

R-FT

For LANCER EVOLUTION Ver.1.3

本製品は最大±50%の燃料調整が可能な多機能光通信対応のフューエルコントローラーです。

- ランサーエボリューション用セッティングデータ搭載。
- ランサーエボリューション用ブーストリミッター作動ポイント変更データ搭載。(一部車種のみ)
- イーजीセットアップ機能搭載で、面倒な初期設定が不要。
- 多彩なグラフィック機能搭載のため、セッティングが楽しくなります。
- ピークホールド/ワーニング/液晶調整/ノーマル復帰機能搭載。

注意) 本製品をブーストリミッター作動ポイント変更用として使用する場合は以下の指示に従ってください。

(取付方法) 本製品のメインハーネスのセンサー信号入出力線を、本書のECU端子配列図のMAP(圧力センサー信号)に接続してください。

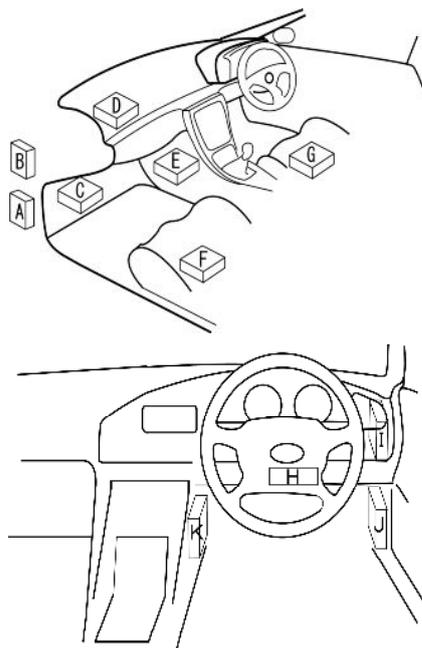
(設定方法) 本製品のMAIN MENUのEASY SET UPの##_BTcutデータを選択してください。

※上記以外は本製品の取扱説明書の内容に従ってください。

※車両個体差、ブースト圧の上げ過ぎなどの理由により、ブーストリミッターが作動してしまう場合があります。

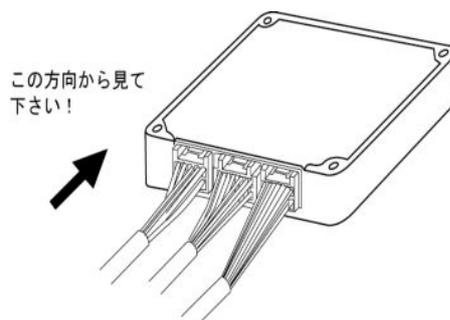
※本製品をブーストリミッター作動ポイント変更用として使用する場合は、燃料調整機能は使用できません。

純正ECU配置図



- A : 助手席ダッシュサイドロア
- B : グローブボックス左側
- C : 助手席足元
- D : グローブボックス奥
- E : センターコンソール奥
- F : 運転席シート下
- G : 助手席シート下
- H : ステアリングコラム付近
- I : コンビネーションメーター右側
- J : 運転席ダッシュサイドロア
- K : センターコンソール右側
- L : エンジンルーム
- M : リアトランク内前側
- N : 運転席後
- O : 助手席後

ECU端子配列図の見方

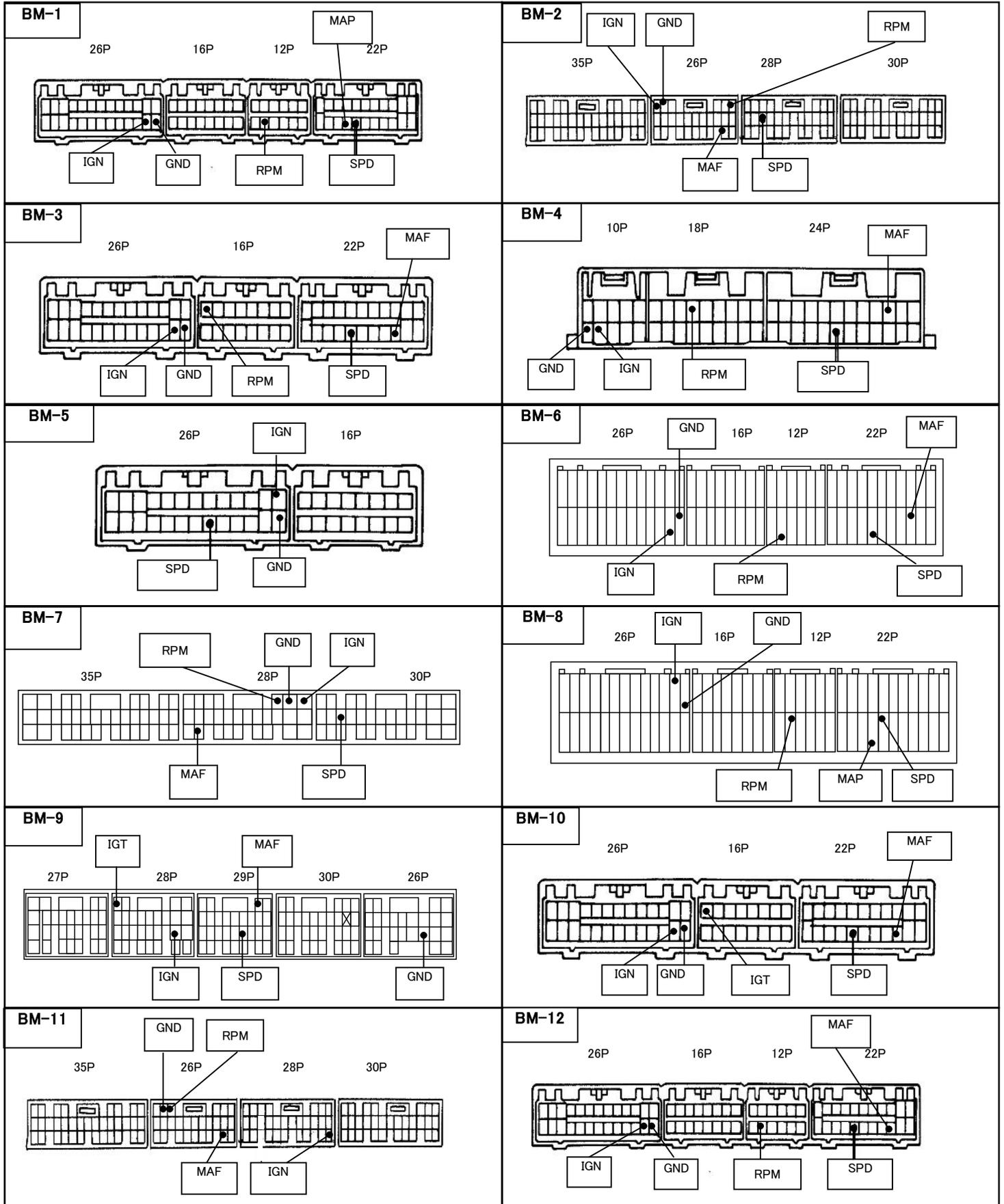


for LANCER EVOLUTION

IGN: イグニッション電源 GND: アース RPM: 回転信号 IGT: 点火信号 SPD: 車速信号 MAF: エアフロ信号 MAP: 圧力信号 THW: 水温信号 VTA: スロットル信号

(注意) R-FTT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しにくい車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して

回転数補正(キャリブレーション)を行ってください。



IGN:イグニッション電源 GND:アース RPM:回転信号 IGT:点火信号 SPD:車速信号 MAF:エアフロ信号 MAP:圧力信号 THW:水温信号 VTA:スロットル信号

(注意) R-FIT取り付けの際、RPMの無い車種もしくは、RPMを検知しにくい車種は、R-VITとの併用を推奨致します。左記車種で、R-VITの適合車種以外の場合は、IGT-1又はIGT-2に回転信号入力線を通常結線して回転数補正(キャリブレーション)を行ってください。

