の加工が伴います。 |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −65〜0<br>−45〜−15 | 20/20 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD.<br>リアモーター取り付けにリアショック上部内装要加工または取り外し |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |
| ワゴンR スマイル<br>(WAGON R SMILE) | 2021/9- | MX91S | R06D-WA04C | ZZ-R | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | A | 100mm | −<br>− | − | ¥193,600<br>(¥176,000) | 92380 | 2WD |
| | | | | ZZ-R<br>DSC Plus | 純正<br>純正 | 4.0<br>3.0 | 140<br>150 | ST<br>BS | −70〜0<br>−55〜−25 | 16/16 | − | − | −<br>− | ○ | ¥292,600<br>(¥266,000) | 98380 | ZZ-R+SpecDSCPlusフルセット.2WD |
| | | | | DSC Plus<br>車種別セットB | −<br>− | −<br>− | −<br>− | −<br>− | 〜<br>〜 | − | − | − | −<br>− | ○ | ¥99,000<br>(¥90,000) | 15237 | DSC Plusのみ.<br>19/10以降装着可.19/09以前シリアル確認 |

年号早見表

| 西暦 | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 | 98年 | 99年 | 00年 | 01年 | 02年 | 03年 | 04年 | 05年 | 06年 | 07年 | 08年 | 09年 | 10年 | 11年 | 12年 | 13年 | 14年 | 15年 | 16年 | 17年 | 18年 | 19年 | | 20年 | 21年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 和暦 | H5年 | H6年 | H7年 | H8年 | H9年 | H10年 | H11年 | H12年 | H13年 | H14年 | H15年 | H16年 | H17年 | H18年 | H19年 | H20年 | H21年 | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | H31年 | R1年 | R2年 | R3年 |