

Touch-LASER

OBDIIアダプター (OBD2-BR1A) 車種別適合表

- 本適合表にない車種・年式・型式の車両にはOBDIIアダプター (OBD2-BR1A) を装着することはできません。
- 本適合表の内容は、旧製品OBDIIアダプター (OBD2-BR1) には対応しておりません。
- 本製品は製品付属の電源接続ケーブルを使用してアクセサリ電源 (ACC電源) への接続が必要となります。
配線を行うことで、新型車に多く見られる通信システムの影響や他の電装部品 (ドライブレコーダーやセキュリティなど) の影響を受けずに、安定した電源管理・供給が可能です。
- 適合表記載の車型でも車両により通信シグナルに個体差があり正常に表示しない場合があります。

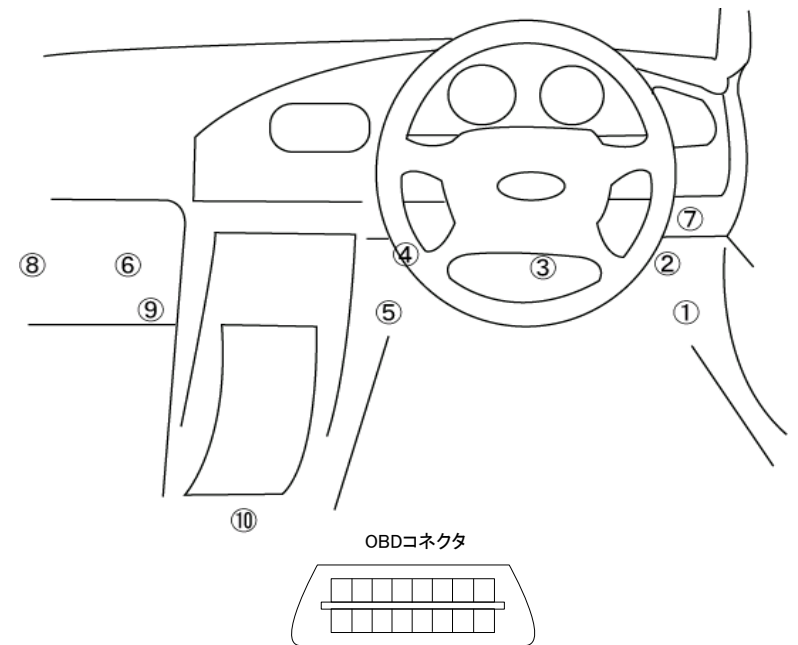
■ 注意事項

- ・本製品は弊社対応製品および適合する車両にのみ接続できます。その他製品に接続した場合、故障、破損の原因となります。
 - ・車両を長期間使用しない場合は、本製品を車両から取り外してください。バッテリー上がりの原因となる場合があります。
 - ・自動車ディーラー入庫の際は、本製品をOBDコネクタから取り外して入庫してください。
自動車ディーラーによっては車両のOBDコネクタへの社外製品の取り付けを推奨しておらず、入庫を断られる場合があります。
 - ・本製品を取り付けたことによりレーダーやカメラ、センサー等の認識範囲がノーマル状態と異なり誤作動を起こす可能性も考えられます。
車両の安全装置・衝突回避支援装置・運転支援装置装着車の作動について弊社はその責任を負うことができませんので、ご了承ください。
 - ・本製品はノーマルECU車両を前提として製作されております。
社外ECUやサブコン、ECU書き換えによるチューニングが施された車両の場合、製品が正常に動作しない場合があります。
 - ・本適合表について、車両年式の違いや、グレードの違い等によって、適合内容が異なる場合があります。
お客様のお取付けになる車両の適合内容を保証するものではありませんので、予めご了承願います。
 - ・本製品を取り付けた際、装着されている電装品や装備・機能 (セキュリティシステムやドアロック連動自動格納ミラーなどが正常に動作しない場合があります。その際は本製品を取り付け・使用いただけません。
 - ・弊社では適合表の記載のない車型に取り付ける場合のサポートは一切行っておりません。
-
- ・LEXUS/TOYOTAの一部車両で、G-Link/T-Connectによる車両情報の通知が正常に動作しない場合があります。
 - ・TOYOTAのインテリジェントAFS装着の一部車両で、AFSチェックランプが点灯・点滅する場合がありますが、異常ではありません。
 - ・TOYOTAのT-CONNECTサービスをご利用する際、一部サービスがご利用できない場合があります。
 - ・NISSANの一部車両で、販売店 (ディーラー) オプションの電装品 (カーアラームやドアミラー自動格納装置など) が正常に動作しない場合があります。
 - ・MITSUBISHIの一部車両で、標準装備のセキュリティアラームを「動作する」に変更しても、純正のキーレス操作によるセキュリティアラームがセットできない場合があります。
 - ・MITSUBISHIのMMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム)、MDS (マルチディスプレイステーション) 装着の一部車両で、ナビおよび車両情報が正常に動作しないことがあります。
 - ・MAZDAのマツダコネクテ装着の一部車両で、車両からの情報取得に時間がかかる場合がありますが、異常ではありません。

■ 適合表内の注釈について

- ※1 OBDコネクタの一部が内装パネルまたはパネルの蓋と干渉するため、車両側のコネクタをパネルから外して接続する必要があります。
- ※2 エンジンの特性上、正圧値は正常値を表示しますが、負圧値は正常値を表示できません。
- ※3 TFTマルチインフォメーションディスプレイ装着車は車両設定の項目の変更が行えなくなります。
OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを再始動することで設定が可能となります。
- ※4 ISO (SW設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。
詳しくはお問い合わせください。
- ※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
- ※6 CIRCUIT MODEアプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。
サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

■ 車両コネクタ位置



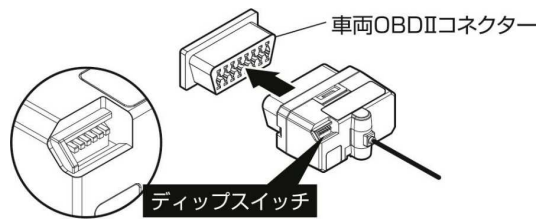
- ① : アクセルペダル脇 ※
- ② : 運転席足元右側 ※
- ③ : 運転席足元中央 ※
- ④ : 運転席足元左側 ※
- ⑤ : センターコンソール右脇
- ⑥ : 助手席足元右側
- ⑦ : ステアリング右脇パネル裏側 ※
- ⑧ : 助手席足元左側
- ⑨ : センターコンソール左脇
- ⑩ : センターコンソール下 ※

※ OBDコネクタが内装パネルの裏側、または蓋付の場合があります。

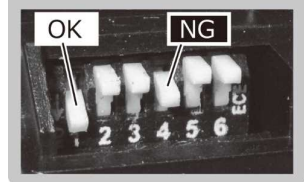
■ 表示項目

- | | | | |
|---|---------|----|---------|
| ○ | : 表示可 | × | : 表示不可 |
| △ | : 不正値表示 | 空欄 | : 表示未確認 |

■ ディップスイッチの設定方法



ディップスイッチをONにする場合、
確実にON側へ倒してください。
正常に動作しない場合があります。



■ 表示項目内容

項目名	単位	表示内容
車速	km/h	車両速度関連の項目を表示
回転	rpm	エンジン回転数関連の項目を表示
水温	℃	エンジン冷却水温度関連の項目を表示
エンジン油温	℃	エンジンオイル温度関連の項目を表示
燃費	km/l	燃費関連の項目を表示
燃料流量	ml/m	1分あたりに換算した燃料流量関連の項目を表示
消費燃料	L	車両の消費燃料関連の項目を表示
I/J	ms・%	インジェクター関連の項目を表示
吸気温度	℃	エンジンの吸入空気温度関連の項目を表示
外気温度	℃	車外の気温関連の項目を表示
スロットル	%	スロットル開度関連の項目を表示
MAF	g/s	エンジンの吸入空気量関連の項目を表示
点火時期	°	BTDCで表す点火プラグの点火時期を表示
インマニ	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
ブースト	× 100kPa	インテークマニホールド圧関連の項目を表示
アイドリング時間 ★	時分	電源ON状態で停車しているアイドリング時間関連の項目を表示
アイドリング比率 ★	%	電源ONから現在までのアイドリング時間の比率を表示
アイドリングストップ時間	時分秒	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間を表示
アイドリングストップ回数	回	電源ONから現在までのアイドリングストップ回数を表示
アイドリングストップ比率	%	電源ONから現在までのアイドリングストップ時間の比率を表示
燃圧	× 100kPa	燃料圧力関連の項目を表示
エンジン負荷	%	エンジンの負荷値を表示
走行距離	km	走行距離関連の項目を表示
走行時間	時分秒	走行時間関連の項目を表示
運転時間	時分	電源ON状態の運転時間関連の項目を表示
加速時間 ★	時分秒	加速時間関連の項目を表示
走行比率 ★	%	走行している時間の比率関連の項目を表示
トライアル ★	時分秒	ラップタイムや目標時間および目標距離に到達するまでに要した時間を表示
ハイブリッド項目	-	トヨタハイブリッドシステム関連の項目を表示
ステータスモニター ★	-	ドアの開閉やウインカースイッチの状態などの車両情報を表示
空気圧低下検知	-	タイヤ空気圧低下のお知らせ情報を表示

※項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。

■ ディップスイッチ設定一覧

10 : TOYOTA	11 : HONDA	12 : MITSUBISHI	13 : ISO CAN
 1. ON 2. OFF 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF	 1. ON 2. ON 3. OFF 4. ON 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF
14 : SUZUKI	15 : SUBARU	16 : DAIHATSU	
 1. ON 2. OFF 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	 1. OFF 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	 1. ON 2. ON 3. ON 4. ON 5. OFF 6. OFF	

■ TOYOTAハイブリッド専用表示項目一覧

HV項目名	単位	表示内容
電池容量	%	ハイブリッドバッテリーの電池残量を表示
電池電流	A	ハイブリッドバッテリーの電池電流を表示
電池電圧	V	ハイブリッドバッテリーの電池電圧を表示
昇圧前電圧	V	インバーターへの入力電圧を表示
昇圧後電圧	V	インバーターからの出力電圧を表示
エアコン消費電力	W	エアコン使用時の消費電力を表示
発電量	W	HVジェネレータの瞬間発電量を表示
Frモーター回転	rpm	フロントモーターの回転数関連の項目を表示
Rrモーター回転	rpm	リアモーターの回転数関連の項目を表示
Frモータートルク	N・m	フロントモータートルク関連の項目を表示
Rrモータートルク	N・m	リアモータートルク関連の項目を表示
エンジントルク	N・m	エンジントルク関連の項目を表示
モータートルク比率	%	システム全体のトルクの内、モータートルクの配分比率を表示
エンジントルク比率	%	システム全体のトルクの内、エンジントルクの配分比率を表示
HVトルク	N・m	ハイブリッドシステム全体のトルク関連の項目を表示
4WD比率	%	前後の駆動力の配分比率を表示
Frモーターパワー	PS	フロントモーターパワー関連の項目を表示
Rrモーターパワー	PS	リアモーターパワー関連の項目を表示
エンジンパワー	PS	エンジンパワー関連の項目を表示
モーターパワー比率	%	システム全体のトルクの内、モーターパワーの配分比率を表示
エンジンパワー比率	%	システム全体のトルクの内、エンジンパワーの配分比率を表示
HVパワー	PS	ハイブリッドシステム全体のパワー関連の項目を表示
モーター走行距離	km	モーター回転時のみの走行距離関連の項目を表示
HV走行距離	km	エンジンとモーター回転時の走行距離関連の項目を表示
モーター走行時間	時分	モーター回転時のみの走行時間関連の項目を表示
HV走行時間	時分	エンジンとモーター回転時の走行時間関連の項目を表示

[illegible]

311 100	854
---------	-----

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間★	アイドリング 比率★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間★	走行 比率★	トライ アル★	HV 項目	ステータス モニター★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
NX250	2021/11-	AAZA20, AAZA25	A25A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5
NX300	2017/09-2021/07	AGZ10, AGZ15	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	×	Turbo
NX300h	2014/07-2021/07	AYZ10, AYZ15	2AR-2JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
NX350	2021/11-	TAZA25	T24A-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5, Turbo
NX350h	2021/11-	AAZH20, AAZH25	A25A-5NM(-4NM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			※5, Turbo
NX450h+	2021/11-	AAZH26	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5
RC F	2014/10-	USC10	2UR-GSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			※5, MC前後共通
RC200t	2015/10-2017/11	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
RC300	2017/11-	ASC10	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	※5, Turbo, MC前後共通
RC300h	2014/10-	AVC10	2AR-1KM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			※5, MC前後共通
RC350	2014/10-	GSC10	2GR-FSE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			※5, MC前後共通
RX200t	2015/10-2017/12	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
RX270	2010/08-	AGL10W	1AR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
RX300	2017/12-	AGL20W, AGL25W	8AR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	×	Turbo, MC前後共通
RX350	2009/01-	GGL10W, GGL15W, GGL16W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
RX450h	2009/04-2015/10	GYL10W, GYL15W, GYL16W	2GR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
	2015/10-	GYL20W, GYL25W	2GR-6JM(-2FM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
RX450h+	2022/07-	AALH16	A25A-5NM-4NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5
RX500h	2022/11-	TALH17	T24A-1ZM-1YM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5
RZ450e	2023/03-	XEBM15	1XM-1YM	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
SC430	2005/08-2010/07	UZZ40	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
UX200	2018/11-2022/07	MZAA10	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	×	
UX250h	2018/11-2022/07	MZAH10, MZAH15	M20A	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
UX300e	2020/10-	KMA10	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※ 一部メーカーのハイブリッド中のエンジン型式表記が平仮名記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Hでは表示できません。予めご了承ください。

※ OBDIIアダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を使用することによりTough-B.R.A.I.N.LASERは接続が可能です。

※1 OBDコネクタの一部が内蔵バナルなため一部の項目は表示できません。車両側のコネクタがバナルな場合、シガー接続する必要があります。

※2 エンジンの特注上、正圧検知圧常値を表示しますが、負圧値は正圧値を表示できません。

※3 TFI マルチインジェクション・インジェクタ・インジェクタの項目の表示が行えません。OBDコネクタから製品を取り外してエンジンを取り除くことで検定が可能となります。

※4 ISO（SW設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正誤率の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBDコネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間★	アイドリング 比率★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間★	走行 比率★	トライ アル★	HV 項目	ステータス モニター★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
TOYOTA																																						
86	2012/04-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通
86 GR	2017/12-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
86 GR SPORT	2018/07-2021/10	ZN6	FA20	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	△	△	△	△	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
bB	2000/02-2005/12	NCP30, NCP31, NCP34, NCP35	1NZ-FE, 2NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/12-2007/08	QNC20	K3-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/V	吸温			点火				アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2010/07-	QNC20, QNC21, QNC25	3SZ-VE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/V	吸温			点火				アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
bZ4X	2022/05-	XEAM10, YEAM15	-	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
C-HR	2016/12-	NGX50	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
	2018/05-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通, Turbo
C-HR GR SPORT (C-HR GR SPORT)	2019/10-	NGX10	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	Turbo
C-HRハイブリッド (C-HR HYBRID)	2016/12-2019/10	ZYX10	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
C-HRハイブリッド GR SPORT (C-HR HYBRID GR SPORT)	2019/10-	ZYX11	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
FJクルーザー (FJ CRUISER)	2010/12-	GSJ15W	1GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
GR86	2021/10-	ZN8	FA24	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
GRコローラ (GR COROLLA)	2022/12-	GZEA14H	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5, Turbo
GRヤリス (GR YARIS)	2020/09-2024/04	MXPA12	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2024/04-	GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5, ※6 Turbo, MT車
		GXPA16	G16E-GTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	ATF	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5, ※6 Turbo, AT車
iQ	2008/11-	KGJ10	1KR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2009/08-	NGJ10	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温		燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率			走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
MR2	1997/12-1999/08	SW20	3S-GE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MR-S	1999/10-2007/07	ZZW30	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAV4	1998/08-2000/05	SXA10G, SXA11G, SXA15G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/05-2016/08	ACA20W, ACA21W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/11-2016/08	ACA30W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		ACA31W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率												

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
アベンシス (AVENSIS)	2003/10-	AZT250, AZT255	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
アベンシスワゴン (AVENSIS WAGON)	2003/10-2008/12	AZT250W, AZT255W	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/09-	ZRT272W	3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
アリオン (ALLION)	2001/12-2007/06	NZT40	1NZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/06-	ZRT260, NZT261, ZRT265	1NZ-FE, 3ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
アリスト (ARISTO)	1997/08-2000/07	JZS160	2JZ-GE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		JZS161	2JZ-GTE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2000/07-2004/12	JZS160	2JZ-GE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アルテッツァ (ALTEZZA)	1998/10-	GXE10	1G-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		SXE10	3S-GE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
アルファード (ALPHARD)	2002/05-2005/04	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/04-2008/05	ANH10W, ANH15W	2AZ-FE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		MNH10W, MNH15W	1MZ-FE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/05-2009/06	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
	2009/06-2015/01	ANH20W, ANH25W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
		GGH20W, GGH25W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
	2015/01-2018/01	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	○
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	○
	2018/01-2023/06	AGH30W, AGH35W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	○
		GGH30W, GGH35W	2GR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	○
	2023/06-	AGH40W, AGH45W	2AR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5
アルファード G _s (ALPHARD G _s)	2012/11-2015/01	ANH20W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
		GGH20W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	2011/11-2015/01	ATH20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	○
	2015/01-2023/06	AYH30W	2AR-2JM-2FM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	MC前後共通
	2023/06-	AAHH40W, AAHH45W	A25A-5NM-4NM	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5
アレックス (ALLEX)	2001/01-	ZZE123	2ZZ-GE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2002/09-2004/03	NZE121	1NZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
イスト (IST)	2002/05-2007/07	NCP60, NCP61	2NZ-FE, 1NZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2007/07-	NCP110, NCP115	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
イプサム (IPSUM)	2001/05-	ACM21W	2AZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ヴァンガード (VANGUARD)	2007/08-2008/08	GA3A3W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
	2007/08-	ACA33W, ACA38W, GSA33W	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
ウィッシュ (WISH)	2003/01-2005/09	ZNE10G	1ZZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/04-2005/09	ANE10G	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		ANE11W	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2009/04-	ZGE20W, ZGE25W	2ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温				点火			アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	-	-	-
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×
		ZGE22W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温				点火			アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ				

① 一部メーカーのバリエーション中のエンボス型表記が半導体記号記載のエンボス型と異なる場合があります。
 ※ 項目名に「本」がある項目は、L1241H・L1240Hで表示できません。そのご了承ください。
 ※ OBDII A/Fセンサー (OBDII-BRAIN) が適合しない可能性がある場合、OBD II 対応品と表示できませんが、シーテックを用いることにより Touch-BRAIN、LASER は装着可能です。
 ※ OBD コネクタの一部が形状に異なる場合があります。車両側のコネクタが形状に適合しない場合は必ず要約が得られます。
 ※ エンボスの仕様上、正逆回転正常値は表示できませんが、負荷は正常値に正常値で表示されます。
 ※ OBD コネクタは製品を取出してエンジンを再起動することで検出が可能となります。
 ※ ISO (CSW 設定) に変更し、車両側の運用で運用すること、可変でなく表示する表示の表示がでない項目があります。詳しくは詳細に調べないでください。
 ※ MY IDVOTIA バリエーション MY LUXUS プラチナに、車両が正常に正常に取得できない場合があります。
 ※ CIRCUIT MODE プラチナを使用する場合は、OBD コネクタが製品を取出してエンジン、スタートボタン押し後、OBD コネクタに製品を装着して使用して下さい。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
ヴォクシー GR SPORT (VOXY GR SPORT)	2017/09-	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
ヴォクシーハイブリッド (VOXY HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	MC前後共通
ヴォルツ (VOLTZ)	2022/01-	ZWR90W, ZWR95W	2ZR-1VM(-1WM)	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5
2002/08-	ZZE136, ZZE137, ZZE138	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エスファイア (ESQUIRE)	2014/10-2021/12	ZRR80G, ZRR85G	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通
エスファイアハイブリッド (ESQUIRE HYBRID)	2014/10-2021/12	ZWR80G	2ZR-5JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	MC前後共通
エスティマ (ESTIMA)	2000/03-2006/01	ACR30W, ACR40W	2AZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2000/01-2006/01	MCR30W, MCR40W	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2006/01-2016/06	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
	GSR50W, GSR55W	2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
2016/06-	ACR50W, ACR55W	2AZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	2003/07-2006/06	AHR10W	2AZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2006/06-2016/06	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
2016/06-	AHR20W	2AZ-2JM-2FM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
オーリス (AURIS)	2006/10-2012/08	ZRE154H	2ZR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
			②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
2012/08-	NZE181H, NZE184H	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
	ZRE188H	2ZR-FAE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
2015/04-	NRE185H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	Turbo	
オーリスハイブリッド (AURIS HYBRID)	2016/04-	ZWE186H	2ZR	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
ガイア (GAIA)	1998/05-2002/08	SXM10G, SXM15G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
カムリハイブリッド (CAMRY HYBRID)	2011/09-2017/07	AXV50	2AR-2JM	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			
2017/07-	AVH70	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○		
カリナ (CARINA)	1996/08-1998/08	AT211	7A-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
1998/08-2001/12	AT212	5A-FE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
カルディナ (CALDINA)	1997/09-2002/09	ST210G, ST215W	3S-FE, 3S-GTE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2002/09-	ST246W	3S-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	AZT241W, AZT246W	1AZ-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
カローラ (COROLLA)	2000/08-2001/10	NZE121	1NZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
2019/10-2022/10	NRE210	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo	
カローラアクシオ (COROLLA AXIO)	2006/10-2012/05	NZE141, NZE144	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			
			②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
2012/05-	NRE160	1NR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通	
	NZE161, NZE164	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通	
2015/04-	NRE161	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通	
カローラアクシオハイブリッド (COROLLA AXIO HYBRID)	2013/08-	NKE165	1NZ	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○			MC前後共通
カローラクロスハイブリッド (COROLLA CROSS HYBRID)	2021/09-2023/10	ZVG11, ZVG15	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
カローラスペース (COROLLA SPACE)	2001/05-	ZZE122N	1ZZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
カローラスポーツ (COROLLA SPORT)	2018/06-2022/10	NRE210H, NRE214H	8NR-FTS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
2022/10-	MZEA12H	M20A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
カローラスポーツハイブリッド (COROLLA SPORT HYBRID)	2018/06-2020/06	MZEA11H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	
2020/06-2022/10	MZEA13H	2ZR-1NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速																																

一 画メーカーのクラウド下のエンジヤ製品と基盤が平級化されたエンジヤ製品と異なる場合があります。

※ 項目名に「本」がある項目は、L2412H、L2412Hで表示できません。その他の下線があります。

※ OBDのタイプ：OBD2-R.AIN が含まれていない場合は、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続をいれることによりTouch-D.R.AIN、LASERは接続可能です。

※ OBDの項目は、正確な値は表示できませんが、負荷はほぼ正常な値と見なされます。

※ エンジヤの特性上、正確な値は正常な値と見なすが、負荷はほぼ正常な値と見なされます。

※ TFTモニターがインターフェイスディスプレイと接続された場合の画面の表示が正常に行かれます。OBDコネクタの製品を数社でエンジヤを接続することによって接続が可能となります。

※ L2412H (SW 設定：1) に設定し、同様の機能の動作を確認することが可能です。表示項目の読みと正常な値の表示がでない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※ MY IOVITA プラズマはMY LUXUS プラズマに、車両荷物が正常に取得できない場合があります。

※ CIRCUIT MODE を使用すると、OBD コネクタから製品を取り外さずに、サーキットボード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	H1年	H2年	H3年	H4年	H5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
サクシード (SUCCEED)	2010/06-	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1NZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1NZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
シエンタ (SIENTA)	2003/09-2011/06	NCP81G, NCP85G	1NZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2015/07-2022/08	NSP170G	2NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通	
	2022/08-	MXP10G	M15A-FKS	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
シエンタハイブリッド (SIENTA HYBRID)	2015/07-	NHP170G	1NZ-2LM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	MC前後共通	
	2022/08-	MXPL10G, MXPL15G	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5	
スーブラ (SUPRA)	1997/08-2002/07	JZA80	2JZ-GTE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2019/05-2022/10	DB82, DB22	B48B20B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまで となります。
	2019/05-2020/04	DB42	B58B30C	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまで となります。
	2020/04-2022/10	DB02	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまで となります。
	2022/10-	DB06	B58B30B	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	×	点火	△ ※2	△ ※2	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	負圧表示は最大 -0.1×100kPaまで となります。
スベイド (SPADE)	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1NZ-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
セプターステーションワゴン (SEPTER STATION WAGON)	1994/10-	SKV15W	5S-FE	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
セリカ (CELICA)	1999/09-2002/08	ZZT721	2ZZ-GE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2002/08-2006/04	ZZT721	2ZZ-GE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
セルシオ (CELLSIOR)	1997/07-2000/08	UCF20	1UZ-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2000/08-2003/08	UCF30, UCF31	3UZ-FE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2003/08-	UCF30, UCF31	3UZ-FE	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
センチュリー (CENTURY)	2018/06-	UWG60	2UR-FSE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	×	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	-	
ソアラ (SOARER)	2001/04-	UZ240	3UZ-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
タンク (TANK)	2016/11-2020/09	M900A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
チェイサー (CHASER)	1996/09-2001/10	JZX100	1JZ-GE	①	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
		GX100	1G-FE	①	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
デュエット (DUET)	1998/09-2001/12	M100A, M110A	EJ-DE	①	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ナディア (NADIA)	1998/08-	SXN10, SXN15	3S-FE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ノア (NOAH)	2001/11-2004/08	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2004/08-2007/06	AZR60G, AZR65G	1AZ-FSE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2007/06-2010/04	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2010/04-2014/01	ZRR70W, ZRR75W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	MC前後共通	
	2014/01-2022/01	ZRR80G, ZRR85G, ZRR80W, ZRR85W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	-	
	2022/01-	MZRA90W, MZRA95W	M20A-FKS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
ノア G's (NOAH G's)	2016/04-2022/01	ZRR80W	3ZR-FAE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	td													

※ 一部メーカーのハイブリッド中のエンジン型式表記が半候速燃型のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、1L241R・1L240H では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター（OBD2-BRI-A）が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Tough-B.R.A.I.N. LASER は接続が可能です。

※1 OBD コネクタの一部が内蔵マイコンなしで付属のケーブルで接続するのみ。車両側のコネクタケーブルが外れがけで接続する必要がある場合があります。

※2 エンジンの停止時、正圧検知は正常値を示しますが、負圧は正圧値を示す可能性があります。

※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は山田緑地の項目の表示が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正誤情報の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

[illegible]

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	F1年	F2年	F3年	F4年	F5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 設定	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
ピクスバン (PIXIS VAN)	2007/12-2021/12	S321M, S331M	KF-DET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S700M, S710M	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ピクストラック (PIXIS TRUCK)	2014/09-2021/12	S500U, S510U	KF (NA)	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2021/12-	S500U, S510U	KF (NA)	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ピクスメガ (PIXIS MEGA)	2015/07-	LA700S, LA710S	KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	×	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ファンカーゴ (FUNGARGO)	1999/08-	NCP21, NCP25	1N2-FE, 2N2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-	
プラッツ (PLATZ)	1999/08-	NCP12	1N2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-	
		SCP11	1S2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
プリウス (PRIUS)	1997/12-2000/05	NHW10	1N2	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2003/09-2009/05	NHW20	1N2-3CM	④	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温		MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/05-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2015/12-2018/12	ZVW50, ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2018/12-2023/01	ZVW51, ZVW55	2ZR-1NM, 2ZR-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
	2023/01-	MXWH60, MXWH65	M20A-1VM, M20A-1VM-1VM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	※5
プリウス G's (PRIUS G's)	2011/12-2015/12	ZVW30	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウスPHEV (PRIUS PHEV)	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	×	×	
プリウスPHV (PRIUS PHV)	2012/01-2016/05	ZVW35	2ZR-3JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
	2017/02-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	2017/09-2023/01	ZVW52	2ZR-1NM-1SM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○	○	○	
プリウス α (PRIUS α)	2011/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウス α G's (PRIUS α G's)	2015/02-2017/12	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
プリウス α GR SPORT (PRIUS α GR SPORT)	2017/12-	ZVW41W	2ZR-5JM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	○			
ブレイド (BLADE)	2006/12-	AZE156H, AZE154H	2AZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2007/08-	GRE156H	2GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温				点火			アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
ブレビス (BREVIS)	2001/06-	JCG10, JCG11, JCG15	1J2-FSE, 2J2-FSE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
プレミオ (PREMIO)	2001/12-2007/06	Z2T240	1Z2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2007/06-	Z2T260, Z2T265	2ZR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
プログレ (PROGRES)	1998/05-	JCG11	2J2-GE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
プロナード (PRONARD)	2000/04-	MCX20	1MZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
プロボックス (PROBOX)	2002/07-2005/08	NCP58G, NCP59G, NCP51V, NCP55V	1N2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2014/09-	NCP160V, NCP165V	1N2-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	○	○	
ベルタ (BELTA)	2005/11-	SCP92, SCP96	2S2-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ポルテ (PORTE)	2004/07-2007/06	NNP10	2N2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2007/06-2012/07	NNP10	2N2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2012/07-	NSP140, NCP141, NCP145	1NR-FE, 1N2-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
	2015/07-	NSP141	2NR-FKE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温		MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
マークII (MARK II)	1996/09-2000/10	GX100	1G-FE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
		JZX100	1J2-GE	①	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
	2000/10-	JZX110	1J2-GTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
マークIIクオリス (MARK II QUALIS)	1998/08-	MCV21W, MCV25W	2M2-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
マークIIプリット (MARK II BLITT)	2002/01-2007/05	JZX110W, GX110W	1J2-GTE, 1G-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	-	-	-	-		
マークII X (MARK X)	2004/11-2006/10	GRX120, GRX125	4GR-FSE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸温	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	燃圧	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下圧	備考 (Remarks)	
マークX GR SPORT (MARK X GR SPORT)	2017/09-	GRX130, GRX135	4GR-FSE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
マークX G's (MARK X G's)	2012/10-	GRX130 GRX133	4GR-FSE 2GR-FSE	②	10 ※4 ②	TOYOTA TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
マークXジオ (MARK X ZIO)	2007/09-	ANA10, ANA15, GGA10	2AZ-FE, 2GR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
ヤリス (YARIS)	2020/02-	KSP210	1KR-FE	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	△	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸気	△	スロッ トル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
		MXPA10, MXPA15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
ヤリスクロス (YARIS CROSS)	2020/08-	MXPB10, MXPB15	M15A-FKS	②	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10, MXPJ15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5	
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-2024/01	MXPH10, MXPH15	M15A-1NM(-1MM)	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×		
	2024/01-	MXPH14, MXPH17	M15A-1NM, M15A-1NM-1MM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	×	×	※5	
ライトエースノア (LIGHTACE NOAH)	1998/12-	SR40G	3S-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ラクティス (RACTIS)	2005/10-2007/12	NCP100, NCP105	1NZ-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	×	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	×	スロッ トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2010/11-2014/05	NSP120	1NR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	外温	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2014/05-	NSP120	1NR-FKE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
ランドクルーザー (LAND CRUISER)	1998/01-2002/08	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/04-2007/07	HDJ101K	1HD-FTE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2009/05-2021/08	URJ202W	1UR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
ランドクルーザー250 (LAND CRUISER 250)	2024/04-	TRJ250W	2TR-FE	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
ランドクルーザー300 (LAND CRUISER 300)	2021/08-	VJA300W	V35A-FTS	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	×	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5	
		FJA300W	F33A-FTV	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロッ トル	MAF	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※5, ディーゼル	
ランドクルーザープラド (LAND CRUISER PRADO)	1996/05-2002/10	KDJ95W	1KZ-TE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/08-2009/09	GRJ120W, GRJ121W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	×	×	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
	2009/09-2015/06	GRJ150W, GRJ151W	1GR-FE	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×				
	2015/06-2020/08	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×		ディーゼル MC前後共通	
				②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MC前後共通
	2017/09-	TRJ150W	2TR-FE	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロッ トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
	2020/08-	GDJ150W, GDJ151W	1GD-FTV	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	△	スロッ トル	MAF	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル
ライズ (RAIZE)	2019/11-2021/11	A200A, A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
		A201A	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
ライズハイブリッド (RAIZE HYBRID)	2021/11-	A202A	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
ルーミー (ROOMY)	2016/11-2020/09	M900A, M910A	1KR-VET	④	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	燃費	流量	消費	I/V	吸気	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○		
	2020/09-	M900A, M910A	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	△	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
レジアス (REGIUS)	1999/08-	RCH41W	3RZ-FE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
レジアスエース (REGIUS ACE)	2010/07-	TRH200V, TRH200K	1TR-FE	③	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×			MC前後共通	
	2010/07-2017/12	KDH201V, KDH206V, KDH201K, KDH206K, KDH211K, KDH221K	1KD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	油温	×	×	×	×	×	吸気	×	×	MAF	×	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×		ディーゼル MC前後共通	
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸気	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	ディーゼル MC前後共通
	2017/12-	GDH201V, GDH206V, GDH201K, GDH206K, GDH211K, GDH221K, GDH226K	1GD-FTV	③	10																																		

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)		
NISSAN																																							
AD	2006/12-2010/08	VAY12	CR12DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/08-	VY12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
GT-R	2007/12-2011/11	R35	VR38DETT	② ※1	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	※1		
	2011/11-2013/12	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
	2016/07-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
GT-R ニスモ (GT-R NISMO)	2023/03-	R35	VR38DETT	② ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
NV100クリッパー (NV100 CLIPPER)	2015/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	AT車
NV100クリッパーリオ (NV100 CLIPPER RIO)	2015/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	AT車
NV200/ネット (NV200 VANETTE)	2009/05-	M20	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
NV350キャラバン (NV350 CARAVAN)	2012/06-2017/07	KS2E26, KS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		CS4E26	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル
	2017/07-2022/02	VW2E26, VW6E26, CW4E26	YD25DDTi	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	×	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	ディーゼル
アベニール (AVENIR)	2000/05-	W11	QG18DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
アリア (ARIYA)	2022/01-	FE0	AM67	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ウイングロード (WINGROAD)	1999/05-2005/11	WFY11	QG15DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		WHY11	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/11-	JY12	HR15DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			MR18DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エクストレイル (X-TRAIL)	2000/11-2007/08	NT30	QR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		PNT30	SR20VET	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2008/09-	DNT31	M9R	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ディーゼル		
	2013/12-2022/07	T32, NT32	MR20DD	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
	2022/07-	T33, SNT33	KR15DDT	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	e-Power		
エクストレイルハイブリッド (X-TRAIL HYBRID)	2015/05-	HT32, HNT32	MR20-RM31	③ ※1	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	※1
エルグラン (ELGRAND)	2002/05-2004/08	E51,NE51	VQ35DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2004/12-2010/08	ME51	VQ25DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2010/08-2020/10	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		PE52	QR35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
	2020/10-	TE52	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
オットー (OTTI)	2005/06-2006/10	H91W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			3G83 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2006/10-	H92W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
			3G83 (Turbo)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
オーラ (AURA)	2021/08-	FE13, FSNE13	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
キックス (KICKS)	2020/06-2022/07	RP15	HR12-EM57	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	e-Power
	2022/07-	RP15, SNP15	HR12-EM47, HR12-EM47-MM48	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	e-Power
キャラバン (CARAVAN)	2006/06-	E25	KA20	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
キューブ (CUBE)	2002/10-2005/05	BZ11	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2005/05-2008/11	YZ11	HR15DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2008/11-	Z12	HR15DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	2003/09-2005/05	BGZ11	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2006/05-2012/01	U71V	3G83	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2024/03-	DR17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	CVT車
クリッパーリオ (CLIPPER RIO)	2024/03-	DR17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	CVT車
グロリア (GLORIA)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	×	-																																	

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
サクラ (SAKURA)	2022/05-	B6AW	MM48	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
サニー (SUNNY)	2000/09-	FB15	QG15DE	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
サファリ (SAFARI)	1999/09-2007/07	WTY61	ZD30DDTi	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
シーマ (CIMA)	2003/08-2008/02	HF50	VQ30DET	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ジューク (JUKE)	2010/06-	YF15	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2010/11-	F15, NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	2013/02-	NF15	MR16DDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
スカイライン (SKYLINE)	2001/06-2007/10	V35	VQ25DD	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2003/06-2007/10	PV35, CPV35	VQ35DE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/11-	PV36	VQ35HR	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		V36	VQ25HR	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2014/06-2014/11	ZV37	274930	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2014/11-2019/09	YV37	274A	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2019/09-	RV37	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	400R共通
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	2009/07-	J50	VQ37VHR	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	2014/02-2019/09	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2019/09-	HV37, HNV37	VQ35-HM34	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ステージア (STAGEA)	2001/10-2004/08	NM35	VQ25DET	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		M35	VQ25DD	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
セドリック (CEDRIC)	1999/06-	HY34	VQ30DD	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			VQ30DET	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
セレナ (SERENA)	1999/06-2001/12	PC24, PNC24	SR20DE	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/05-2006/12	C25, NC25	MR20DE	①	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/12-2007/12	C25, NC25	MR20DE	①	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/11-2016/08	C26, NC26, FC26, FNC26	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2012/08-2016/08	HC26, HFC26	MR20-SM23	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	S-HYBRID
	2016/08-2019/08	C27	MR20DD	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2016/08-2022/11	GC27, GNC27, GFC27, GFNC27	MR20DD, MR20-SM24	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	S-HYBRID, MC前後共通
	2022/12-	C28, FC28, NC28, FNC28	MR20DD	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
セレナe-POWER (SERENA e-POWER)	2013/03-2022/11	HC27, HFC27	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2023/04-	GC28, GFC28	HR14-EM57	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ティアナ (TEANA)	2003/02-2008/06	J31	VQ23DE	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2008/06-	J32, PJ32, TNJ32	VQ25DE, VQ35DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ティーダ (TIIDA)	2004/09-2008/01	C11, NC11	HR15DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/01-2009/10	JC11	MR18DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ティーダラティオ (TIIDA LATIO)	2004/10-2008/01	SC11, SNC11	HR15DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ティーボ (TIINO)	1998/12-	V10	QG18DE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
デイズ (DAYZ)	2013/06-2019/03	B21W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2013/08-2019/03	B21W	3B20 (Turbo)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	×	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
	2019/03-2023/09	B43W, B44W, B45W, B46W, B47W, B48W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
デイズルークス (DAYZ RUCKS)	2014/02-	B21A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
デュアルIS (DUALIS)	2007/05-2010/08	J10, NU10, KU10, KNU10	MR20DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ノート (NOTE)	2005/01-2008/01	E11	HR15DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2008/10-2012/09	ZE11	HR16DE	⑦	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2012/09-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
			HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	SC
ノートe-POWER (NOTE e-POWER)	2016/11-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×																								

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
ノートe-POWER オートテック (NOTE e-POWER AUTECH)	2018/07-2020/12	HE12, SNE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ (NOTE e-POWER NISMO)	2018/12-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ノートe-POWER ニスモ S (NOTE e-POWER NISMO S)	2018/09-2020/12	HE12	HR12-EM57	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ノートオートテック (NOTE AUTECH)	2018/07-2020/12	E12, NE12	HR12DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	2014/10-2020/12	E12	HR12DDR	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	SC
ノートニスモ S (NOTE NISMO S)	2014/10-2020/12	E12改	HR16DE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ビノ (BINO)	2007/01-	HC24S	K6A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
フーガ (FUGA)	2004/10-2007/12	PY50, PNY50	VQ35DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/08-2007/12	GY50	VK45DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2007/12-2009/11	PY50, PNY50	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/11-	KY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		KNY51	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温		×	×	×	×	吸温	外温	スロットル		点火			アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率			走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
フーガハイブリッド (FUGA HYBRID)	2010/11-	HY51	VQ35	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
フェアレディZ (FAIRLADY Z)	2002/07-2005/09	Z33	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2005/08-2008/12	Z33, HZ33	VQ35HR	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/12-2022/03	Z34, HZ34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2022/04-	RZ34	VR30DDTT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	△	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
フェアレディZ ニスモ (FAIRLADY Z NISMO)	2013/06-2022/03	Z34	VQ37VHR	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
プリメーラ (PRIMERA)	2001/01-	TP12, RP12, HP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
プリメーラワゴン (PRIMERA WAGON)	2001/01-	WTP12, WTNP12, WRP12	QR20DE, SR20VE, QR25DD	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ブルーバードシルフィ (BLUEBIRD SYLPHY)	2000/08-2005/12	QG10	QG18DE	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
プレサージュ (PRESAGE)	1998/06-2003/07	TNU30	QR25DE (NEO)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/07-2006/05	TU31	QR25DE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
マーチ (MARCH)	2002/03-2010/07	BK12	CR14DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		AK12	CR12DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2010/07-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
マーチニスモ (MARCH NISMO)	2013/12-	K13	HR12DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
マーチニスモ S (MARCH NISMO S)	2013/12-	K13改	HR15DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ムラノ (MURANO)	2004/09-2008/09	PZ50, PNZ50	VQ35DE	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-	TZ51	QR25DE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
モコ (MOCO)	2002/04-2006/02	MG21S	K6A (Turbo)	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2011/02-	MG33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ラフェスタ (LAFESTA)	2004/12-2007/05	B30, NB30	MR20DE	⑦	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラフェスタハイウェイスター (LAFESTA HIGHWAYSTAR)	2011/06-	OWEPWN	LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
リーフ (LEAF)	2010/12-2012/11	ZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2012/11-2017/10	AZE0	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2017/10-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフ e+ (LEAF e+)	2019/01-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
リーフニスモ (LEAF NISMO)	2018/07-	ZE1	EM57	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ルークス (ROOX)	2020/03-	B44A, B45A, B47A, B48A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		

※ 一部メーカーのハイブリッド中のエンジン型式表記が半候節記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※ 項目名に「★」がある項目は、IL2411R・IL2410Hでは表示できません。予めご了承ください。
※ OBDII アダプター (OBD2-BRI-A) が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTough-B.R.A.I.N. LASERは接続が可能です。
※1 OBD コネクタの一部が内蔵ケーブルと接続する部品の取付けが完了しないため、車両側のコネクタが正常に接続する必要があるため、接続する必要がある場合があります。
※2 エンジン冷却上、水温検知は正常値を示しますが、負荷検知は正常値を示しません。
※3 TFT マルチラインパフォーマンスディスプレイ装着中は山面検定の項目の表示が行われなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで検定が可能となります。
※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。
※5 My TOYOTA アプリおよび My LUXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

一部メーカーのハイパードラムのエンジン・駆動系が平接駆動のエンジン・駆動と異なる場合があります。
 ※項目名に「*」がある項目は、L2411R・L2420Rにて表示できません。予めご了承ください。
 ※OBDのデータ（OBD2-PR）が適合条件と一致する場合、OBDの項目表示はできませんが、シガー接続を用いることでOBD Touch-B.R.A.M. LASERは読取が可能です。
 ※OBDコネクタの一部が異なるモデルは使用上の相違が生じます。車両側のコネクタが表示されていると接続する必要がある場合があります。
 ※エンジンの特性上、正逆回転正常値表示はできません。負荷状態により回転速度が変動することになります。
 ※L2411R・L2420Rのエンジン・駆動系は平接駆動のエンジン・駆動と異なる場合があります。OBDコネクタから製品を取り外してエンジン・駆動系を確認することで確認が可能です。
 ※L2411R・L2420Rのエンジン・駆動系は平接駆動のエンジン・駆動と異なる場合があります。OBDコネクタから製品を取り外してエンジン・駆動系を確認することで確認が可能です。
 ※MY IOYOTA F1がL2411R・L2420Rに適用され、車両特性の正常に動作しない場合があります。
 ※CIRCUIT MODEに切り換えることで、OBDコネクタから製品を取り外して使用できます。ケーブル上に印字後は、OBDコネクタに製品を接続し使用してください。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

※ 前ページのハイパイド平のエンジツ品と表記が半導体記載のエンジツ品と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、L2411H、L2420Hで表示できません。予めご了承ください。

※ OBD37474のOBD2-BR(A)が適合する場合があります。OBD品のみ表示できませんが、ソリッド酸化物を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。

※ OBD 37474の一部が対応しない場合があります。車両側のOBDコネクタが正常に接続できず継続する必要がある場合があります。

※ エンジツの特性上、正逆回転正常動作を表示できず、負転は正常動作を表示できません。

※ OBDコネクタにエンジツが正常に接続できない状態は正常動作の表示ができません。OBDコネクタから製品を動かしてエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※ ISO 15705-2のOBDコネクタの接続位置は、OBDコネクタの表示と異なる場合があります。計測結果の表示がでない項目がある場合があります。計測結果の表示がでない項目がある場合は、計測結果の表示がでない項目がある場合があります。

※ MY MOYOTA P/アズビエ MY LUXUS P/アズビエ、車両側が正常に接続できない場合があります。

※ GRCUT MODE / P/アズビエ、OBDコネクタが正常に接続できない場合があります。セーブル12ピンケーブルは、OBDコネクタに製品を接続して使用してください。

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	2012/10-2015/08	MJ34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2014/08-	MJ44S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/08-	MJ44S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	2014/01-2015/12	MS31S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2020/02	MS41S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/12-2020/02	MS41S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2020/02-	MS52S	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
		MS92S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	2013/04-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2018/02-	MM53S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴンカスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	2013/07-2015/05	MM32S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
			R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2018/02	MM42S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	S-エネチャージ
	2018/02-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
フレアワゴンタフスタイル (FLAIR WAGON TOUGH STYLE)	2018/12-	MM53S	R06A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID
プレマシー (PREMACY)	2005/02-2010/07	CREW	LF-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
		CR3W	L3-VE	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2010/07-	OWEWF	LF-VD, LF-VDS	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ベリーサ (VERISA)	2004/06-	DCSW, DC5R	ZY-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ボンゴブローニバン (BONGO BRAWNY VAN)	2019/05-	TRH200M	1TR-FE	③	10※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			
		GDH201M, GDH206M	1GD-FTV	③	10	TOYOTA	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	×	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×			ディーゼル
				③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	△	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	ディーゼル
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	2006/06-2009/06	BK3P	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2009/06-2013/11	BL3FW	L3-VDT	⑦	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	2005/06-2008/01	GG3P	L3-VDT	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率			走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ロードスター (ROADSTER)	2005/08-2008/12	NCEC	LF-VE	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
	2015/05-2024/01	ND5RC	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通、NR-A共通
	2024/01-	ND5RE	P5-VP[RS], P5-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	
ロードスターRF (ROADSTER RF)	2016/12-2024/01	NDERC	PE-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通
	2024/01-	NDERE	PE-VPR[RS]	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	

※ 一部メーカーのハイブリッド中のエンジン型式表記が平成諸記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、IL2411R・IL240Hでは表示できません。予めご了承ください。

※ OBDIIアダプター（OBD2-BRI/A）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTough-B.R.A.I.N. LASERは接続が可能です。

※ I OBD IIプロトコルの一部が対応しないため、一部の項目は表示できないため、車両側のコネクタが正常に接続されていることが確認する必要があります。

※2 エンジン冷却上、正圧維持は正常値を示しますが、負圧値は正常値を表示できません。

※3 TFI マルチインジェクション（スプリイ）装着車は山間走行時の項目の表示が行えなくなります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで復元が可能です。

※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正常値の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 My TOYOTA アプリおよび My LUXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。セーリットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 消費	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブースト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)		
MITSUBISHI																																							
eKカスタム (eK CUSTOM)	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
			3B20 (Turbo)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
eKクロス (eK X)	2019/03-	B34W, B35W, B37W, B38W	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
eK X EV (eK X EV)	2022/06-	B5AW	MM48	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
eKクロススペース (eK X SPACE)	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
eKスペース (eK SPACE)	2014/02-2020/02	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
	2020/03-	B34A, B35A, B37A, B38A	BR06 (Turbo/NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
eKスペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	2014/02-	B11A	3B20 (NA)	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
eKワゴン (eK WAGON)	2001/10-2006/09	H81W	3G83 (NA)	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2013/06-2019/03	B11W	3B20 (NA)	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
	2019/03-	B33W, B36W	BR06 (NA)	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	△	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
FTO	1997/02-	DE3A	6A12	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
i	2006/01-	HA1W	3B20	④	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
RVR	1997/11-2003/01	N61W, N73WG	4G63, 4G63	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2010/02-	GA3W, GA4W	4B10, 4J10	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
アウトランダー (OUTLANDER)	2005/10-2021/12	QW5W	4B12	③	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
アウトランダーPHEV (OUTLANDER PHEV)	2013/01-2021/12	GG2W	4B11-S61-Y61	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
	2021/12-	GN0W	4B12-S91-YA1	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エアトレック (AIRTEK)	2002/10-	QU2W, CU4W	4G63, 4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エクリプス (ECLIPSE)	1997/05-	D32A	4G63 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エクリプスクロス (ECLIPSE CROSS)	2018/03-	GK1W	4B40	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
エクリプスクロスPHEV (ECLIPSE CROSS PHEV)	2020/12-	GL3W	4B12	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
ギャラン (GALANT)	1998/08-	EQ5A	6A13 (Turbo)	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	2008/07-	CY3A, CY4A, CY6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	△	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
ギャランフォルティススポーツバック (GALANT FORTIS SPORT BACK)	2008/12-	CX4A, CX6A	4B10, 4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
グランディス (GRANDIS)	2003/05-2005/05	NA4W	4G69	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
コルト (COLT)	2002/11-2006/11	Z21A	4A90	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		Z25A, Z26A	4G19	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2006/11-	Z21A, Z22A, Z23A, Z24A	4A90, 4A91	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
コルトプラス (COLT PLUS)	2004/10-	Z21W, Z22W, Z23W, Z24W	4A90, 4A91	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2006/05-	Z27WG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RALLIART		
コルトラーアートバージョンR (COLT RALLIART Ver.R)	2006/05-2007/11	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2010/06-	Z27AG	4G15	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
シャリオグランディス (CHARIOT GRANDIS)	1997/10-	N84W	4G64	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
タウンボックス (TOWN BOX)	2015/03-	D817W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×	負荷	走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
チャレンジャー (CHALLENGER)	1997/08-	K9BW	6G74	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ディアマンテ (DIAMANTE)	1995/10-2002/10	F36A	6G72	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	1999/09-2000/08	F31A, F41A	6G73	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
デリカD2 (DELICA D-2)	2011/03-2015/12	MB15S	K12B	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
	2015/12-2020/12	MB36S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MILD HYBRID	
	2017/01-2020/12	MB46S	K12C	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID	
	2020/12-	MB37S	K12C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	HYBRID	
デリカD5 (DELICA D-5)	2007/01-	CV5W	4B12 MIVEC	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	インマニ	ブースト	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
	2013/01-	CV1W	4N14	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×	MC前後共通	
デリカD5アーバンギア (DELICA D-5 URBAN GEAR)	2019/02-	CV1W	4N14	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	△	MAF	×	△	△	アイドリング時間	アイドリング比率	アイドリングストップ時間	アイドリングストップ回数	アイドリングストップ比率	×		走行距離	走行時間	運転時間	加速時間	走行比率	トライアル	×	×	×		
デリカスペースギア (DELICA SPACE GEAR)	1994/05-	PD6W, PD8W	6G72, 4M40																																				

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロッ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
トップBJ (TOPPO BJ)	1998/10~	H42A	3G83 (NA)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トップBJワイド (TOPPO BJ WIDE)	1999/01~	H43A	4A31	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
トライトン (TRITON)	2024/02~	LC2T	4N16	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パジェロ (PAJERO)	1998/02~1999/09	V45W	6G74	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999/09~2000/08	V68W, V78W	4M41	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パジェロイオ (PAJERO io)	1999/08~2000/06	H71W	4G83 (NA)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パジェロジュニア (PAJERO Jr.)	1997/01~	H57A	4A31	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
パジェロミニ (PAJERO MINI)	1998/10~2003/09	H53A, H58A	4A30 (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2003/09~	H53A, H58A	4A30 (NA)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4A30 (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミニカ (MINICA)	2003/09~2006/04	H42A, H47A, H42V, H47V	3G83 (NA)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ミニキャブバン (MINICAB VAN)	2015/03~	DS17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ミラーージュ (MIRAGE)	1997/08~2012/08	CJ4A	4G82	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2012/08~	A05A	3A80	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ミラーージュディンゴ (MIRAGE DINGO)	1998/12~1999/12	CQ2A	4G15	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1999/12~	CQ2A	4G15	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000/02~	CQ5A	4G83	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIV (LANCER EVO IV)	1996/08~1998/01	CN9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションV (LANCER EVO V)	1998/01~1999/01	CP9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVI (LANCER EVO VI)	1999/01~2001/02	CP9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVII (LANCER EVO VII)	2001/02~2003/01	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVII GT-A (LANCER EVO VII GT-A)	2002/02~2003/01	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVIII (LANCER EVO VIII)	2003/01~2004/02	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションVIII MR (LANCER EVO VIII MR)	2004/02~2005/03	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIX (LANCER EVO IX)	2005/03~2006/08	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションIX MR (LANCER EVO IX MR)	2006/08~2007/10	CT9A	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ランサーエボリューションX (LANCER EVO X)	2007/10~	CZ4A	4B11	②	12 ※4	MITSUBISHI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	△	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	-
ランサーエボリューションワゴン (LANCER EVO WAGON)	2005/09~2006/08	CT9W	4G63	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
レグナム (LEGNUM)	1996/08~	EG1W	4G93	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
レグナムVR-4 (LEGNUM VR-4)	1998/08~	EC5W	6A13 (Turbo)	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が平仮名記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240H では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター (OBD2-BRIA) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を使用しることにより Touch-B.RA.I.N. LASER は接続可能です。

※1 OBD コネクタの一部が内蔵バルブまたはバルブの閉鎖を伴うため、車両側のコネクタがバルブが閉鎖して接続する必要があります。

※2 エンジンが停止し、正圧検知正常値を表示しますが、負圧検知正常値を表示できません。

※3 TFT マルチインフォメーションディスプレイ装着および山面検定を行う場合があります。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正誤情報の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 GRCUT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

※ 前ページのハイパイド平のエンジツ品と表記が半固定記載のエンジツ品と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、L2411H、L2420Hで表示できません。予めご了承ください。

※ OBD2 デバイス (OBD2-BR/A) が適合するかどうかを確認。OBD デバイスは表示できませんが、ソリッド線を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は読取が可能です。

※ OBD コネクターの一部が取り付けられない場合があります。車両側のコネクターが対応しているかどうかを確認する必要があります。

※ エンジンの特性上、正しく検出しない場合があります。真偽は自己責任を要するものとします。

※ OBD コネクターがエンジツ品に接続されないと正確なデータの取得ができません。OBD コネクターから製品を動かしてエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※ ISO 15705-2 規格に準拠していません。OBD コネクターの接続と表示が正しい項目が異なります。計測は正確な結果が得られず、誤差が大きくなります。

※ MY KEYPOINT プラズマと MY XLUX プラズマにて、車両側データに正常に取得できない場合があります。

※ GRCUT MODE / プラズマを使用しない。OBD コネクターが製品と接続しなくても、スタート12分後以降は、OBD コネクターに製品を接続して使用してください。

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	F1年	F2年	F3年	F4年	F5年

※前ページの「パイプライン」中のエンジン型式と記述が中核誌記載のエンジン型式と異なる場合があります。
※項目名に★がある項目は、L241MR・L241MRは表示できません。予めご了承ください。
※OBDIIデータ（OBD2-BRIQ）は表示できない場合があります。OBDの項目は表示できませんが、シーテックを用いることによりTouch-B.R.I.N. LASERに接続可能です。
※OBDIIデータの一部が正常に読み取れない場合があります。車両側のソフトウェアが原因により接続できない場合があります。
※OBDの仕様上、正しく表示しない場合があります。正確な値は必ず確認してください。
※OBDIIデータは製品を接続してエンジンを再始動することによって検定が可能となります。
※ISO（SEA-13）に準拠し、国際標準の値で利用することが可能です。表示項目の単位や正常範囲の表示など1項目が異なります。詳しくは説明書をご覧ください。
※MY 10Y01AのプラットフォームはMY LEXUS A1において、車両情報が正常に取得できない場合があります。
※GIRGUT MODEを正しく使用しないと、OBDIIデータが正常に読み取れない場合があります。セーテック1移行後は、OBDIIデータ製品を継続して使用できます。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	F1年	F2年	F3年	F4年	F5年

一部メーカーのハイブリッド中のエンジン型式表記が中核認証記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※項目名に「本」がある項目は、L1241H・L1240Hで表示される場合、OBDの項目では表示できませんが、シガーレ線を繋ぐことによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。

※OBDの7番ターミナル（OBD2-BRA1）が適合しない車両に装着する場合、OBDの項目では表示できませんが、シガーレ線を繋ぐことによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。

※OBDコネクタの一部が内部に隠れているため、車両のOBDコネクタを直接見出しに接続する必要がありますが、必ずしも必要ありません。

※OBDの仕様上、正常に動作しない場合がありますが、責任は負いません。

※OBDコネクタに製品を接続してエンジンを再起動することで検査が可能となります。

※ISO（CSW）の項目は、OBDコネクタの規格に準拠していません。OBDコネクタの規格に準拠していない車両の表示がでない場合があります。詳しくはサポートセンターへお問い合わせください。

※MY IOYOTIA プラズマX・MY LUXUS プラズマXに、車両が正常に動作しない場合があります。

※GIRCUIT MODE、PLCを起動すると、OBDコネクタから製品を接続しなくても、スタート12分後以降は、OBDコネクタに製品を接続して使用できます。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

[illegible]

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル ★	MV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
インサイトエクスクルーシブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	2011/11-	ZE3	LEA	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
インスパイア (INSPIRE)	2003/06-2007/12	UC1	J30A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
インテグラ (INTEGRA)	2001/07-2007/02	DC5	K20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
インテグライブラ (INTEGRA TYPE R)	2001/07-2007/02	DC5	K20A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ヴェゼル (VEZEL)	2013/12-2021/04	RU1, RU2	L15B (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MC前後共通
	2019/01-2021/04	RU1	L15B (Turbo)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2021/04-	RV3, RV4	L15Z	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	2013/12-2021/04	RU3, RU4	LEB-H1	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MC前後共通
	2021/04-2024/04	RV5, RV6	LEC-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	eHEV
	2024/04-	RV5, RV6	LEC-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	eHEV
エアウェーブ (AIRWAVE)	2005/04-2007/06	GJ1	L15A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
エディックス (EDIX)	2006/11-2009/08	BE8	K24A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
エリシオン (ELYSION)	2004/05-	RR1, RR2	K24A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RR3, RR4	J30A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
オデッセイ (ODYSSEY)	1999/12-2003/10	RA6, RA7	F23A	⑥	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2003/10-2006/04	RB1	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RB2	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/04-2008/10	RB1	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RB2	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2008/10-2013/11	RB3, RB4	K24A	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	アブソルート
	2013/11-2020/11	RC1, RC2	K24W	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	アブソルート
	2020/11-	RC1, RC2	K24W	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
オデッセイハイブリッド (ODYSSEY HYBRID)	2016/02-2020/11	RC4	LFA	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2020/11-2023/11	RC4	LFA	③	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	eHEV
	2023/12-	RC5	LFB11-H4	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	eHEV
グレイス (GRACE)	2015/06-	GM6, GM9	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
グレイスハイブリッド (GRACE HYBRID)	2014/12-	GM4, GM5	LEB	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
クロスロード (CROSS ROAD)	2007/02-2010/08	RT3, RT4	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ザッツ (THAT'S)	2002/02-2007/10	JD1, JD2	E07Z	⑧	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
ジェイド (JADE)	2015/05-	FR5	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MC前後共通 Turbo
ジェイドハイブリッド (JADE HYBRID)	2015/02-	FR4	LEB-H1	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	MC前後共通
シビック (CIVIC)	1995/09-2000/09	EK3	D15B	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2011/09-2024/09	FL1	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2024/09-	FL1	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
シビックセダン (CIVIC SEDAN)	2017/09-2020/01	FC1	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2020/01-	FC1	L15B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
シビックタイプR (CIVIC TYPE R)	1997/08-2000/09	EK9	B16B	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2001/12-2005/09	EP3	K20A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2007/03-2008/09	FD1	R18A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		FD2	K20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/12-2017/09	FK2	K20C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2017/09-2020/10	FK8	K20C	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Turbo		
	2020/10-2021/06	FK8	K20C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離									

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
シビックハッチバック (CIVIC HATCHBACK)	2017/09-2020/01	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2020/01-2021/06	FK7	L15C	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
シャトル (SHUTTLE)	2015/05-	GK8, GK9	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
シャトルハイブリッド (SHUTTLE HYBRID)	2015/05-	GP7, GP8	LEB	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ステップワゴン (STEP WGN)	1996/05-2001/04	RF1, RF2	B20B	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/04-2005/05	RF3, RF4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/05-2009/10	RG1, RG2	K20A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RG3	K24A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/10-2015/04	RK1	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/04-2022/05	RP1, RP2	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	2022/05-	RP6, RP7	L15C	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	ステップワゴンスパード (STEP WGN SPADA)	2003/06-2005/05	RF5	K24A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
2009/10-2015/04		RK7	R20A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/04-2022/05	RP3, RP4	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
	ステップワゴンハイブリッド (STEP WGN HYBRID)	2022/05-	RP8	LFA-H4	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	×	×	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×
ストリーム (STREAM)		2000/10-2006/07	RN1, RN2	D17A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		RN3	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/01-2006/07	RN4	K20A	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/07-	RN6, RN7	R18A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		RN8, RN9	R20A	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ゼスト (ZEST)	2006/03-2008/12	JE1, JE2	P07A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			P07A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	△	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2008/12-2012/11	JE1, JE2	P07A (NA)	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	△	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
バモス (VAMOS)	1999/06-2001/09	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/09-2007/02	HM1	E07Z (Turbo)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		HM2	E07Z (NA)	⑨	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
フィット (FIT)	2001/06-2004/06	GD1, GD2	L13A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2002/09-2004/06	GD3, GD4	L15A	⑤	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	2004/06-2007/10	GD1, GD2	L13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2010/10-2013/09	GE6, GE7	L13A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		GE8, GE9	L15A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2013/09-2020/02	GK3, GK4	L13B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		GK5, GK6	L15B	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2020/02-2022/10	GR1, GR2, GR5, GR7	L13B	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
フィットアリア (FIT ARIA)	2004/03-2009/01	GD8	L15A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-															

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロッ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
フリードスパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	2011/10-2016/09	GP3	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	2011/10-2016/09	GP3	LEA-MF6	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2016/09-2024/06	GB7, GB8	LEB-H1	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2024/06-	GT5, GT6, GT7, GT8	LEB-H5	②	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	△	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	e+H/EV
モビリオスパイク (MOBILIO SPIKE)	2002/09-2008/06	GK1, GK2	L15A	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ライフ (LIFE)	1997/04-1998/10	JA4	E07A	⑧	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2001/05-2003/09	JB1	E07Z	⑧	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/09-2008/11	JB5	P07A	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/11-	JC1	P07A	④	11	HONDA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロッ トル	△	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ライフダンク (LIFE DUNK)	2000/12-2003/09	JB3	E07Z	⑧	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ラグレイト (LAGREAT)	2001/11-2004/04	RL1	J35A	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ロコ (LOGO)	1996/10-2001/06	GA3, GA5	D13B	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が平仮名記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 横書きに「★」がある項目は、IL241R・IL240Hでは表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター (OBD2-BRIA) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を用いることにより Touch-B.R.A.I.N. LASER は装着可能です。

※ 1 OBD コネクタの一部が内蔵バナルまたはバルブの部材であるため、車両側のコネクタがバナルが付いて接続する必要があります。

※ 2 エンジンの特徴上、正転および逆転を表示しますが、負を値は正転値を表示できません。

※ 3 TRT マルチインフォメーションディスプレイ装着車は山間設定の項目の変更が行なわれます。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで設定が可能となります。

※ 4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正逆転の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※ 5 My TOYOTA アプリおよび My LUXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※ 6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロッ トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
SUZUKI																																						
Kei	1998/10-2000/10	HN21S	K6A (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2001/04-	HN22S	K6A (NA)	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Keiスポーツ (KEI SPORT)	2001/04-2003/09	HN22S	K6A (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Keiワークス (KEI WORKS)	2002/11-2009/10	HN22S	K6A (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
MRワゴン (MR WAGON)	2001/12-2006/01	MF21S	K6A (NA)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2002/06-2006/01	MF21S	K6A (Turbo)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2006/01-2006/12	MF22S	K6A (NA)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2011/01-	MF33S	R06A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
アルト (ALTO)	2002/04-2004/09	HA23S	K6A (NA)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2004/09-2009/12	HA24S	K6A (NA)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2009/12-2014/12	HA25S	K6A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/01-2021/12	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2021/12-	HA37S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
		HA97S	R06D-WA04G	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	HYBRID
アルトターボRS (ALTO TURBO RS)	2015/03-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
アルトワークス (ALTO WORKS)	1998/10-2000/12	HA22S	K6A	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2015/12-	HA36S	R06A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
イグニス (IGNIS)	2016/02-	FF21S	K12C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	HYBRID
エスクード (ESCUDO)	2002/11-2005/05	TL52W	J20A	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2005/05-2007/05	TD94W	H27A	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
エブリイ (EVERY)	2000/05-2001/09	DA52V	F6A (NA)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2015/02-2024/02	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	AT車
	2024/02-	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	CVT車
エブリイワゴン (EVERY WAGON)	2005/08-2007/07	DA64W	K6A (Turbo)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2007/07-2015/02	DA64W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2015/02-2024/02	DA17W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	AT車
	2024/02-	DA17V	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	CVT車
キャリー (CARRY)	2009/04-	DA63T	K6A	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
クロスビー (XBBE)	2017/12-	MN71S	K10C-WA05A	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	Turbo
ジムニー (JIMNY)	1998/05-2002/01	JB23W	K6A (Turbo)	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I, II, III型			
	2002/01-2008/06	JB23W	K6A (Turbo)	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	IV, V, VI型		
	2008/06-2010/09	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	V8型
	2012/05-2014/08	JB23W	K6A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	IX型
	2018/07-	JB64W	R06A (Turbo)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ジムニーシエラ (JIMNY SIERRA)	2008/06-2010/09	JB43W	M13A	②	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VI型		
	2018/07-	JB74W	K15B	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸気	×	スロッ トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ジムニーワイド (JIMNY WIDE)	1998/01-2000/04	JB33W	G13B	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-											

■ 一部メーカーのハイブリッド中のエンジン・システム基が中核認証記載のエンジンシステムと異なる場合があります。

※ 項目名に「**★**」がある項目は、IL241R・IL240Rで表示できません。予めご了承ください。

※ **QBDN** アプラー (**QBDN-3R2A**) が適合不上っている場合、**QBD** の項目は表示できませんが、ソーレ接続を用いることにより Touch-BE-RAIN、LASER は装着可能です。

※ **QBD** コーキング部が内装に付いた場合は、車内照明の点灯が正常に動作しない場合があります。車内照明の点灯が正常に動作しない場合は交換する必要があります。

※ エンジンの特長上、正圧調整は正常動作を妨げるため、負圧調整のみエンジンに実装されています。

※ **QBD** の項目は、エンジン・システム基が中核認証記載のエンジン・システムと異なる場合があります。

※ **ISO** (ISO 15000) に一致せず、同規格値の超過や不足のことが確認でき、表示項目の減少や正常値の表示がない項目があります。詳しくは保証書に付添い書かれています。

※ **MY** IOYDITA プラズマヒート **MY** XLUSX プラズマヒート、車両電装が正常に動作できない場合があります。

※ **CIRCUIT** MODE プラグを使用する場合は、**QBD** の項目から製品を取り外す必要があります。サーキットモード移行後は、**QBD** コーキングに製品を装着して使用できません。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
ワゴンR (WAGON R)	1998/10-2000/12	MC11S, MC21S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2000/12-2003/09	MC22S	K6A (Turbo)	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2003/09-2007/05	MH21S	K6A (NA)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			K6A (Turbo)	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2008/09-2012/009	MH23S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×		
	2014/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/02-2020/01	MH35S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		MH55S	R06A-WA05A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
	2020/01-	MH85S	R06D	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		MH95S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRカスタムZ (WAGON R CUSTOM Z)	2022/08-	MH55S	R06A-WA05A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRステイグラー (WAGON R STINGRAY)	2008/09-2012/09	MH23S	K6A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
	2012/09-2015/08	MH34S	R06A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
	2014/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (NA)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ
	2015/08-2017/02	MH44S	R06A-WA04A (Turbo)	④	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	S-エネチャージ
	2017/02-2020/01	MH35S	R06A (NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	
		MH55S	R06A-WA05A (Turbo/NA)	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
	2020/01-	MH95S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	MILD HYBRID
ワゴンRスマイル (WAGON R SMILE)	2021/09-	MX91S	R06D-WA04C	②	14	SUZUKI	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	×	HYBRID
ワゴンRソリオ (WAGON R SOLIO)	2002/06-	MA34S	M13A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ワゴンRプラス (WAGON R PLUS)	1999/05-	MA63S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ワゴンRワイド (WAGON R WIDE)	1997/02-	MA61S	K10A	④	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が年次誌記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240H では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDII アダプター (OBD2-BRIA) が適合不可となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー接続を利用することによりTough-B.R.A.I.N. LASER は接続可能です。

※ I OBD コネクタの一部が内蔵バナルなため、車両側のコネクタがバナルが外れて接続する必要があります。

※2 エンジンの特注上、正圧検知正常値を表示しますが、負圧検知正常値を表示できません。

※5 TFI マルチインフォメーションシステム(スプリイ)装着車は山面検定の項目の表示が行えません。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※4 ISO (SW 設定: 13) に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や正誤率の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※6 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)																														最終更新: 2025/2/26								
年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロットル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)	
DAIHATSU																																						
MAX	2001/11-	L950S, L960S	EF-VE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
YRV	2000/08-2005/08	M201G	K3-VET	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
アトレー (ATRAI)	2021/12-	S700V, S710V, S700W, S710W	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
アトレーワゴン (ATRAI WAGON)	2002/01-2005/05	S220G, S230G	EF-DET	⑤	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2007/09-2021/12	S321G, S331G	KF-DET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	×	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
アルティス (ALTISS)	2017/07-	AXVH70N	A25A-3NM	②	10 ※4	TOYOTA	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	外温	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	○	○	○	HYBRID
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	×	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×
ウエイク (WAKE)	2014/11-	LA700S, LA710S	KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
エッセ (ESSE)	2005/12-2006/12	L235S	KF-VE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
オブティ (OPTI)	1998/11-2002/07	L800S	EF-SE	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
キャストアクティバ (CAST ACTIVA)	2015/09-	LA250S, LA260S	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
キャストスタイル (CAST STYLE)	2015/09-	LA250S, LA260S	KF-VE, KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
キャストスポーツ (CAST SPORT)	2015/10-	LA250S, LA260S	KF-VET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
コペン (COPEN)	2002/06-2012/09	L880K	JB-DET	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
コペンGR SPORT (COPEN GR SPORT)	2019/10-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
			LA400K	KF-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×
コペンエクスプレイ (COPEN XPLAY)	2014/11-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
コペンセロ (COPEN CERO)	2015/06-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
				④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
コペンローブ (COPEN ROBE)	2014/06-	LA400K	KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
					④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×
ストーリーア (STORIA)	1998/02-2004/06	M110S	EJ-DE	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ソニカ (SONICA)	2006/06-2009/05	L405S	KF-DET	③	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
タフト (TAFT)	2020/06-	LA900S, LA910S	KF-VE, KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	※3
			LA900S, LA910S	KF-VE, KF-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×
タント (TANTO)	2003/11-2007/12	L350S, L360S	EF-VE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2013/10-2019/07	LA600S, LA610S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
						③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×
	2019/07-2022/10	LA650S, LA660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
						③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×
	2022/10-	LA650S, LA660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
						③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	2003/11-2007/12	L350S, L360S	EF-VE	④	✕	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	2007/12-2013/10	L375S, L385S	KF-DET	②	13	ISO	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×		走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2013/10-2019/07	LA600S, LA610S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
						③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×
	2019/07-2022/10	LA650S, LA660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロットル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
						③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロットル	MAF	点火	イン マニ	ブース ト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×
	2022/10-	LA650S, LA660S	KF-VE, KF-VET	③	16	DAIHATSU	車速																															

① 一部メーカーのバリエーション中のエンジン型式表記が半導体記載のエンジン型式と異なる場合があります。
 ※ 項目名に「本」がある項目は、LH241R・LH240Hで表示できない場合があります。予めご了承ください。
 ※ OBDII アダプター (OBD2-9RIA) が適合不上となっている場合、OBD の項目は表示できませんが、シガー・セレクトを用いることにより Touch-B.R.A.N. LASER は装着可能です。
 ※ OBD コードの一部が現在表示されない他国の規格に準拠するため、車両側のソフトウェアが対応していない項目が取得できない場合があります。
 ※ OBD の仕様上、正圧検知は正常値を超過したときにのみ検知を行うため、検知精度は必ず表示できません。
 ※ TRIP 距離は、走行距離の累計値であり、リセット後の初期値は0kmと表示されます。
 ※ ISO 150 (SW 設定) : 1 に設定。同規格値の検知を行うことが可能ですが、表示項目の読みと正常値の表示がでない項目があります。詳しくは補足1をご覧ください。
 ※ MY IDVOYIA プラズマヒル MY LUXUS プラズマヒル、車両荷重感知装置に接続できない場合があります。
 ※ CIRCUIT MODE プラズマヒルを使用している場合、OBD コードから製品を除外してください。サーキットモード終了後、OBD コードに製品番号が反映して使用できます。

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	車速	回転	水温	E/G 油温	燃費	燃料 流量	消費 燃料	I/V	吸気 温度	外気 温度	スロット トル	MAF	点火 時期	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間 ★	アイドリング 比率 ★	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	燃圧	E/G 負荷	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間 ★	走行 比率 ★	トライ アル ★	HV 項目	ステータス モニター ★	空気圧 低下検知	備考 (Remarks)
ムーヴキャンバス (MOVE CANBUS)	2016/09-2022/07	LA800S, LA810S	KF-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
	2022/07-	LA850S, LA860S	KF-VET	④	16	DAIHATSU	車速	回転	水温	×	燃費	流量	消費	I/V	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	△	△	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	○	○	
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	MAF	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	2008/08-	L575S, L585S	KF-VE	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
			KF-DET	③	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	×	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	-	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	
ムーヴラテ (MOVE LATTE)	2004/08-	L550S, L560S	EF-VE	③	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
ロッキー (ROCKY)	2019/11-2021/11	A200S, A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
	2021/11-	A210S	1KR-VET	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
		A201S	WA-VE	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3
ロッキーハイブリッド (ROCKY HYBRID)	2021/11-	A202S	WA-E1A	④	13	ISO	車速	回転	水温	×	×	×	×	×	吸温	外温	スロット トル	×	点火	イン マニ	ブー スト	アイドリング 時間	アイドリング 比率	アイドリング ストップ時間	アイドリング ストップ回数	アイドリング ストップ比率	×	×	走行 距離	走行 時間	運転 時間	加速 時間	走行 比率	トライ アル	×	×	×	※3

※ 一部メーカーのハイブリッド車のエンジン型式表記が平仮名記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、IL241R・IL240Hでは表示できません。予めご了承ください。

※ OBDIIアダプター（OBD2-BRIA）が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.I.N. LASERは装着可能です。

※1 OBDコネクタの一部が内蔵バナルまたはバルブの部材であるため、車両側のコネクタがバナルが外れて接続する必要がある場合があります。

※2 エンジンが停止し、正圧検知正常値を表示しますが、負圧検知正常値を表示できません。

※3 TFI マルチインジェクション/スプレーインジェクションまたは山面線式の項目の表示が行えません。OBD コネクタから製品を取り外してエンジンを再起動することで検定が可能となります。

※4 ISO（SW 設定：13）に設定し、国際規格の通信で利用することも可能ですが、表示項目の減少や不正表示の表示ができない項目があります。詳しくはお問い合わせください。

※5 My TOYOTA アプリおよび My LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

※6 CIRCUIT MODE アプリを使用する際は、OBD コネクタから製品を取り外してください。サーキットモード移行後は、OBD コネクタに製品を接続して使用できます。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

年号早見表

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

年号早見表

西曆	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和曆	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	コネクタ 位置	SW 設定	通信 方式	電池 容量	電池 電流	電池 電圧	昇圧前 電圧	昇圧後 電圧	エアコン 消費電力	発電量	Frモーター 回転	Rrモーター 回転	Frモーター トルク	Rrモーター トルク	エンジン トルク比率	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD 比率	Frモーター パワー	Rrモーター パワー	エンジン パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 走行距離	HV 走行距離	モーター 走行時間	HV 走行時間	備考 (Remarks)
ノアハイブリッド (NOAH HYBRID)	2014/02-2022/01	ZWR80G, ZWR80W	Z2R-5JM	③	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
	2022/01-	ZWR90W	Z2R-1VM	③	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
ハリアーPHEV (HARRIER PHEV)	2022/10-	AXUP85	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
	2025/03-2012/12	MHU38W	3MZ	②	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
ハリアーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	2014/01-	AVU65W	2AR-2JM-2FM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク		Frrパワー		E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2020/06-	AXUH80	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
		AXUH85	A25A-3NM-4NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク		Frrパワー		E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
プリウス (PRIUS)	1997/12-2003/09	NHW10	1NZ	②	×	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2003/09-2005/11	NHW20	1NZ-3CM	④	10	TOYOTA	×	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン		Fr回転		Frトルク		E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー		E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2009/05-2015/12	ZVW30	Z2R-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2015/12-2018/12	ZVW50, ZVW51	Z2R-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
		ZVW55	Z2R-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2018/12-2023/01	ZVW51	Z2R-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
		ZVW55	Z2R-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2023/01-	MXWH60	M20A-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
		MXWH65	M20A-1VM-1WM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
プリウス G _α (PRIUS G _α)	2011/12-2015/12	ZVW30	Z2R-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2023/03-	MXWH61	M20A-1VM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
プリウスPHV (PRIUS PHV)	2012/01-2016/05	ZVW35	Z2R-3JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2017/02-2023/01	ZVW52	Z2R-1NM-1SM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
プリウスPHV GR SPORT (PRIUS PHV GR SPORT)	2017/09-2023/01	ZVW52	Z2R-1NM-1SM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2011/05-	ZVW40W, ZVW41W	Z2R-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
プリウスα GR SPORT (PRIUSα GR SPORT)	2017/12-	ZVW41W	Z2R-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2015/02-2017/12	ZVW40W, ZVW41W	Z2R-5JM	②	10	TOYOTA	容量	電流	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
ヤリスクロスハイブリッド (YARIS CROSS HYBRID)	2020/08-	MXPJ10	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
		MXPJ15	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
ヤリスハイブリッド (YARIS HYBRID)	2020/02-2024/01	MXPH10	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
		MXPH15	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	
	2024/01-	MXPH14	M15A-1NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
		MXPH17	M15A-1NM-1MM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	Rr回転	Frトルク	Rrトルク	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	4WD	Frrパワー	Rrrパワー	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	※5
DAIHATSU																																	
アルティス (ALTI)	2017/07-	AXVH70N	A25A-3NM	②	10	TOYOTA	容量	△	電圧	昇圧前	昇圧後	エアコン	発電量	Fr回転	×	Frトルク	×	E/G トルク	モーター トルク比率	エンジン トルク比率	HV トルク	×	Frrパワー	×	E/G パワー	モーター パワー比率	エンジン パワー比率	HV パワー	モーター 距離	HV 距離	モーター 時間	HV 時間	

※ ハイブリッド車のエンジン型式表記が車検証記載のエンジン型式と異なる場合があります。

※ 項目名に「★」がある項目は、TL241R・TL240R では表示できません。予めご了承ください。

※ OBDIIアダプター (OBD2-BRIA) が適合不可となっている場合、OBDの項目は表示できませんが、シガー接続を用いることによりTouch-B.R.A.I.N. LASERは装着可能です。

※5 My TOYOTA アプリおよびMy LEXUS アプリにおいて、車両情報が正常に取得できない場合があります。

年号早見表

西暦	95年	96年	97年	98年	99年	00年	01年	02年	03年	04年	05年	06年	07年	08年	09年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	
和暦	H7年	H8年	H9年	H10年	H11年	H12年	H13年	H14年	H15年	H16年	H17年	H18年	H19年	H20年	H21年	H22年	H23年	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	H31年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年