

BLITZ



DAMPER^{ZZ}

PERFECT CATALOG



BLITZ DAMPER ZZ-R

「上質な乗り心地」と「ロードダウン性能」の
両立を実現するために



RC F (USC10)

ブリッツの DAMPER ZZ-R シリーズは、車種の特性や用途に応じたサスペンション開発を心がけています。純正サスペンションと比較し、特性が大きくかけ離れた場合、車両に合わない乗り心地やフィーリングの悪いサスペンションとなる可能性もあります。

しかし、ただ単に「純正に近づけるのがベスト」というわけではありません。今までのサスペンション開発で得た膨大なデータを基に、シチュエーション別の市街地・高速道路での実走行テストに加え、「SDL (サービス・ダイアグノーシス・ライン)※」を導入し、緻密にセッティング。

また、3D アライメントテスターを使い、足回りに関する様々なデータを正確に測定し、データ蓄積を続けることで、さらなるニーズと安心に答えられるよう日々開発を行なっています。

人間の持つ感覚だけではなく、測定データに裏付けされた、乗り心地の良さや性能を体感してください。

※SDL (サービス・ダイアグノーシス・ライン)とは、ボッシュ社の自動車整備機器の一つで、主にブレーキやサスペンションといった足回りの車両診断を行なう専門の装置です。



NX200t (AGZ15)



IS300h (AVE30)

全長調整式 Full Length Adjustable

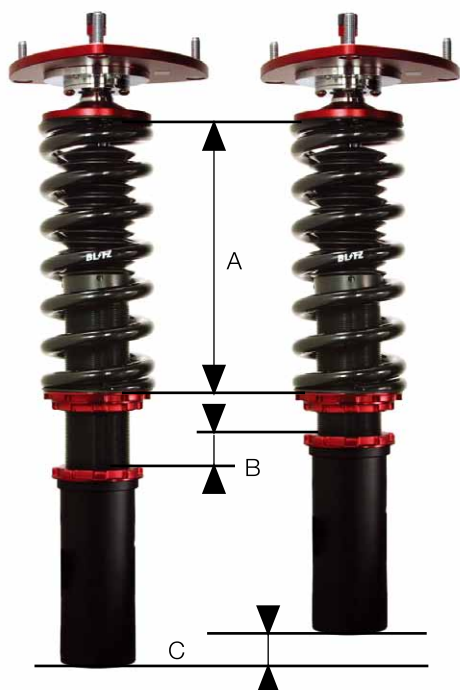
構造を単純化することで、主にリーズナブルなダンパーで採用されてきた「ネジ式」は、車高調整をする際にスプリングを遊ばせたり、プリロードをかける(縮める)などの調整が必要です。これらの調整方法は、乗り心地の悪化や底付き、異音といったトラブルが発生しやすいものでした。

DAMPER ZZ-R が採用する「全長調整式」は、ショックアブソーバー全体の長さをスプリングと独立して調整することが可能です。これによりストローク量を変化させることなく車高の調整が可能で、底付きなどのトラブルを心配する必要はありません。

もちろん従来のネジ式同様に、スプリングの伸縮での車高調整やプリロードの調整は可能ですので、さらにシチュエーションに合わせた使い方が可能です。



全長調整式の構造とメリット



全長調整式の車高調整はロアブラケット部のロック位置(B)を上下させて行ないます。Bの位置が上がると、ショックアブソーバー全体長さ(全長)が短くなりますので、その量だけ車高が下がる仕組みです。

全長調整式では車高を下げた場合も、スプリングの長さ(A)に一切変化はありません。つまりストローク量(可動範囲)も変わりませんので、乗り心地の変化は最小限に留めながら、ローダウンを実現することができます。



VELLFIRE (AGH30W)



ALPHARD HYBRID (AYH30W)

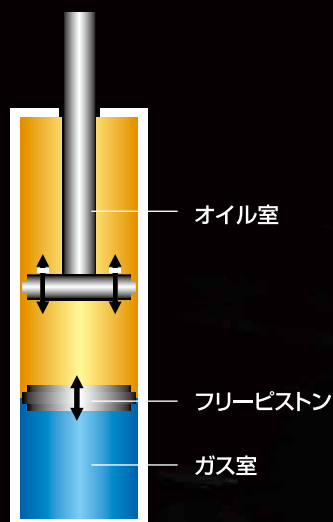
「単筒式」とはショックアブソーバーのシェルケース内部がそのままシリンダーとなり、1本の筒の中にオイルやガス、ピストンバルブが入っているタイプを指します。フリーピストンを境に、オイル室とガス室が完全に分かれているのが特徴です。

「複筒式」は、シェルケース内部にもう一本シリンダーがあり、その中をピストンバルブが上下する構造です。

DAMPER ZZ-R ではシンプルな構造で剛性が高く、ピストンの大径化による安定した減衰力の発生を狙い、全ラインアップで単筒式を採用しています。

単筒式構造

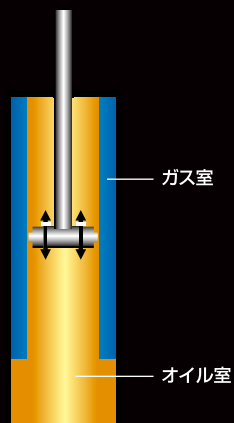
Mono Tube



- シンプルな構造で剛性が高く放熱性に優れ、耐久性も高い。
- オイル容量が多く、熱容量にも余裕があり安定した減衰力を発揮できる。
- ピストンを大径化することにより、より微細な減衰力調整が可能。
- オイル室とガス室が完全にセパレートしているため、取付の自由度が高い。

複筒式構造

Twin Tube



- 構造が複雑なため、熱がこもりやすく、製造コストが高くなる。
- 構造上、オイルの容量が少なくなる。
- 構造上、ピストンの大径化が難しい。
- オイル室とガス室の区切りが無いため、取付角度に制約がある。



32 段階減衰力調整 32way Damping Force Adjustment

「減衰力」とはショックアブソーバーの特性指標で、「スプリングがいつまでも伸び縮みを続けようとするのを抑える力」のことです。
ロールやピッチングなど、挙動変化のスピードをつかさどり、減衰力が高い程硬くなります。

リーズナブルなサスペンションキットではこの「減衰力」が固定されており、
ドライバーの好みに合わせて調整できない物も多く存在します。

減衰力は「伸び側」と「縮み側」の2種類に分けられますが、DAMPER ZZ-R 及び ZZ-R SpecDSC では「伸・縮同時 32 段階調整」、
DAMPER ZZ-R Spec-C では「伸・縮独立 32 段階調整」を採用しています。

- ロール：車両が走行している際の挙動で、車体が左右に揺れる症状。コーナリング時に、車体が安定していない状況を指します。
- ピッチング：車両が走行している際の挙動で、車体が前後に細かく傾く症状。荷重移動が安定していない状況を指します。

※DAMPER ZZ-R SpecDSC では、32 段階の減衰力調整幅をさらに細分化し、最大 96 段階の調整も可能です。



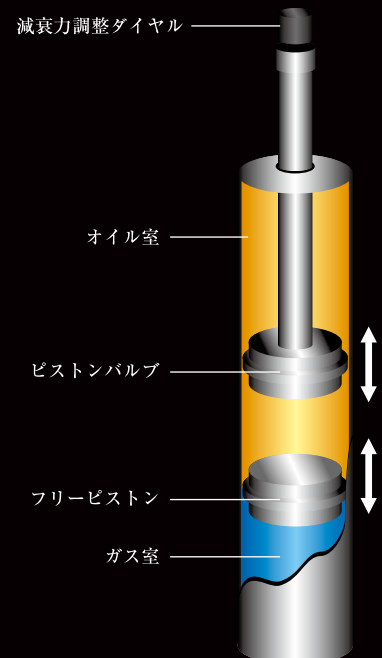
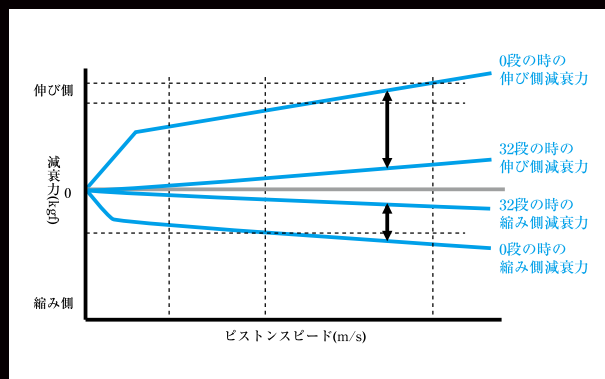
伸縮「同時」調整



1way Type

1way タイプは「伸び側」、「縮み側」の減衰力が同時に調整できるタイプです。
下のグラフの特性を 32 段階で調整することでピストンスピードをコントロールし、
ドライバーの好みに合わせた細やかなセッティングが可能です。

一部車種を除き、アッパーマウント上部の調整ダイヤルで変更が可能です。
SpecDSC では、車内からステッピングモーターを利用し、
電子制御で最大 96 段階の調整ができます。



伸縮「独立」調整

DAMPER ZZ
Spec-C

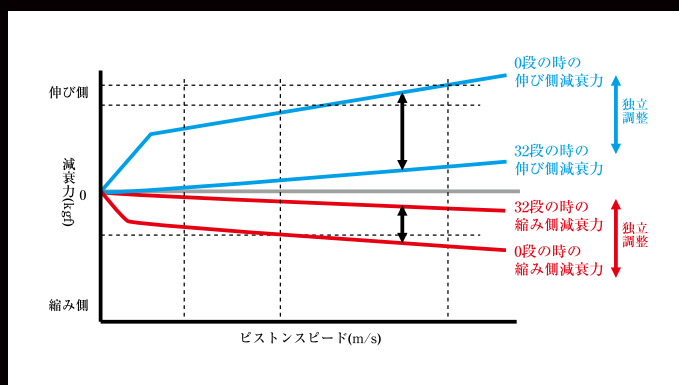
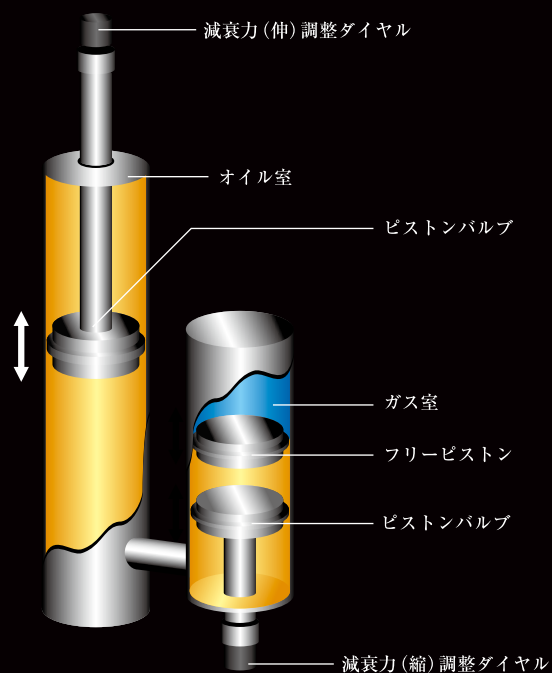
2way Type

2way タイプは「伸び側」、「縮み側」の減衰力を独立して調整できるタイプです。

例えば同時調整の場合、縮み側をソフトにするとトラクションがしっかりと掛かりますが、伸び側もソフトになることで戻りが急激になり、挙動が不安定になる場合があります。

独立調整の場合、「縮み側だけはソフトに、伸び側は少しハードなまま」という調整も可能で、状況にあったドライバーのリクエストに細かく応えることが可能です。

フロント・リア共に 32 段 × 32 段の調整で、合計 1,024 通りのセッティングが可能です。





フルスペックの車高調をリーズナブルに。
スタンダードながら、乗り心地と走行性能、
ローダウン性能までを妥協したくない方へ。



Category Line Up

SPORTS

SEDAN

COMPACT

MINIVAN

WAGON

SUV

K-CAR

IMPORT

PREMIUM

詳しくは P10 へ



車内から減衰力調整が自由自在。
荷物の量・乗車人数・様々な路面など、
常に走行シチュエーションが変化する方へ。



Category Line Up

SPORTS

SEDAN

COMPACT

MINIVAN

WAGON

SUV

K-CAR

IMPORT

PREMIUM

詳しくは P12 へ



1つで街乗りからサーキットまでを幅広くカバー。
細かい減衰力セッティングと、大容量タンクならではの
微低速域からのスペックを求める方へ。



Category Line Up

SPORTS

SEDAN

COMPACT

MINIVAN

WAGON

SUV

K-CAR

IMPORT

PREMIUM

詳しくは P14 へ



DAMPER ZZ-R シリーズ 性能比較表

商品名	DAMPER ZZ-R	DAMPER ZZ-R SpecDSC	DAMPER ZZ-R Spec-C
車高調整機構	全長調整式	全長調整式	全長調整式
ショックアブソーバ構造	単筒式・正立式	単筒式・正立式	単筒式・正立式
別タンク	×	×	○
ピストン径	φ44 ※1	φ44 ※1	φ46
減衰力調整段数	伸/縮同時 32段階	伸/縮同時 最大96段階	32段階
			32段階
減衰力調整方法	手動 / ダイアル式	電動 / ステッピングモーター式	手動 / ダイアル式
減衰力メモリー機能	×	5パターン	×
減衰力調整機構	ニードルバルブ式	ニードルバルブ式	ニードルバルブ式
ハイウェイモード対応	×	○	×
ワイヤレスリモートスイッチ対応	×	○	×
アッパーマウント仕様	フロント	ピロボール調整式 ※2	ピロボール調整式 ※3
	リア	強化ゴム ※4	ピロボール固定式 ※4
スプリング材質	SAE9254	SAE9254	SAE9254
シート材質	アルミ鍛造製 / アルマイト加工	アルミ鍛造製 / アルマイト加工	アルミ鍛造製 / アルマイト加工
ダストブーツ	付属	付属	付属
パンプラバー	付属	付属	付属
先出しオーバーホール	対応	対応	対応
保証制度	1年間 / 10,000km	1年間 / 10,000km	1年間 / 10,000km
本体価格(税抜)	¥145,000~	¥205,000~	¥258,000~

※1 車種によりφ38の場合があります。

※2 ストラット式(一部車種除く)のみ。それ以外は、強化ゴムタイプ。車種により、純正品使用の場合があります。

※3 ストラット式のみ。それ以外は、ピロボール固定式です。

※4 車種によりピロボール調整式または純正品使用の場合があります。





- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)構造採用の全長調整式ショックアブソーバー。
A single mono tube shock absorber is adopted for all lineup.
- 32段減衰力調整機構を採用。
32 way adjustable damper rates.
- ストリートからサーキットまでの幅広い走行シーンに対応。
Ideal for both street or circuit use.
- φ44大径ピストンを採用(一部アイテムは除く)。
A large φ44 piston is used (some vehicles are excluded)
- 先出しオーバーホールにも対応し、消耗品であるダンパー本来の性能を維持することが可能。
This damper can be overhauled to maintain prime condition.



86 ZN6 / BRZ ZO6

製品特徴

◆構造…

単筒式(モノチューブ)構造を全ラインナップに採用。
大径φ44の低フリクションピストンにより、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現します。

Structure...

A single mono tube design is adopted for the complete range. A large φ44 low friction piston controls initial damping, allowing a comfortable ride but a sharp driving response.

◆走行性能・乗り心地…

前後共に32段の減衰力調整機能を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまで様々な走行シーンに対応します。また、微低速域からでも十分に減衰力を発揮。車種別に設定されたスプリングレートや、十分なストロークを確保できる全長調整機能により、突き上げ感のない快適な乗り心地を実現します。

Drivability and comfort...

A 32 way damping rate is incorporated into both shock absorbers. With such a wide range of adjustment, driving performance and ride comfort are maintained at the highest level, even at low speeds. Spring rate is setup for each vehicle. A comfortable ride can be achieved with the height adjustment function which allows enough stroke for any driving conditions.

◆スタイリング…

スプリングシートとアッパーマウントはレッドアルミ仕上げ、ブラケット類はマットブラック仕上げとし、高級感溢れる仕様としました。全長調整機構ならではのミリ単位の車高調整機能は、あらゆるシーンに対応できる車高調整の幅を持っています。

Styling...

The spring sheet and upper mounts are finished in a red alumite. The brackets are finished in a classy matt black. The height adjustment function is shown in millimetres, allowing a wide range of settings to suit any driving conditions.

◆セッティング…

スプリングのプリロード調整と車高調整を独立して行なうことができ、減衰力調整も幅広く好みに合わせたセッティングが可能です。

Setting...

Preload adjustment of the spring and the height can be adjusted separately. A variety of damping rates can be achieved through simple adjustment. Camber adjustment allows alignment to be set to personal preference.

◆耐久性…

材質も専用材を惜しみなく投入し、シリンダーケースにはブラッククロームメッキ、ブラケットには特殊塗装(アルミ製はアルマイト)を施し、耐腐食性を格段に向上しています。

Durability...

The cylinder case is finished in a black chrome overlay and the bracket is finished in a special paint to improve durability and anticorrosion.

◆オーバーホール対応…

オーバーホールにも対応していますので、消耗品であるダンパーの性能を維持し、本来の性能を発揮させることができます。

Overhaul...

This damper can be overhauled to maintain prime condition.





●アルミ鍛造アッパーマウント

アッパーマウントには剛性と軽量化を実現するために、鍛造タイプのアルミアッパーマウントを採用。フロントストラットタイプには、キャンバー調整式ピロボールアッパーマウントを採用。ダイレクトな操舵感とコントロールを実現。フロントストラットタイプ以外とリアには強化ゴムマウントを採用。走行時の不快な異音の発生を低減（一部車種除く）。



※一部フロントストラット式車種で、強化ゴムマウントを採用している車種があります。

Aluminum forging upper mount...

The upper mount is manufactured by aluminum forging to achieve the best possible strength with minimum weight. To achieve the direct handling feel and precise control, a pillow upper mount is used for vehicles equipped with struts. For other vehicles and all rear suspension, a reinforced rubber mount is used for noise deduction.

●高張力材スプリング

耐久性に優れた特殊高張力材SAE9245オリジナルスプリングを採用。



High tensional spring...

Special high tensional material, SAE9245 is used for the original spring.

●高強度シリンダーケース

シリンダーケースには高強度シリンダー材STKM13Cを採用。さらにブラッククロームメッキを施し、耐腐食性を向上。



High strength cylinder case...

A cylinder case is made from the high strength material STKM13C and finished in a black chrome overlay to improve anticorrosion.

●アルミブラケット

ウィッシュボーンタイプのブラケットには削りだしアルミ製ブラケットを採用し、パネ下重量を低減。ブラックアルマイト+特殊コーティングで耐腐食性を向上。



Aluminum bracket...

The wishbone type bracket is made from machined skin aluminum to achieve weight reduction under the spring. Finished in a black alumite and special paint to improve anticorrosion.

●減衰力32段 伸/縮同時調整式

32段 伸/縮同時減衰力調整機構を採用。特殊ニードルバルブでしっかりとした減衰力調整が可能。ストリートからサーキットまでお好みで幅広いセッティングが可能。リアアッパーマウント取り付け部分がスピーカーボードやパネルの下側で、減衰力調整が困難な車両には標準で専用延長ケーブルを付属。



Function of 32 way damping rate adjustment... A special needle valve allows the wide range of setting for both street or circuit use. An extension cable is attached which makes damping rates difficult to adjust on some vehicles as the rear upper mount is located under the speaker board or the panel.

●ダストブーツ、バンブラバー

ショックアブソーバーのピストンロッドを保護するためのダストブーツと、ピストンの底付き防止のためのバンブラバーを標準装備。



Dust boots and bump rubber...

To protect the piston rod on the shock absorber, dust boots are attached. Bump rubbers are also attached.

●アルミ鍛造シート

スプリングシート・ロックシートには、アルミ鍛造製を採用し、高強度・高耐久性・軽量化を実現。



Aluminum forging sheet...

Spring sheet is also manufactured by aluminum forging to achieve the best possible strength with minimum weight.

●高剛性専用ブラケット

高剛性、高強度を実現する車種別専用ブラケットを採用し、特殊塗装でコーティング。車種別にブレーキホース、ABSラインを固定可能なブラケットを標準装備し、ボルトオン装着が可能。



High strength bracket...

Original bracket is designed specifically for each vehicle to attach the brake hose and the ABS line. These are finished in a special paint coating to achieve the high strength.



- 全長調整式、単筒式、電子制御による最大96段階減衰力調整を採用した車種別専用ダンパーキット。
リーズナブルながらアルミ製パーツなどを多数採用し、軽量化と高強度を実現。
Full length adjustable, Mono tube and up to 96 levels of damping adjustment, electronically controlled for each model.
Using lots of aluminum parts high strength and light weight are achieved at a reasonable price.
- 車内のコントローラーから減衰力を自在に変更可能(96/64/32段階より選択可能)。
ステッピングモーターを使用し、最大96段階のより細かいセッティングと乗り心地を実現。
The damping force can be freely altered (selectable 96/64/32 level) by the controller inside the vehicle. 96 levels of adjustment via a stepper motor for ultimate ride comfort.
- 左右同時制御に加え4輪独立制御の2つの制御方法を選択可能。さらに、好みに応じて5つのモードへ設定を記憶可能。
Choice of two control methods: Four-wheel independent control. Left and right simultaneous control. 5 memories can be stored for personal preference.
- 取り付け場所を選ばないコンパクトでスタイリッシュなコントローラーを採用。
Compact controller can be mounted anywhere.
- 車速信号を入力することで、減衰力を切り替える「ハイウェイモード」を搭載。高速走行に合わせて、設定した車速で減衰力モードが切り替わります。
Touch-B.R.A.I.N. (別売:コードNo. 15158) 及び Smart-B.R.A.I.N. (別売:コードNo. 15164) との連携で、信号の入力も簡単に可能です。
「Highway Mode」 can change the damping force after inputting speed signal. Damping force will change after setting the speed set at high speed.
Easy to input the speed signal from Touch-Brain (sold separately).
- ワイヤレスリモートスイッチ (別売:コードNo. 15042) を接続することで、ステアリングから手を放すことなくモード切替が可能。
By connecting a wireless remote switch, the mode can be changed without removing hands from the steering wheel.



リモートスイッチ (オプション)



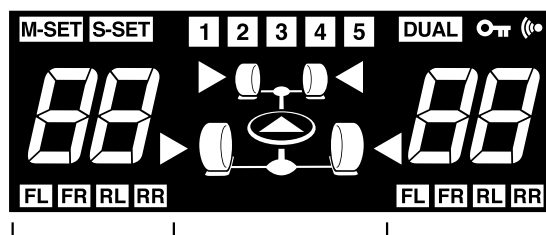
86 ZN6 / BFZ ZC6

表示内容(コントローラー部)説明

◆コントロールモード
予め設定した減衰力の制御パターンを選択。

◆セッティングモード
減衰力の設定方法を選択。

◆減衰力(段階)表示
各ダンパーの減衰力(段階)を表示。



◆デュアルモード
前後独立(左右は均等)で制御する場合に点灯。

◆ロックサイン
ボタン操作によるモード変更が簡単に出来ない状態の時に点灯。

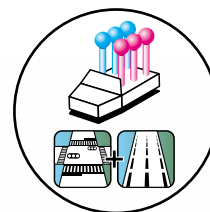
◆リモートサイン
リモートスイッチ(オプション)接続時に点灯。

◆ステッピングモーター表示
上部の減衰力表示が前後左右この設定かを表示。

システム構成図



シチュエーション別使用例



たまにある、大人数での移動。
荷物の量はいつも一緒じゃない。



シチュエーションに合わせた
5つのモードメモリー。

豊富な5つのメモリーを搭載。
フロントの減衰力を変えず、
リアだけ変えたパターンをメモリーすれば、
荷物や乗車人数の変化にもすぐ対応。



- 好評のDAMPER ZZ-Rのコンセプトはそのままに、幅広いシチュエーションに対応するダンパーキット。
Same concept as the favorable damper ZZ-R, but with a wider range damper kit.
- 単筒式(モノチューブ)構造、大径φ46ピストン採用した全長調整式タイプ。
Using by the big φ46 piston single mono tube shock absorber.
- 別タンク式構造を採用し、オイル量を確保。微低速域から十分に減衰力を発揮。
Whilst a separate tank is created to keep more oil inside, the damping force can still be used even at low speed.
- 別タンク式特有のホースライン構造を廃止し、トラブルを軽減。(一部車種除く)
Compared to most separate tank model available, hose line is not added to reduce common problems.
- アッパーマウントで伸び側を、別タンクで縮み側を32段にそれぞれ独立して調整可能な、2WAY減衰力調整機構を採用。
Separate 32 way damping force can adjust bump on upper mount and re-bump on separate tank.
- リアアッパーマウントには、ピロボール固定式アッパーマウントを採用。(一部車種は異なる場合があります)
Pillow ball rear upper mount available on certain model.



SLVA S15

製品特徴

Spec-Cでは32段 伸/縮独立減衰力調整機構を採用し、更にシビアなセッティングを求めるドライバーに応えます。
また、リアアッパーマウント取り付け部分がスピーカーボードやパネルの下側で、減衰力調整が困難な車両には標準で専用延長ケーブルを付属しています。



Spec-Cではアッパーマウントの調整ダイヤルで伸び側を32段、別タンクの調整ダイヤルで縮み側を32段、それぞれ独立して調整可能。
32×32=1,024通りの細やかなセッティングを実現。

「伸縮独立減衰力調整」のメリット…

Spec-Cでは減衰力を伸び側と縮み側それぞれを独立して調整できます。

例えば、縮み側が固すぎるとスプリングが沈みにくなり、十分なトラクションをかけることが出来なくなる場合があります。しかし、縮み側と同様に伸び側を調整した場合、柔らかすぎてスプリングの返りが急激になり、挙動が不安定になるケースもあります。もちろん伸び側が固すぎる場合、連続コーナーの切り返し等ではスプリングの返りが遅くなり、路面の追従性が悪化してしまいます。

伸び側と縮み側をそれぞれ調整できるSpec-Cは、「縮み側をもっと柔らかくしたいが、伸び側はいまのままでいい」といったリクエストにも対応でき、車両の仕様やドライビングスタイルに合わせたバランスのセッティングが可能です。



BLITZ DAMPER ZZ-R シリーズでは、今までの常識を覆す、 充実のアフターフォローサービスをご用意しています。



カートリッジ先出し対応オーバーホール

「カートリッジ先出し対応オーバーホール」は、従来のオーバーホール同等の金額で今お使いのダンパーのカートリッジ部を新品と交換する、オーバーホールを超えるシステムです。しかも、使用済みのカートリッジ部をお送りいただく前に、新品カートリッジを先にお手元にお届けしますので、一度の交換作業ですぐにお乗りいただくことができます。

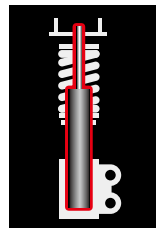
● オーバーホール同等の金額で、新品カートリッジに！

従来のオーバーホールは、使用済みシリンダーを分解調整することで、性能を回復させています。ブリッツのオーバーホールは、カートリッジ部をまるごと新品に交換しますので、本当の意味での「新品時の性能」を復活させることが可能です。

● タイムラグ無しで、交換してすぐ乗れる！

従来、オーバーホール中はサスペンションが戻ってくるまで車両に乗れなかったり、ノーマルサスペンションへ交換して乗るしかありませんでした。ブリッツのオーバーホールは先に交換用カートリッジをお送りしますので、到着後に1度交換するだけで作業完了。すぐにクルマに乗ることも可能です。

- カートリッジは受注生産となるため、出荷までにお時間をいただきます。予めご了承ください。
- カートリッジ部を先にお送りいただいて、交換用の新品カートリッジをお送りする事も可能ですが、カートリッジ以外の部品が装着されている場合は、別途「ショックアブソーバー分解工賃」をいただきます。また、交換に関わる作業工賃などは弊社では負担いたしかねます。



カートリッジとは、アッパーマウント・ロックシート・スプリング・ロアブラケットなどを除いたロッド付きのシリンダー部分です。

■ オーバーホール基本料金（税抜）

DAMPER ZZ-R / DAMPER ZZ-R SpecDSC 1本	¥15,000
DAMPER ZZ-R Spec-C 1本	¥45,000
DAMPER ZZ-R Spec-C AE86 スピンドル付 1本	¥60,000
ショックアブソーバー分解工賃 1本	¥2,500



Spec-C 1ヶ月間無料貸出サービス

すでに DAMPER ZZ-R (SpecDSC) をご愛用いただいているお客様で、一定の条件を満たす場合に限り、ハイスペックな伸・縮独立減衰力調整、別タンク式ダンパーキット「Spec-C」を1ヶ月間無償でお貸出させていただきます。

- DAMPER ZZ-R (Spec DSC) をご利用中で、正しく「BLITZ カスタマー登録」がお済みのお客様。
- DAMPER ZZ-R Spec-C の製品ラインアップに、ご利用中の車両の設定があるお客様。

上記条件を満たす場合は、BLITZ Web サイトより貸出サービスのお申し込みを受け付けております。

- Spec-C のラインアップが無い車種に関しては、勝手ながら貸出対象外となります。予めご了承ください。
- 貸出品の在庫状況により、お貸出までにお時間を頂く場合もございます。● 交換に関わる作業工賃などは弊社では負担いたしかねます。



SpecDSC バージョンアップキャンペーン

すでに DAMPER ZZ-R をご愛用いただいているお客様で、一定の条件を満たす場合に限り、電子制御で車内から減衰力調整が可能な「SpecDSC」へ、有償でバージョンアップ可能なキャンペーンを実施しております。

- DAMPER ZZ-R (Spec-C 除く) をご利用中で、正しく「BLITZ カスタマー登録」がお済みのお客様。
- DAMPER ZZ-R SpecDSC の製品ラインアップに、ご利用中の車両の設定があるお客様。

上記条件を満たす場合は以下の2つの方法で、BLITZ 製品取扱店または BLITZ Web サイトよりお申し込みを受け付けております。

あずかりバージョンアップ

本体価格 ¥60,000～

※ご利用中の DAMPER ZZ-R 一式を取り外してお送りいただけます。

ご利用中の DAMPER ZZ-R 一式を送付していただき、ブリッツにて SpecDSC に対応する仕様変更及び取付に必要なパーツを用意し、お客様にご返送させていただきます。お預かりしてから、SpecDSC をお届けするまでには約3～4週間のお時間をいただきます。お預かりでの作業となるためお時間をいただきますが、ZZ-R と SpecDSC の本体価格の差額分のみでリーズナブルにバージョンアップが可能です！

先出しバージョンアップ

本体価格 ¥110,000～

※整備済の DAMPER ZZ-R SpecDSC 一式を、先にお届けいたします。

お申し込みいただいた後、先に整備済の SpecDSC 一式をお客様に送付させていただきます。今お使いの ZZ-R と、届いた SpecDSC を交換していただき、取り外した ZZ-R を1ヶ月以内にブリッツまでご返却いただければバージョンアップ完了です！一度の交換作業で済み、車両に乗れない期間もありません。シリンダーやスプリング、アッパーマウントなどのパーツのリフレッシュにもなります。



- SpecDSC のラインアップが無い車種に関しては、勝手ながらキャンペーン対象外となります。予めご了承ください。
- 本キャンペーンは予告無く終了させていただく場合がございます。また、日本国内にお住まいの方からの申し込み、日本国内への発送に限らせていただきます。
- お取り外しや交換に関わる作業工賃や、車両が不動となる場合の費用などは弊社では負担いたしかねます。

オーバーホール・貸出サービス・キャンペーンについてのお問い合わせ
BLITZ サポートセンター TEL : 0422-60-2277
(営業時間：平日 10:00～12:00、13:00～17:00)



このページでは DAMPER ZZ-R シリーズのお取り付けやご使用方法に関してよくあるお問い合わせを掲載しております。その他ご不明点や、ご質問はブリッツサポートセンターまでお問い合わせください。

Q. 異音がするのですが、商品の不良でしょうか？

A. 異音の内容にもよりますが、各部の規定トルクでの増し締め、スプリングプリロードの変更、ダンパーの脱着をしていただくことで解消される場合がございます。

Q. 減衰延長ダイヤルが付属の商品と、付属しない商品がありますが、付属していない場合はそのまま調整可能ですか？

A. そのまま調整可能です。ただし、一部手が入りづらい場所や調整しづらい場所にダイヤルがある車両もございます。

Q. 出荷時の減衰力のダイヤル値を教えてください。

A. 減衰力ダイヤル値は全ラインアップ HARD 側から 16 段(中間)の状態となります。お取付後にお好みに合わせて調整をお願いいたします。

Q. 減衰力の推奨値を教えてください。

A. 減衰力の設定に関しては、お客様によりお好みが大きく変わります。まずは中間となる「16 段」の位置にセットしてお試しいただき、それに対して「SOFT」側か「HARD」側へ微調整を繰り返していただく事をお勧めしています。

Q. SpecDSC の「バッテリー電源：黄色」は、どこに接続すれば良いですか？

A. 付属のバッテリー電源ハーネス(2m)を利用し、必ずバッテリーの+端子側へ直接接続してください。
容量が不足していると、モーターの動作不良を起こす可能性があります。
車内の常時電源や別の電源からの分岐等は動作不良の原因となるため、お止めください。

Q. SpecDSC の「車速信号」は、どこから接続すれば良いですか？

A. ECU(エンジンコンピュータ)の車速信号線へ直接、確実に接続してください。
車速信号線の位置は車種により異なります。不明な場合は自動車メーカー様や販売店(ディーラー)様にお問い合わせください。
ナビゲーションなどからの車速信号線の分岐等は動作不良の原因となる場合があります。

カタログの見方・注意事項

■ 適合表の見方

車種
メーカー別、車種名
50音順に記載しています

商品名
DAMPER ZZ-R、DAMPER ZZ-R Spec-C
DAMPER ZZ-R SpecDSCの略称です。

延長ダイヤル・BRAIN接続
減衰力調整延長ダイヤルが付属する車種には長さが記載されています。
また、SpecDSCの車速信号入力でTouch-B.R.A.I.N.か
Smart-B.R.A.I.N.が接続可能な車種には「○」が入っています。

備考
必要な情報が
記載されています。

年式
年式確認が必要な場合がありますので、
車検証をご確認ください。
ご注文の際には必ずご指示ください。

型式・エンジン型式
エンジンルーム内のコーション
プレートをご確認ください。

**マウント・レート・自由長・
スプリング・車高調整範囲**
アッパーマウントの仕様、スプリングのレート、
スプリングの自由長、スプリングの仕様、
車高調整可能な範囲が詳しく記載されています。

本体価格
メーカー希望小売価格です。
消費税は含まれておりません。


コード No.
商品をご注文の際には、
コード No. にてご指定ください。

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車種型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Parts Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
LEXUS GT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-45 ~ -0 -45 ~ -15	-	¥158,000	92451	
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50 ~ -0 -45 ~ -15	●	¥218,000	93451	リアモーター取り付けに懸内設置または取り外し
	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-65 ~ +5 -70 ~ +20	200mm	¥145,000	92431	
				DSC	強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-65 ~ +5 -70 ~ +20	○	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに懸内設置または取り外し
GS	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-65 ~ +5 -70 ~ +20	200mm	¥145,000	92431	
				DSC	強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-65 ~ +5 -70 ~ +20	○	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに懸内設置または取り外し
	12/01-	GRL10	4GR-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-65 ~ -0 -60 ~ -5	150mm	¥158,000	92496	
	12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-65 ~ -0 -60 ~ -5	150mm	¥158,000	92496	
				DSC	強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-65 ~ -0 -60 ~ -5	150mm	¥158,000	92496	

年号早見表

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27

■ 車種別情報の見方



LEXUS IS300h (Ave30)

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-37mm
車高調整範囲	-80 ~ 0mm	-57 ~ -22mm
パネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92499	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C

車両のイメージ画像・車種情報
ローダウン時のイメージ画像及び
イメージ画像の車種名と車両型式の情報です。
※イメージ画像は基準車高ではない場合もあります

車種別情報
ブリッツの基準ダウン量、車高調整可能な範囲、
スプリングのレート、アッパーマウントの仕様、
コードNo.、本体価格が詳しく記載されています。

アイコン
SpecDSC 及び Spec-C にも適合が
ある場合は赤色で表示しています。

■ 必ずお読みください

● 本カタログ内の適合表に関わる注意事項

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：構型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
パネレート・・・単位は kgf/mm

● 本カタログに関わる注意事項

- 注意**

● BLITZ 商品を装着ならびにご使用する前に、必ず各商品に付属された取扱説明書をよくお読みの上、十分にご理解されてから正しく装着、ご使用ください。
- 警告**

● 道路運送法の定める「分解整備」に該当する商品は、正しく装着するために「自動車メーカー発行の作業手順表（修理書）」に従って認証工場などに依頼し、確実に作業を行ってください。

● 商品によっては、競技専用用品やクローズドコース向けとして設定されている場合があります。国土交通省令に定める道路運送車両法に適合していない商品を一般公道上で使用した場合には整備不良車運行で罰せられることがあります。取扱説明書に従って正しくご使用ください。
- 警告**

● 自動車を安全に走行させるための整備は、ドライバーの法的責任です。運転前の点検整備や定期的な部品交換は、必ず行ってください。

● BLITZ 商品には、それぞれの用途に応じて耐久性を考慮し万全を期しておりますが、万が一異常が発生した場合は速やかに使用を中止し認証工場などで点検を受けてください。

● 掲載内容は、2015年5月現在のものです。

● 掲載商品は、予告無く生産終了となる場合があります。

● 本カタログに掲載の価格は、すべて消費税抜きの価格です。別途消費税が必要ですが、また、商品の取付工賃は含まれておりません。

● 価格・色・デザインは予告無く変更する場合があります。

● 印刷の都合上、実物と異なって見える場合があります。

● 商品に関するお問い合わせ

株式会社ブリッツ サポートセンター
〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 Tel：0422-60-2277 Fax：0422-60-0066

LEXUS RC F [USC10]

	フロント	リア
基準ダウン量	-15mm	-20mm
車高調整範囲	-80~0mm	-39~-2mm
バネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92350	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC **Spec-C**



LEXUS NX200t [AGZ15]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-45mm
車高調整範囲	-90~0mm	-65~-20mm
バネレート	6.0k	9.5k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92352	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



LEXUS IS300h [AVE30]

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-37mm
車高調整範囲	-80~0mm	-57~-22mm
バネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92499	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



年号早見表

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27

DAMPER ZZ-R Series 車種別適合表



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車間型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
LEXUS														
CT	11/01-	ZWA10	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50～0 -45～-15	-	-	-	¥158,000	92451	
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-50～0 -45～-15	-	○	-	¥218,000	93451	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
GS	05/08-07/10	UZS190	3UZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST BS	-85～+5 -70～+20	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST BS	-85～+5 -70～+20	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	05/08-12/01	GRS191	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST BS	-85～+5 -70～+20	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST BS	-85～+5 -70～+20	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/01-	GRL10, GRL11	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	150mm	-	-	¥158,000	92496	
	12/03-	GWL10	2GR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	150mm	-	-	¥158,000	92496	
	13/10-	AWL10	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	8.0 8.0	220 220	ST ST	-85～0 -50～-15	150mm	-	-	¥158,000	92496	
	09/07-	ANF10	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	ST BS	-60～+20 -50～-15	-	-	-	¥158,000	92444	リア減衰調整には要内装取り外し
IS	05/09-13/05	GSE20	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	200mm	-	-	¥145,000	92785	
				DSC 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	○	-	¥205,000	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GSE21	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	200mm	-	-	¥145,000	92785	
				DSC 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	○	-	¥205,000	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/05-	GSE30, GSE31	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	200mm	-	-	¥158,000	92499	
				DSC 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	-	○	-	¥218,000	93499	
		AVE30	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	200mm	-	-	¥158,000	92499	
				DSC 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -57～-22	-	○	-	¥218,000	93499	
	07/12-	USE20	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	200mm	-	-	¥145,000	92785	
				DSC 強化ゴム 純正	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90～-30 -90～0	-	○	-	¥205,000	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
NX	14/07-	AGZ10	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	-	-	-	¥158,000	92351	2015年6月発売予定 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		AGZ15	8AR-FTS	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	-	-	-	¥158,000	92352	2015年6月発売予定 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		AYZ10	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 8.5	220 180	ST BS	-100～0 -85～-40	-	-	-	¥158,000	92351	2015年6月発売予定 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		AYZ15	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 9.5	220 205	ST BS	-90～0 -65～-20	-	-	-	¥158,000	92352	2015年6月発売予定 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
RC	14/10-	GSC10	2GR-FSE	ZZ-R -	-	-	-	～	-	-	-	-	開発予定	
				DSC -	-	-	-	～	-	-	-	-	開発予定	
		AVC10	2AR-FSE	ZZ-R -	-	-	-	～	-	-	-	-	開発予定	
				DSC -	-	-	-	～	-	-	-	-	開発予定	
RC F	14/10-	USC10	2UR-GSE	ZZ-R 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -39～-2	200mm	-	-	¥168,000	92350	2015年6月発売予定
				DSC 強化ゴム 純正	9.0 8.0	200 220	ST ST	-80～0 -39～-2	-	○	-	¥228,000	93350	2015年6月発売予定

- * リア用減衰延長ダイヤル取り付けには「パネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- * アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BUTZ サポートセンターにお問い合わせください。
- * 車高調整範囲はリアプラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両調整などにより調整範囲は変わる場合があります。
- * 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- * スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：樹型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- * 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- * 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- * DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- * DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- * B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。『Touch-B.R.A.I.N.』『Smart-B.R.A.I.N.』適合表をご確認ください。
- * DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。
 車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
 パネレート・・・単位は kgf/mm

LEXUS CT200h [ZWA10]



	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-25mm
車高調整範囲	-50～0mm	-45～-15mm
パネレート	5.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92451	
本体価格	¥158,000	
	<i>SpecDSC</i>	<i>Spec-C</i>

LEXUS GS350 [GRS191]



	フロント	リア
基準ダウン量	-38mm	-31mm
車高調整範囲	-85～+5mm	-70～+20mm
パネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92431	
本体価格	¥145,000	
	<i>SpecDSC</i>	<i>Spec-C</i>

LEXUS HS250h [ANF10]



	フロント	リア
基準ダウン量	-42mm	-29mm
車高調整範囲	-60～+20mm	-50～-15mm
パネレート	6.0k	7.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92444	
本体価格	¥158,000	
	<i>SpecDSC</i>	<i>Spec-C</i>

LEXUS IS250 [GSE20]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-35mm
車高調整範囲	-90～-30mm	-90～0mm
パネレート	10.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92785	
本体価格	¥145,000	
	<i>SpecDSC</i>	<i>Spec-C</i>



86 [ZN6]

	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-25mm
車高調整範囲	-55~0mm	-60~-10mm
バネレート	6.0k	4.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92467	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C



アルファードハイブリッド [AYH30W]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-50mm
車高調整範囲	-100~-15mm	-70~-25mm
バネレート	6.0k	9.5k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92347	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

bB [QNC21]



	フロント	リア
基準ダウン量	-56mm	-50mm
車高調整範囲	-70~-10mm	-65~-35mm
バネレート	4.0k	4.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92438	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

iQ [KGJ10]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-30mm
車高調整範囲	-70~+10mm	-55~0mm
バネレート	3.0k	3.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92788	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC

Spec-C

アクア G's [NHP10]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-10mm
車高調整範囲	-90~-5mm	-30~+10mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92798	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

アルファード [MNH10W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-40mm
車高調整範囲	-100~0mm	-70~-28mm
バネレート	6.0k	7.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92790	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

アルファード [GGH20W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-50mm
車高調整範囲	-80~-10mm	-70~-25mm
バネレート	6.0k	5.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92780	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

ウィッシュ [ZGE22W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-45mm
車高調整範囲	-65~0mm	-80~-30mm
バネレート	6.0k	6.0k
アッパーマウント	※お問い合わせください	強化ゴム
コードNo.	92796	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	BRAUN 調整	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA														
86	12/04-	ZN6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55 ~ 0 -60 ~ -10	-	-	¥158,000	92467	リアショック上部トランクサイドパネル妻カット加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST ST	-50 ~ -10 -45 ~ 0	-	-	¥258,000	93136	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST ST	-55 ~ 0 -60 ~ -10	-	○	¥223,000	93467	リアモーター取り付けにトランクサイドパネル妻カット加工または取り外し
bB	00/02-05/12	NCP30, NCP31	2NZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	4.0 4.0	220 180	BS BS	-80 ~ -15 -50 ~ -15	-	-	¥158,000	92423	
	05/12-	QNC20, QNC21	K3-VE, 3SZ-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	4.0 4.0	220 180	ST BS	-70 ~ -10 -65 ~ -35	-	-	¥158,000	92438	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
iQ	08/11-	KGJ10	1KR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-70 ~ +10 -55 ~ 0	-	-	¥168,000	92788	
	09/08-	NGJ10	1NR-FE	ZZ-R	調整式ピロ 純正	3.0 3.0	180 190	BS BS	-75 ~ +5 -55 ~ 0	-	-	¥168,000	92788	
MR-S	99/10-	ZZW30	1ZZ-FE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	4.0 6.0	180 200	ST ST	-65 ~ +20 -75 ~ +20	-	-	¥158,000	92787	
MR2	91/12-	SW20	3S-GTE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 8.0	150 220	ST ST	-60 ~ +20 -55 ~ +5	-	-	¥158,000	92413	1型取り付け不可
SAI	09/12-	AZK10	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	200 180	BS BS	-60 ~ +20 -50 ~ -15	-	-	¥158,000	92444	リア減衰調整には要内装取り外し
アクア (AQUA)	11/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-90 ~ -30 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92798	リアショック上部サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-90 ~ -30 -65 ~ -20	-	○	¥226,000	93798	リアモーター取り付けにリアショック上部サービスパネル 要加工または取り外し
	14/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-100 ~ -30 -65 ~ -23	-	-	¥158,000	92475	X-URBAN リアショック上部サービスパネル要加工 または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-100 ~ -30 -65 ~ -23	-	○	¥158,000	開発予定	X-URBAN
アクア G's (AQUA G's)	13/12-	NHP10	1NZ-FXE	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-90 ~ -5 -30 ~ +10	-	-	¥158,000	92798	G's リアショック上部サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	200 190	BS BS	-90 ~ -5 -30 ~ +10	-	○	¥226,000	93798	G's リアモーター取り付けにリアショック上部 サービスパネル要加工または取り外し
アリスト (ARISTO)	97/08-	JZS160, JZS161	2JZ-GE, 2JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -75 ~ 0	100mm	-	¥145,000	92750	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -75 ~ 0	-	○	¥205,000	93750	
アルテッツァ (ALTEZZA)	98/10-	GXE10, SXE10	1G-FE, 3S-GE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70 ~ -20 -70 ~ 0	100mm	-	¥145,000	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83 ~ -14 -90 ~ -21	200mm	-	¥258,000	93135	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-70 ~ -20 -70 ~ 0	-	○	¥205,000	93751	
アルファード (ALPHARD)	02/05-08/05	ANH10W, MNH10W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -70 ~ -28	-	-	¥158,000	92790	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -70 ~ -28	-	○	¥226,000	93790	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ANH15W, MNH15W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -80 ~ -38	-	-	¥158,000	92790	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -80 ~ -38	-	○	¥226,000	93790	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	-	¥158,000	92459	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93459	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	15/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-80 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	2WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	4WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-100 ~ 0 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-100 ~ 0 -70 ~ -25	-	○	-	開発予定	2WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	4WD サイドリフトアップシート装着車未確認
アルファード G's (ALPHARD G's)	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	240S G's
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	240S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	350S G's
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	350S G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
アルファードハイブリッド (ALPHARD HYBRID)	03/07-08/05	ATH10W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-80 ~ -10 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92790	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 220	BS BS	-80 ~ -10 -65 ~ -20	-	○	¥226,000	93790	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	-	¥158,000	92459	
				DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93459	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	15/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100 ~ -15 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	BS BS	-100 ~ -15 -70 ~ -25	-	○	-	開発予定	サイドリフトアップシート装着車未確認
ウィッシュ (WISH)	03/01-09/04	ZNE10G	1ZZ-FE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	BS BS	-60 ~ +10 -50 ~ -10	-	-	¥158,000	92791	リア減衰調整には要内装取り外し
	03/04-09/04	ANE10G	1AZ-FSE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	BS BS	-60 ~ +10 -50 ~ -10	-	-	¥158,000	92791	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/04-12/04	ZGE20G	2ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	ST BS	-60 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92442	1.8X グレード リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	BS BS	-65 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92795	1.8S グレード リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 200	ST BS	-65 ~ 0 -80 ~ -30	-	-	¥158,000	92796	2.0Z グレード リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE20G, ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	ST BS	-75 ~ 0 -55 ~ -15	-	-	¥158,000	92442	1.8X, 1.8A グレード リア減衰調整には要ショック取り外し
	12/04-	ZGE20W	2ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 220	BS BS	-65 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92795	1.8S グレード リア減衰調整には要ショック取り外し
		ZGE22W	3ZR-FAE	ZZ-R	*	6.0 6.0	200 200	ST BS	-65 ~ 0 -80 ~ -30	-	-	¥158,000	92796	2.0Z グレード リア減衰調整には要ショック取り外し



ヴェルファイア [AGH30W]

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-40mm
車高調整範囲	-80~0mm	-65~20mm
バネレート	6.0k	9.5k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92342	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



ヴォクシー [ZRR80W]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-50mm
車高調整範囲	-90~0mm	-65~15mm
バネレート	6.0k	5.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92318	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

ヴェルファイアハイブリッド [ATH20W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-45mm
車高調整範囲	-95~10mm	-70~20mm
バネレート	7.0k	7.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92459	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

ヴォクシー [ZRR70W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-60mm	-65mm
車高調整範囲	-85~0mm	-80~45mm
バネレート	6.0k	5.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92794	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

ヴィッツ [NCP91]



	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-25mm
車高調整範囲	-60~10mm	-25~15mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92798	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

ヴィッツ G's [NCP131]



	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-15mm
車高調整範囲	-60~10mm	-25~15mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92798	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 調子	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA														
ヴィッツ (VITZ)	05/02-10/12	KSP90, SCP90	1KR-FE, 2SZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80 ~ -10	-	-	¥158,000	92798	リアショック上部案内加工
				DSC	純正	5.0	200	ST	-45 ~ -5	-	○	¥226,000	93798	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		NCP91	1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80 ~ -10	-	-	¥158,000	92798	リアショック上部案内加工
				DSC	純正	5.0	200	ST	-45 ~ -5	-	○	¥226,000	93798	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	10/12-	KSP130, NSP130, NCP131	1KR-FE, 1NR-FE, 1NR-FKE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80 ~ -10	-	-	¥158,000	92798	リアショック上部案内加工
				DSC	純正	5.0	200	ST	-45 ~ -5	-	○	¥226,000	93798	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
ヴィッツ G's (VITZ G's)	11/10-	NCP131	1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-80 ~ -10	-	-	¥158,000	92798	RS G's リアショック上部案内加工
				DSC	純正	5.0	200	ST	-25 ~ +15	-	○	¥226,000	93798	RS G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
ヴェルファイア (VELLFIRE)	08/05-15/01	ANH20W, GGH20W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	2WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	2WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		ANH25W, GGH25W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	-	¥158,000	92459	4WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93459	4WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	15/01-	AGH30W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92342	2WD サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-80 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	2WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		AGH35W	2AR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	BS BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	4WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		GGH30W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	ST BS	-100 ~ 0 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92342	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 200	BS BS	-100 ~ 0 -70 ~ -25	-	○	-	開発予定	2WD サイドリフトアップシート装着車未確認
		GGH35W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	-	¥158,000	92347	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	BS BS	-95 ~ 0 -65 ~ -20	-	○	-	開発予定	4WD サイドリフトアップシート装着車未確認
	12/11-15/01	ANH20W	2AZ-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	2.4Z G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	2.4Z G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		GGH20W	2GR-FE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92780	3.5Z G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -70 ~ -25	-	○	¥218,000	93780	3.5Z G's リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
ヴェルファイアハイブリッド (VELLFIRE HYBRID)	11/11-15/01	ATH20W	2AZ-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	-	¥158,000	92459	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	7.0 7.0	220 260	BS BS	-95 ~ -10 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93459	リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	15/01-	AYH30W	2AR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100 ~ -15 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92347	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 サイドリフトアップシート装着車未確認
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 220	ST BS	-100 ~ -15 -70 ~ -25	-	○	-	開発予定	サイドリフトアップシート装着車未確認
ヴェロッサ (VEROSSA)	01/07-	JZX110	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	100mm	-	¥145,000	92751	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83 ~ -14 -90 ~ -21	200mm	-	¥258,000	93135	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	-	-	-	開発予定	
ヴォクシー (VOXY)	01/11/07-06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS BS	-110 ~ +15 -73 ~ -34	-	-	¥158,000	92476	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS BS	-110 ~ +15 -73 ~ -34	-	○	¥218,000	93476	2WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS BS	-110 ~ +15 -83 ~ -44	-	-	¥158,000	92476	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 5.5	220 215	BS BS	-110 ~ +15 -83 ~ -44	-	○	¥218,000	93476	4WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85 ~ 0 -80 ~ -45	-	-	¥158,000	92794	2WD リアショック上部案内加工
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-85 ~ 0 -80 ~ -45	-	○	¥226,000	93794	2WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90 ~ -5 -110 ~ -70	-	-	¥158,000	92794	4WD リアショック上部案内加工
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 245	ST BS	-90 ~ -5 -110 ~ -70	-	○	¥226,000	93794	4WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	14/01-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	-	¥158,000	92318	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	○	¥226,000	93318	2WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -50	-	-	¥158,000	92318	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -50	-	○	¥226,000	93318	4WD リアモーター取り付けに案内加工または取り外し
	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	-	¥158,000	92318	ハイブリッド
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	○	¥226,000	93318	ハイブリッド リアモーター取り付けに案内加工または取り外し

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両調差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」[BS：棒型 or テーパー型 専用形状スプリング] をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」[純正ゴムマウント] 採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装着により数値が上下することがあります。

パネレー・・・単位は kg/mm



クラウンアスリート ハイブリッド [AWS210]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-20mm
車高調整範囲	-90~0mm	-90~0mm
バネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92431	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



クラウン ロイヤルサルーン ハイブリッド [AWS210]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-20mm
車高調整範囲	-90~0mm	-90~0mm
バネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92431	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



クラウン [GRS204]

	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-50mm
車高調整範囲	-90~0mm	-90~0mm
バネレート	9.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92431	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

エスクァイア ハイブリッド [ZWR80G]



	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-45mm
車高調整範囲	-80~0mm	-65~-15mm
バネレート	6.0k	5.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92318	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

エスティマ [ACR50W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-20mm
車高調整範囲	-80~-10mm	-45~0mm
バネレート	6.0k	5.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92780	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 選択	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA														
エスクァイア (ESQUIRE)	14/10-	ZRR80G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -85 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92318	2WD
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -85 ~ -15	-	○	-	¥226,000	93318	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR85G	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -50	-	-	-	¥158,000	92318	4WD
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -50	-	○	-	¥226,000	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92318	ハイブリッド
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 215	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -15	-	○	-	¥226,000	93318	ハイブリッド リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
エスティマ (ESTIMA)	00/01-06/01	ACR30W, MCR30W, ACR40W, MCR40W	2AZ-FE, 1MZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95 ~ 0 -45 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92455	2WD
				ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95 ~ 0 -45 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92455	4WD
		ACR50W, GSR50W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -45 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92780	2WD
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-80 ~ -10 -45 ~ 0	-	○	-	¥218,000	93780	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	06/01-	ACR55W, GSR55W	2AZ-FE, 2GR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-85 ~ 0 -75 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92780	4WD
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-85 ~ 0 -75 ~ -25	-	○	-	¥218,000	93780	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
エスティマハイブリッド (ESTIMA HYBRID)	01/06-06/01	AHR10W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 7.0	220 200	ST BS	-95 ~ 0 -45 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92455	
	06/06-	AHR20W	2AZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95 ~ 0 -75 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92780	
				DSC 強化ゴム 純正	6.0 5.5	220 270	BS BS	-95 ~ 0 -75 ~ -25	-	○	-	¥218,000	93780	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
オーリス (AURIS)	12/08-	ZRE186H	2ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 6.0	180 165	ST BS	-65 ~ 0 -55 ~ -20	-	-	-	¥158,000	92421	RS 共通
DSC 強化ゴム 純正				6.0 6.0	180 165	ST BS	-65 ~ 0 -55 ~ -20	-	○	-	¥218,000	93421	RS 共通 リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し	
カムリ (CAMRY)	11/09-	AVV50	2AR-FXE	ZZ-R 純正 純正	6.0 3.0	220 250	ST BS	-80 ~ 0 -80 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
カロラーフィールダー (COROLLA FIELDER)	06/10-12/05	NZE141G, ZRE142G	1NZ-FE, 2ZR-FE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 5.0	180 200	ST ST	-65 ~ 0 -50 ~ -20	150mm	-	-	¥158,000	92461	TRD 仕様共通
	12/05-	NZE161G, ZRE162G	1NZ-FE, 2ZR-FAE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80 ~ -10 -60 ~ -20	-	-	-	¥158,000	92475	
	13/08-	NKE165G	1NZ-FXE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-80 ~ -10 -60 ~ -20	-	-	-	¥158,000	92475	ハイブリッド
カロラーラルミオン (COROLLA RUMION)	07/10-	NZE151N	1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92344	2015年6月発売予定 2WD
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	-	¥218,000	93344	2015年6月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工
		ZRE152N	2ZR-FE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92344	2015年6月発売予定 2WD
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 4.0	180 210	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	-	¥218,000	93344	2015年6月発売予定 2WD リアモーター取り付けに要内装加工
カロラーレビン (COROLLA LEVIN)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-75 ~ -30 -50 ~ 0	-	-	-	¥198,000	92778	Spindle 付 リアショック上部要内装加工
				Spec-C 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST BS	-52 ~ 0 -69 ~ -8	-	-	-	¥288,000	93121	Spindle 付
クラウン (CROWN)	99/09-03/12	JZS171	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ -15 -85 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92420	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ -15 -85 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92420	
	03/12-08/02	GRS180, GRS182	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85 ~ +5 -85 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85 ~ +5 -85 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	05/10-08/02	GRS184	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85 ~ +5 -85 ~ +5	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-85 ~ +5 -85 ~ +5	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	08/02-12/12	GRS200, GRS202, GRS204	4GR-FSE, 3GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/12-	GRS210, GRS214	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
クラウンエステート (CROWN ESTATE)	99/09-	JZS171W	1JZ-GE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ -15 -85 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92420	
				ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ -15 -85 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92420	
クラウンハイブリッド (CROWN HYBRID)	08/05-13/01	GWS204	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105 ~ -20 -95 ~ -5	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-105 ~ -20 -95 ~ -5	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/01-	AWS210	2AR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92431	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	9.0 8.0	200 220	ST ST	-90 ~ 0 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93431	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
クレスト (CRESTA)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	×	-	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	-	-	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもメインナウフエンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST : ID62 ストレートスプリング」「BS : 棚型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格が改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装着により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

プリウス [ZVW30]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-40mm
車高調整範囲	-60~-0mm	-70~-30mm
バネレート	4.0k	3.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92754	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



プリウスα [ZVW41W]

	フロント	リア
基準ダウン量	-39mm	-39mm
車高調整範囲	-80~+10mm	-55~-25mm
バネレート	4.0k	3.8k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92460	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 調子	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA														
サクシード (SUCCEED)	02/07-14/09	NCP51V NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 7.0	220 180	ST BS	-60 ~ 0 -45 ~ -10	-	-	¥158,000	92343	2015年6月発売予定2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スープラ (SUPRA)	93/05-	JZA80	2JZ-GE 2JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		14.0 10.0	200 200	ST ST	-70 ~ +20 -65 ~ +30	-	-	¥145,000	92753	リア REAS 式車取り付け不可
スターレット (STARLET)	89/12-96/01	EP82	4E-FTE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		6.0 4.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -55 ~ 0	-	-	¥158,000	92781	
	96/01-	EP91	4E-FTE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		6.0 4.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -55 ~ 0	-	-	¥158,000	92781	
スプリンタートレノ (SPRINTER TRUENO)	83/05-87/05	AE86	4A-GE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		8.0 6.0	180 160	ST BS	-75 ~ -30 -50 ~ 0	-	-	¥198,000	92778	Spindle 付 リアショック上部要内装加工
				Spec-C 調整式ピロ 強化ゴム		8.0 6.0	180 160	ST BS	-52 ~ 0 -69 ~ -8	-	-	¥288,000	93121	Spindle 付
スパイド (SPADE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE 1NZ-FE	ZZ-R 純正 純正		5.0 3.0	200 190	ST BS	-90 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92475	
セリカ (CELICA)	93/10-99/09	ST202	3S-FE, 3S-GE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		6.0 4.0	200 220	ST ST	-65 ~ +25 -70 ~ +20	-	-	¥168,000	92414	
	99/09-	ZTZ230	1ZZ-FE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		5.0 6.0	170 160	ST ST	-60 ~ 0 -60 ~ -20	200mm	-	¥158,000	92786	
		ZTZ231	2ZZ-GE	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム		5.0 6.0	170 160	ST ST	-60 ~ 0 -60 ~ -20	200mm	-	¥158,000	92786	Super strut 除く
ソアラ (SOARER)	91/05-01/04	JZZ30	1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		14.0 10.0	200 200	ST ST	-70 ~ +20 -65 ~ +30	-	-	¥145,000	92753	NA 車未確認
チェイサー (CHASER)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ		14.0 18.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム		12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	×	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認
	96/09-	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ		14.0 18.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム		12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	○	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認
ノア (NOAH)	01/11-07/06	AZR60G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正		5.0 5.5	220 215	ST BS	-110 ~ +15 -73 ~ -34	-	-	¥158,000	92476	2WD
				DSC 強化ゴム 純正		5.0 5.5	220 215	ST BS	-110 ~ +15 -73 ~ -34	-	○	¥218,000	93476	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		AZR65G	1AZ-FSE	ZZ-R 強化ゴム 純正		5.0 5.5	220 215	ST BS	-110 ~ +15 -83 ~ -44	-	-	¥158,000	92476	4WD
				DSC 強化ゴム 純正		5.0 5.5	220 215	ST BS	-110 ~ +15 -83 ~ -44	-	○	¥218,000	93476	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/06-14/01	ZRR70G, ZRR70W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 245	ST BS	-85 ~ 0 -80 ~ -45	-	-	¥158,000	92794	2WD リアショック上部要内装加工
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 245	ST BS	-85 ~ 0 -80 ~ -45	-	○	¥226,000	93794	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR75G, ZRR75W	3ZR-FE, 3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 245	ST BS	-90 ~ -5 -110 ~ -70	-	-	¥158,000	92794	4WD リアショック上部要内装加工
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 245	ST BS	-90 ~ -5 -110 ~ -70	-	○	¥226,000	93794	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/01-	ZRR80G, ZRR80W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	-	¥158,000	92318	2WD
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	○	¥226,000	93318	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		ZRR85G, ZRR85W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -60	-	-	¥158,000	92318	4WD
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-100 ~ 0 -100 ~ -60	-	○	¥226,000	93318	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/02-	ZWR80G	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	-	¥158,000	92318	ハイブリッド
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 5.5	220 215	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -15	-	○	¥226,000	93318	ハイブリッド リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ハリヤー (HARRIER)	13/12-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 8.5	220 180	ST BS	-80 ~ 0 -75 ~ -30	-	-	¥158,000	92340	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 8.5	220 180	ST BS	-80 ~ 0 -80 ~ -35	-	-	¥158,000	92340	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ハリヤー G's (HARRIER G's)	15/01-	ZSU60W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 8.5	220 180	ST BS	-45 ~ 0 -40 ~ +5	-	-	¥158,000	92340	2WD エレガンス G's リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		ZSU65W	3ZR-FAE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 8.5	220 180	ST BS	-45 ~ 0 -45 ~ 0	-	-	¥158,000	92340	4WD エレガンス G's リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ハリヤーハイブリッド (HARRIER HYBRID)	14/01-	AVU65W	2AR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		6.0 8.5	220 205	ST BS	-100 ~ 0 -70 ~ -25	-	-	¥158,000	92328	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ピクシスエポック (PIXIS EPOCH)	12/05-	LA300A	KF-VE	ZZ-R ※ 純正		6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -23	-	-	¥145,000	92478	
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -23	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
ピクシススペース (PIXIS SPACE)	11/09-	L575A	KF-VE, KF-DET	ZZ-R ※ 純正		6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
				DSC 強化ゴム 純正		6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウス (PRIUS)	03/09-09/05	NHW20	1NZ-FXE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム		5.0 4.0	220 190	ST BS	-75 ~ +25 -45 ~ 0	-	-	¥158,000	92435	リア減衰調整には要内装取り外し
	09/05-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正		4.0 3.0	220 230	ST BS	-60 ~ 0 -70 ~ -30	-	-	¥158,000	92754	リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC 強化ゴム 純正		4.0 3.0	220 230	ST BS	-60 ~ 0 -70 ~ -30	-	○	¥218,000	93754	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウス G's (PRIUS G's)	11/12-	ZVW30	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正		4.0 3.0	220 230	ST BS	-60 ~ 0 -35 ~ -5	-	-	¥158,000	92754	S ツーリングセレクション G's リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC 強化ゴム 純正		4.0 3.0	220 230	ST BS	-60 ~ 0 -35 ~ -5	-	○	¥218,000	93754	S ツーリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウスα (PRIUS α)	11/05-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正		4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	-	¥158,000	92460	
				DSC 強化ゴム 純正		4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	○	¥218,000	93460	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はフロアプラットフォームで車両調整を行った場合の調整範囲になります。グレード・車両重量・車両設置などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもメインサスペンションなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST : ID62 ストレートスプリング」「BS : 筒型 α ツーバー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正 OP 品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装着により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kg/mm

プリウス PHV [ZVW35]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-40mm
車高調整範囲	-60～0mm	-45～-15mm
バネレート	4.0k	3.8k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92466	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C



マーク X [GRX130]

	フロント	リア
基準ダウン量	-60mm	-50mm
車高調整範囲	-90～-30mm	-90～0mm
バネレート	10.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92785	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC Spec-C



プロボックス [NCP51V]



	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-35mm
車高調整範囲	-60～0mm	-45～-10mm
バネレート	6.0k	7.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92343	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C

ラクティス [NCP120]



	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-41mm
車高調整範囲	-90～-5mm	-61～-19mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92475	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C

年号早見表

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27

DAMPER ZZ-R Series 車種別適合表



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
TOYOTA														
プリウスα G's (PRIUS α G's)	15/02-	ZVW40W, ZVW41W	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65 ~ +10 -40 ~ -10	-	-	-	¥158,000	92460	S ツーリングセレクション G's
				DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-65 ~ +10 -40 ~ -10	-	○	-	¥218,000	93460	S ツーリングセレクション G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プリウス PHV (PRIUS PHV)	12/01-	ZVW35	2ZR-FXE	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60 ~ 0 -45 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92466	
				DSC 強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-60 ~ 0 -45 ~ -15	-	○	-	¥218,000	開発予定	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
プロボックス (PROBOX)	02/07-14/09	NCP51V NCP58G	1NZ-FE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 7.0	220 180	ST BS	-60 ~ 0 -45 ~ -10	-	-	-	¥158,000	92343	2015 年 6 月発売予定 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ポルテ (PORTE)	12/07-	NSP140, NCP141	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92475	
マーク X (MARK X)	04/11-09/10	GRX120, GRX121	4GR-FSE, 3GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92785	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/10-	GRX130, GRX133	4GR-FSE, 2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92785	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93785	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マーク X G's (MARK X G's)	12/10-	GRX130	4GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92785	250G S パッケージ G's
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93785	250G S パッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GRX133	2GR-FSE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	200mm	-	-	¥145,000	92785	350G G's
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	220 220	ST ST	-90 ~ -30 -90 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93785	350G S パッケージ G's リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マーク II (MARK II)	92/10-96/09	JZX90	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 200	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	×	-	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認
	96/09-00/10	JZX100	1JZ-GE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	150mm	-	-	¥145,000	92752	クルーズコントロール付車未確認
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-55 ~ +10 -55 ~ +10	150mm	-	-	¥258,000	93120	クルーズコントロール付車未確認
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	12.0 8.0	200 220	ST ST	-75 ~ 0 -70 ~ 0	-	○	-	¥205,000	93752	クルーズコントロール付車未確認
	00/10-	GX110, JZX110	1G-FE, 1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92751	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83 ~ -14 -90 ~ -21	200mm	-	-	¥258,000	93135	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	-	-	-	-	開発予定	
マーク II ブリット (MARK II BLIT)	02/01-	JZX110W	1JZ-FSE, 1JZ-GTE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	100mm	-	-	¥145,000	92751	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	14.0 10.0	180 200	ST ST	-83 ~ -14 -90 ~ -21	200mm	-	-	¥258,000	93135	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	200 220	ST ST	-65 ~ -10 -70 ~ 0	-	-	-	-	開発予定	
ラクティス (RACTIS)	05/10-10/11	SCP100, NCP100	2SZ-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95 ~ -35 -62 ~ -20	-	-	-	¥158,000	92798	
				DSC 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-95 ~ -35 -62 ~ -20	-	-	-	-	開発予定	
	10/11-	NSP120, NCP120	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R 純正 純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90 ~ -5 -61 ~ -19	-	-	-	¥158,000	92475	

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両調整などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：棒型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格が改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kg/mm



スカイライン [ZV37]

	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-20mm
車高調整範囲	-80~0mm	-70~0mm
パネレート	9.0k	4.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92336	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C



エルグランド [PE52]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-50mm
車高調整範囲	-70~-10mm	-75~-30mm
パネレート	7.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92437	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

GT-R [R35]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-20mm
車高調整範囲	-70~+10mm	-55~+10mm
パネレート	18.0k	12.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92776	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC

Spec-C

ジューク [YF15]



	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-55mm
車高調整範囲	-90~0mm	-70~-30mm
パネレート	5.0k	4.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92489	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

スカイライン [PV36]



	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-30mm
車高調整範囲	-70~+10mm	-60~-15mm
パネレート	12.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92759	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

スカイライン クーペ [CKV36]



	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-30mm
車高調整範囲	-75~+5mm	-55~-10mm
パネレート	12.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92759	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

スカイライン ハイブリッド [HV37]



	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-25mm
車高調整範囲	-75~+15mm	-85~0mm
パネレート	9.0k	5.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92320	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C

スカイライン クロスオーバー [J50]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-30mm
車高調整範囲	-73~0mm	-65~-25mm
パネレート	12.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92473	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	BRAUN 調整	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
NISSAN														
180SX	91/01-	RPS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	100mm	-	¥158,000	92419	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	○	¥223,000	93419	ボンネット断熱材要加工または取り外し リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
GT-R	07/12-	R35	VR38DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	18.0 12.0	200 220	ST ST	-70~+10 -55~+10	200mm	-	¥168,000	92776	SpecV、ニスモ未確認
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	22.0 14.0	200 220	ST ST	-60~0 -50~+20	100mm	-	¥268,000	93122	SpecV、ニスモ未確認
エクストレイル (X-TRAIL)	13/12-	NT32	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	200 210	ST BS	-55~0 -65~-20	-	-	¥168,000	92335	2015年8月発売予定 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
エルグランド (ELGRAND)	02/05-10/08	E51,NE51	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	-	-	¥158,000	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/12-10/08	ME51,MNE51	VQ25DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 230	ST BS	-75~0 -75~-20	-	-	¥158,000	92436	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	10/08-	TE52,PE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	-	-	¥158,000	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 フロント減衰調整には要ショック取り外し
		TNE52,PNE52	QR25DE, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 10.0	220 235	ST BS	-70~-10 -75~-30	-	-	¥158,000	92437	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 フロント減衰調整には要ショック取り外し
キューブ (CUBE)	02/10-08/11	BZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	-	-	¥158,000	92456	
		BNZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~0 -65~-35	-	-	¥158,000	92456	4WD
	05/05-08/11	YZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-75~+10 -55~-25	-	-	¥158,000	92456	
	08/11-	Z12	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 5.0	170 150	ST BS	-80~0 -60~-25	-	-	¥158,000	92457	4WD 車未確認
キューブキュービック (CUBE CUBIC)	03/09-08/11	BGZ11	CR14DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	¥158,000	92456	4WD 車未確認
	05/05-08/11	YGZ11	HR15DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	¥158,000	92456	4WD 車未確認
ジューク (JUKE)	10/06-	F15,YF15	HR15DE, MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 175	ST BS	-90~0 -70~-30	-	-	¥158,000	92489	2WD 車専用
	10/11-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	-	-	¥158,000	92468	4WD 車専用
ジュークニスモ (JUKE NISMO)	13/02-	NF15	MR16DDT	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 4.5	200 195	ST BS	-90~0 -70~-35	-	-	¥158,000	92468	ニスモ
シルビア (SILVIA)	91/01-93/10	PS13	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	100mm	-	¥158,000	92419	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-80~-10 -70~-10	-	○	¥223,000	93419	ボンネット断熱材要加工または取り外し リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
	93/10-99/01	S14	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	100mm	-	¥158,000	92755	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	○	¥223,000	93755	ボンネット断熱材要加工または取り外し
	99/01-	S15	SR20DE, SR20DET	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	100mm	-	¥158,000	92756	
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-54~-16 -72~0	100mm	-	¥258,000	93123	
				DSC	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-70~+20 -65~+20	-	○	¥223,000	93756	ボンネット断熱材要加工または取り外し
スカイライン (SKYLINE)	93/08-98/05	ECR33	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-55~+20 -65~+30	150mm	-	¥145,000	92757	Turbo 車専用
	98/05-01/06	ER34	RB25DET	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-60~+35 -65~+20	150mm	-	¥145,000	92758	HICAS 車専用
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	9.0 6.0	200 220	ST ST	-65~0 -80~-10	150mm	-	¥258,000	93131	HICAS 車専用
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-60~+35 -65~+20	-	○	¥205,000	93758	HICAS 車専用 ボンネット断熱材要加工または取り外し
	01/06-06/11	V35, HV35, PV35	VQ25DD, VQ30DD, VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	150mm	-	¥158,000	92761	4WD 車未確認
	DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	-	-	-	開発予定				
	06/11-14/02	V36	VQ25HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~+10 -60~-15	-	-	¥158,000	92759	4WD 車未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	06/11-08/11	PV36	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-70~+10 -60~-15	-	-	¥158,000	92759	4WAS 装着車共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/12-14/02	KV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~+5 -60~-15	-	-	¥158,000	92759	4WAS 装着車共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/06-14/11	ZV37	274930	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	250mm	-	¥145,000	92336	
				DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	○	¥205,000	93336	
	14/11-	YV37	274A	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	250mm	-	¥145,000	92336	
	DSC	強化ゴム 純正	9.0 4.0	220 240	ST BS	-80~0 -70~0	-	○	¥205,000	93336				
スカイライン GT-R (SKYLINE GT-R)	89/08-95/01	BNR32	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-100~-20 -75~-5	100mm	-	¥145,000	92412	
	Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 200	ST ST	-80~-43 -50~-11	100mm	-	¥258,000	93124				
	95/01-99/01	BCNR33	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	150mm	-	¥145,000	92760	
	99/01-	BNR34	RB26DETT	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 220	ST ST	-80~-35 -85~-25	150mm	-	¥145,000	92760	
スカイラインクーペ (SKYLINE COUPE)	03/01-06/11	CPV35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	150mm	-	¥158,000	92761	
	DSC	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-75~0 -59~-17	-	-	-	開発予定				
07/10-	CKV36	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-75~+5 -55~-10	-	-	-	¥158,000	92759	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スカイラインクロスオーバー (SKYLINE CROSSOVER)	09/07-	J50	VQ37VHR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 10.0	220 230	ST BS	-73~0 -65~-25	-	-	¥158,000	92473	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スカイラインハイブリッド (SKYLINE HYBRID)	14/02-	HV37	VQ35HR	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	250mm	-	¥145,000	92320	
				DSC	強化ゴム 純正	9.0 5.0	220 230	ST BS	-75~+15 -85~0	-	○	¥205,000	93320	
ステージア (STAGEA)	01/10-	M35,HM35	VQ25DD, VQ30DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	-	-	¥158,000	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		NM35	VQ25DD, VQ25DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	-	-	¥158,000	92424	AR-X FOUR 未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	04/08-	PM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	9.0 8.0	220 275	ST BS	-65~-20 -35~+5	-	-	¥158,000	92327	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		PNM35	VQ35DE	ZZ-R	強化ゴム 純正	10.0 8.0	200 255	ST BS	-45~+15 -30~-10	-	-	¥158,000	92424	AR-X FOUR 未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内



マーチニスモ S [K13 改]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-30mm
車高調整範囲	-55～0mm	-60～15mm
バネレート	4.0k	4.5k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92463	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



セレナ [HFC26]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-80～0mm	-60～30mm
バネレート	5.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92410	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

デイズ [B21W]



	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-40mm
車高調整範囲	-70～0mm	-50～21mm
バネレート	4.0k	2.3k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92313	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

ノート [E12]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-30mm
車高調整範囲	-50～0mm	-60～15mm
バネレート	5.0k	4.5k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92493	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

フーガ [PY50]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-20mm
車高調整範囲	-70～10mm	-45～5mm
バネレート	10.0k	8.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92429	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

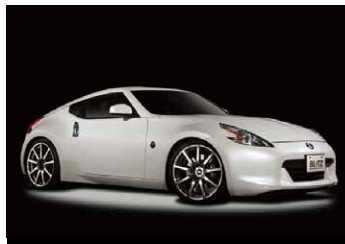
フーガ [KY51]



	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-50mm
車高調整範囲	-120～25mm	-90～0mm
バネレート	10.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92440	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

フェアレディ Z [Z34]



	フロント	リア
基準ダウン量	-15mm	-25mm
車高調整範囲	-70～0mm	-50～0mm
バネレート	10.0k	10.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92762	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

リーフ [ZE0]



	フロント	リア
基準ダウン量	-38mm	-38mm
車高調整範囲	-50～+10mm	-60～20mm
バネレート	5.0k	4.5k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92462	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
NISSAN														
セレナ (SERENA)	05/05-10/11	C25,CC25	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92410	ハイウェイスター共通
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -25	-	○	-	¥226,000	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
	10/11-	C26,FC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -55 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92410	ハイウェイスター共通
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -55 ~ -25	-	○	-	¥226,000	93410	ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
	12/08-	HC26,HFC26	MR20DD	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -30	-	-	-	¥158,000	92410	S-HYBRID ハイウェイスター共通
				DSC 強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -30	-	○	-	¥226,000	93410	S-HYBRID ハイウェイスター共通 リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
ティアナ (TEANA)	08/06-	J32,PJ32	VQ25DE, VQ35DE	ZZ-R 強化ゴム 純正	7.0 7.0	180 205	ST BS	-85 ~ 0 -42 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92490	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
デイズ (DAYZ)	13/06-	B21W	3B20 NA,Turbo	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -21	-	-	-	¥145,000	92313	2WD,4WD 共通 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
デイズルークス (DAYZ ROOX)	14/02-	B21A	3B20 NA,Turbo	ZZ-R 強化ゴム 純正	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -68 ~ -42	-	-	-	¥145,000	92313	2WD のみ 4WD 未確認 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
デュアリス (DUALIS)	07/05-	J10,KJ10	MR20DE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 5.5	220 205	ST BS	-100 ~ 0 -59 ~ -31	-	-	-	¥158,000	92422	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ノート (NOTE)	05/01-12/09	E11	HR15DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-65 ~ 0 -55 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92779	オーデックバージョン共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-	E12	HR12DE, HR12DDR	ZZ-R 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-60 ~ 0 -60 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92493	
				DSC 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-60 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	-	-	開発予定	
ノートニスモ (NOTE NISMO)	14/10-	E12	HR12DDR	ZZ-R 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35 ~ 0 -50 ~ -7	-	-	-	¥158,000	92493	ニスモ
				DSC 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35 ~ 0 -50 ~ -7	-	○	-	-	開発予定	ニスモ
		E12 改	HR16DE	ZZ-R 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35 ~ 0 -50 ~ -7	-	-	-	¥158,000	92493	ニスモ S
				DSC 純正	5.0 4.5	180 190	ST BS	-35 ~ 0 -50 ~ -7	-	○	-	-	開発予定	ニスモ S
フーガ (FUGA)	04/10-09/11	PY50	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 220	ST BS	-70 ~ -10 -45 ~ -5	-	-	-	¥158,000	92429	4WAS 装着車共通 リア減衰調整にはショック取り外し
	09/11-	Y51	VQ25HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 200	ST BS	-115 ~ -20 -85 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92440	リア減衰調整には要内装取り外し
		KY51	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 200	ST BS	-120 ~ -25 -90 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92440	リア減衰調整には要内装取り外し
フェアレディ Z (FAIRLADY Z)	02/07-08/12	Z33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45 ~ 0 -35 ~ +10	150mm	-	-	¥158,000	92761	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45 ~ 0 -35 ~ +10	-	○	-	¥218,000	93761	ロードスター (H23G) 装着未確認 リアストラットタワーへ要穴あけ加工
	03/10-08/12	HZ33	VQ35DE, VQ35HR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 230	ST BS	-45 ~ 0 -35 ~ +10	150mm	-	-	¥158,000	92761	ロードスター
	08/12-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 10.0	200 210	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -5	150mm	-	-	¥158,000	92762	
				Spec-C 固定式ピロ 固定式ピロ	12.0 10.0	200 210	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -10	100mm	-	-	¥258,000	93125	
フェアレディ Z ニスモ (FAIRLADY Z NISMO)	13/06-	Z34	VQ37VHR	ZZ-R -	-	-	-	~	-	-	-	-	開発予定	ニスモ
マーチ (MARCH)	02/03-10/07	AK12	CR12DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-65 ~ 0 -55 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92779	12SR 装着可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		BK12	CR14DE	ZZ-R 調整式ピロ 純正	4.0 5.0	220 150	ST BS	-65 ~ 0 -55 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92779	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	10/07-	K13	HR12DE	ZZ-R 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-65 ~ 0 -70 ~ -25	-	-	-	¥158,000	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-65 ~ 0 -70 ~ -25	-	○	-	¥226,000	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
マーチニスモ (MARCH NISMO)	13/12-	K13	HR12DE	ZZ-R 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55 ~ 0 -60 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92463	リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	-	¥226,000	93463	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		K13 改	HR15DE	ZZ-R 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55 ~ 0 -60 ~ -15	-	-	-	¥158,000	92463	ニスモ S リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC 純正	4.0 4.5	200 190	ST BS	-55 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	-	¥226,000	93463	ニスモ S リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
モコ (MOCO)	11/02-	MG33S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70 ~ 0 -40 ~ -22	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 両輪スパーサーで要 ECU 移動
リーフ (LEAF)	10/12-	ZE0,AZE0	-	ZZ-R 強化ゴム 純正	5.0 4.5	220 175	ST BS	-50 ~ +10 -60 ~ -20	-	-	-	¥158,000	92462	
ルークス (ROOX)	09/12-	ML21S	K6A NA,Turbo	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92491	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ローレル (LAUREL)	97/06-	HC35,GC35	RB20DE, RB25DE, RB25DET	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90 ~ -20 -90 ~ -10	150mm	-	-	¥158,000	92325	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	220 220	ST ST	-90 ~ -20 -90 ~ -10	-	○	-	¥223,000	93325	ボンネット断熱材要加工または取り外し

- * リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- * アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- * 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両諸差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- * 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- * スプリングタイプは「ST : ID62 ストレートスプリング」「BS : 楔型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- * 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- * 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- * DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- * DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- * B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。
- * DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車 (純正 OP 品、社外品) は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格に改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の記載車種は予告なく販売を中止する場合があります。
車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。
パネレート・・・単位は kgf/mm

CX-5 [KE2AW]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-55mm
車高調整範囲	-90～0mm	-75～-37mm
バネレート	6.0k	4.3k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92498	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C



RX-8 [SE3P]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-30mm
車高調整範囲	-100～-5mm	-50～-10mm
バネレート	8.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92763	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC Spec-C



アクセラスポーツ [BM2FS]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-75～0mm	-60～-25mm
バネレート	7.0k	4.3k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92319	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC Spec-C



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
MAZDA														
AZ ワゴン (AZ WAGON)	08/09-12/10	MJ23S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	¥145,000	92469	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
AZ ワゴン カスタムスタイル (AZ WAGON CUSTOM STYLE)	08/09-12/10	MJ23S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	¥145,000	92469	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CX-5	12/02-	KEEFW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -27	-	-	¥158,000	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		KEEAW	PE-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-80 ~ 0 -75 ~ -37	-	-	¥158,000	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		KE2FW	SH-VPPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -27	-	-	¥158,000	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		KE2AW	SH-VPPTS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90 ~ 0 -75 ~ -37	-	-	¥158,000	92498	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
														2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	13/10-	KE5FW	PY-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 4.3	220 258	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -27	-	-	¥158,000	92498	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
RX-7	89/04-91/12	FC3S	13B-T	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	8.0 6.0	180 220	ST ST	-65 ~ 0 -55 ~ -10	200mm	-	¥168,000	92411	M/C 後のみ
	91/12-	FD3S	13B-REW	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 200	ST ST	-60 ~ +10 40 ~ +10	-	-	¥145,000	92764	
RX-8	03/04-	SE3P	13B-MSP	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 160	ST ST	-100 ~ -5 -50 ~ -10	200mm	-	¥145,000	92763	
				Spec-C	固定式ピロ 固定式ピロ	10.0 9.0	200 200	ST ST	-80 ~ -30 -70 ~ -5	-	-	¥258,000	93127	
アクセラスポーツ (AXELA SPORT)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40 ~ 0 -50 ~ -10	-	-	¥158,000	92492	フロント純正タワーバー干涉のため 要加工または取り外し リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	09/06-13/11	BL5FW	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	09/06-11/09	BLEFW	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	11/09-13/11	BLFFW	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	13/11-	BM5FS, BMEFS	P5-VPS, PE-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/01-	BM2FS	SH-VPTR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アクセラセダン (AXELA SEDAN)	03/10-09/06	BK5P,BKEP, BK3P	ZY-VE,LF-DE, L3-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40 ~ 0 -50 ~ -10	-	-	¥158,000	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	09/06-13/11	BL5FP	ZY-VE	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	09/06-11/09	BLEFP	LF-VDS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	11/09-13/11	BLFFP	PE-VPS	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	BS	-60 ~ -10 -65 ~ -25	-	-	¥168,000	92458	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
	13/11-	BM5FP	P5-VPS	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -25	-	-	¥158,000	92319	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アクセラハイブリッド (AXELA HYBRID)	13/11-	BYEFP	PE-VPH	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 258	ST BS	-70 ~ 0 -47 ~ -17	-	-	¥158,000	92331	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザスポーツ (ATENZA SPORT)	02/05-08/01	GG3S	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65 ~ +10 -60 ~ 0	-	-	¥158,000	92415	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHEFS, GHSFS	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90 ~ -10 -80 ~ -10	-	-	¥158,000	92452	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザセダン (ATENZA SEDAN)	12/11-	GJEFP, GJ2FP, GJ5FP	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥158,000	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
アテンザワゴン (ATENZA WAGON)	02/06-08/01	GY3W	L3-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65 ~ +10 -60 ~ 0	-	-	¥158,000	92415	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/01-12/11	GHEFW, GHSFW, GHSAW	LF-VE, L5-VE	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	200 185	ST BS	-90 ~ -10 -80 ~ -10	-	-	¥158,000	92452	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/11-	GJEFW, GJ2FW, GJ5FW	PE-VPR, SH-VPTR, PY-VPR	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	7.0 4.3	220 230	ST BS	-70 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥158,000	92316	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BUTIZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアプラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両調整などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：橋型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。〔Touch-B.R.A.I.N.〕〔Smart-B.R.A.I.N.〕適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格に改定のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

デミオ [DJ5FS]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-60mm
車高調整範囲	-85~0mm	-75~40mm
バネレート	5.0k	2.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92339	
本体価格	¥158,000	

*Spec***DSC** *Spec***-C**



ロードスター [NCEC]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-35mm
車高調整範囲	-80~35mm	-50~10mm
バネレート	7.0k	5.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92782	
本体価格	¥145,000	

*Spec***DSC** *Spec***-C**



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設定	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
MAZDA														
デミオ (DEMIO)	07/07-14/09	DE3FS	ZJ-VE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70 ~ 0 -70 ~ -35	-	-	-	¥158,000	92439	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		DE5FS	ZY-VE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70 ~ 0 -70 ~ -35	-	-	-	¥158,000	92439	スポーツ共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	11/06-14/09	DEJFS	P3-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 170	ST BS	-70 ~ 0 -70 ~ -35	-	-	-	¥158,000	92439	SKYACTIV リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/09-	DJ3FS	P3-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85 ~ 0 -75 ~ -40	-	-	-	¥158,000	92339	2015 年 4 月発売予定 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/10-	DJ5FS	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.0	200 190	ST BS	-85 ~ 0 -75 ~ -40	-	-	-	¥158,000	92339	2015 年 4 月発売予定 2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/12-	DJ3AS	P3-VPS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100 ~ -20 -66 ~ -30	-	-	-	¥158,000	92345	2015 年 6 月発売予定 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
		DJ5AS	S5-DPTS	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	5.0 2.5	200 210	ST BS	-100 ~ -20 -66 ~ -30	-	-	-	¥158,000	92345	2015 年 6 月発売予定 4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	フレア (FLAIR)	12/10-14/08	MJ34S	R06A NA	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92494
14/08-		MJ34S,MJ44S	R06A NA	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアカスタムスタイル (FLAIR CUSTOM STYLE)	12/10-14/08	MJ34S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-	MJ34S,MJ44S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアクロスオーバー (FLAIR CROSSOVER)	14/01-	MS31S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95 ~ -10 -45 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92494	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スベアサーで要 ECU 移動
		MS31S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95 ~ -10 -35 ~ -20	-	-	-	¥145,000	92494	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スベアサーで要 ECU 移動
フレアワゴン (FLAIR WAGON)	12/06-13/04	MM21S	K6A NA,Turbo	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -30	-	-	-	¥145,000	92491	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	13/04-	MM32S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ -10 -45 ~ -35	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
フレアワゴンカスタムスタイル (FLAIR WAGON CUSTOM STYLE)	13/07-	MM32S	R06A NA,Turbo	ZZ-R 純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85 ~ -10 -45 ~ -35	-	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
マツダスピードアクセラ (MAZDA SPEED AXELA)	06/06-09/06	BK3P	L3-VDT	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40 ~ 0 -50 ~ -10	-	-	-	¥158,000	92492	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンパー調整には要ショック取り外し
	09/06-	BL3FW	L3-VDT	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 4.0	180 190	ST BS	-40 ~ +10 -55 ~ -20	-	-	-	¥168,000	92458	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンパー調整には要ショック取り外し
マツダスピードアテンザ (MAZDA SPEED ATENZA)	05/06-08/01	GG3P	L3-VDT	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	10.0 8.0	200 185	ST BS	-65 ~ +10 -60 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92415	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ロードスター (ROADSTER)	89/09-98/01	NA6CE,NA8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50 ~ 0 -85 ~ -35	-	-	-	¥145,000	92416	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50 ~ 0 -85 ~ -35	-	×	-	¥205,000	93416	トランク内スベアタイヤ要移設 別売移設キット(コード No.15225) 設定有
	98/01-05/08	NB6C,NB8C	B6-ZE,BP-ZE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50 ~ 0 -85 ~ -35	-	-	-	¥145,000	92416	
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	8.0 6.0	180 160	ST ST	-50 ~ 0 -85 ~ -35	-	×	-	¥205,000	93416	
	05/08-	NCEC	LF-VE	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80 ~ -35 -50 ~ -10	200mm	-	-	¥145,000	92782	RHT 車装着可
				DSC 強化ゴム 強化ゴム	7.0 5.0	200 180	ST ST	-80 ~ -35 -50 ~ -10	-	○	-	-	開発予定	RHT 車装着可

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両誤差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：棒型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。〔Touch-B.R.A.I.N.〕〔Smart-B.R.A.I.N.〕適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kg/mm

ランサーエボリューションX [CZ4A]

	フロント	リア
基準ダウン量	-46mm	-22mm
車高調整範囲	-80~0mm	-50~+10mm
バネレート	8.0k	8.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92767	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC **Spec-C**



ランサーエボリューションIX [CT9A]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-20mm
車高調整範囲	-80~0mm	-50~+10mm
バネレート	7.0k	8.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92766	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



コルトラリーアート バージョンR [Z27AG]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-15mm
車高調整範囲	-60~+5mm	-40~0mm
バネレート	5.0k	4.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92765	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
MITSUBISHI														
eK カスタム (eK CUSTOM)	13/06-	B11W	3B20 NA,Turbo	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -21	-	-	-	¥145,000	92313	2WD,4WD 共通 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
eK スペース (eK SPACE)	14/02-	B11A	3B20 NA,Turbo	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -68 ~ -42	-	-	-	¥145,000	92313	2WDのみ 4WD 未確認 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
eK スペースカスタム (eK SPACE CUSTOM)	14/02-	B11A	3B20 NA,Turbo	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -68 ~ -42	-	-	-	¥145,000	92313	2WDのみ 4WD 未確認 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
eK ワゴン (eK WAGON)	13/06-	B11W	3B20 NA	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	4.0 2.3	200 160	ST BS	-70 ~ 0 -50 ~ -21	-	-	-	¥145,000	92313	2WD,4WD 共通 ハイウェイスター共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 リアショックは非全長調整式
GTO	90/10-	Z15A,Z16A	6G72	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	12.0 8.0	180 200	ST ST	-70 ~ -5 -75 ~ -5	100mm	-	-	¥158,000	92784	
アウトランダー (OUTLANDER)	05/10-12/10	CW4W,CW5W, CW6W	4B11,4B12, 6B31	ZZ-R 強化ゴム 強化ゴム	6.0 5.0	200 200	ST ST	-90 ~ -30 -75 ~ -32	300mm	-	-	¥158,000	92486	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
ギャランフォルティス (GALANT FORTIS)	07/08-	CY4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70 ~ +35 -55 ~ -25	480mm	-	-	¥158,000	92434	RALLIART 共通
	09/12-	CY3A	4B10	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-65 ~ +40 -50 ~ -20	480mm	-	-	¥158,000	92434	
ギャランフォルティススポーツバック (GALANT FORTIS SPORTBACK)	08/12-	CX4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-70 ~ +35 -55 ~ -25	480mm	-	-	¥158,000	92434	RALLIART 共通 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
	09/12-	CX3A	4B10	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 4.0	200 180	ST BS	-65 ~ +40 -50 ~ -20	480mm	-	-	¥158,000	92434	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
コルト (COLT)	04/10-	Z27A	4G15	ZZ-R 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60 ~ +5 -40 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92765	RALLIART 共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し
				DSC 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60 ~ +5 -40 ~ 0	-	○	-	¥223,000	93765	リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
コルトプラス (COLT PLUS)	04/10-	Z23W,Z27W Z27WG	4A91,4G15	ZZ-R 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-65 ~ 0 -45 ~ -12	-	-	-	¥158,000	92765	RALLIART 共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し リアショック上部サービスバルブ要加工または取り外し
				DSC 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-65 ~ 0 -45 ~ -12	-	○	-	¥223,000	93765	RALLIART 共通 リアモーター取り付けにリアショック上部サービス バルブ要加工または取り外し
コルトラリーアートバージョン R (COLT RALLIART Ver.R)	06/05-	Z27AG	4G15	ZZ-R 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60 ~ +5 -40 ~ 0	-	-	-	¥158,000	92765	RALLIART 共通 フロント減衰調整には要ショック取り外し
				DSC 調整式ピロ 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-60 ~ +5 -40 ~ 0	-	○	-	¥223,000	93765	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
デリカ D:5 (DELICA D:5)	07/01-	CV4W,CV5W	4B11,4B12	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95 ~ 0 -80 ~ -30	-	-	-	¥158,000	92479	2WD,4WD 共通
	11/12-	CV2W	4J11	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95 ~ 0 -80 ~ -30	-	-	-	¥158,000	92479	2WD
	13/01-	CV1W	4N14	ZZ-R 強化ゴム 純正	6.0 8.0	220 230	ST BS	-95 ~ 0 -85 ~ -35	-	-	-	¥158,000	92479	4WD
ランサーエボリューション IV (LANCER EVO IV)	96/08-98/01	CN9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70 ~ -10 -60 ~ +20	100mm	-	-	¥158,000	92443	
ランサーエボリューション V (LANCER EVO V)	98/01-99/01	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70 ~ -10 -60 ~ +20	100mm	-	-	¥158,000	92443	
ランサーエボリューション VI (LANCER EVO VI)	99/01-01/02	CP9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	6.0 6.0	200 220	ST ST	-70 ~ -10 -60 ~ +20	100mm	-	-	¥158,000	92443	
ランサーエボリューション VII (LANCER EVO VII)	01/02-03/01	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	100mm	-	-	¥158,000	92766	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65 ~ -10 -55 ~ 0	100mm	-	-	¥258,000	93128	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	-	○	-	¥223,000	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ランサーエボリューション VIII (LANCER EVO VIII)	03/01-05/03	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	100mm	-	-	¥158,000	92766	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65 ~ -10 -55 ~ 0	100mm	-	-	¥258,000	93128	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	-	○	-	¥223,000	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ランサーエボリューション IX (LANCER EVO IX)	05/03-07/10	CT9A	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	100mm	-	-	¥158,000	92766	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65 ~ -10 -55 ~ 0	100mm	-	-	¥258,000	93128	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	-	○	-	¥223,000	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ランサーエボリューション X (LANCER EVO X)	07/10-	CZ4A	4B11	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	200mm	-	-	¥168,000	92767	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	180 220	ST ST	-80 ~ -35 -35 ~ +10	300mm	-	-	¥268,000	93129	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	8.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	-	○	-	¥233,000	93767	フロント純正タワーバー干渉のため 要加工または取り外し
ランサーエボリューションワゴン (LANCER EVO WAGON)	05/09-	CT9W	4G63	ZZ-R 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	100mm	-	-	¥158,000	92766	
				Spec-C 調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 8.0	180 220	ST ST	-65 ~ -10 -55 ~ 0	100mm	-	-	¥258,000	93128	
				DSC 調整式ピロ 強化ゴム	7.0 8.0	200 220	ST ST	-80 ~ 0 -50 ~ +10	-	○	-	¥223,000	93766	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはバルブ・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両諸差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「TST：ID62 ストレートスプリング」「BS：楔型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車 (純正 OP 品、社外品) は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格 は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm



BRZ [ZC6]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-25mm
車高調整範囲	-55~0mm	-60~+10mm
バネレート	6.0k	4.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92467	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



WRX STI [VAB]

	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-20mm
車高調整範囲	-60~0mm	-40~+15mm
バネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92334	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

WRX STI [VAF]



	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-20mm
車高調整範囲	-60~0mm	-40~+15mm
バネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92334	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

WRX S4 [VAG]



	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-20mm
車高調整範囲	-85~0mm	-50~0mm
バネレート	6.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92324	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

インプレッサ [GDB]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-25mm
車高調整範囲	-70~0mm	-60~0mm
バネレート	6.0k	4.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92769	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC **Spec-C**

インプレッサ [GH8]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-25mm
車高調整範囲	-65~+20mm	-45~5mm
バネレート	7.0k	7.0k
アッパーマウント	*お買い得ください	強化ゴム
コードNo.	92471	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC **Spec-C**

インプレッサ [GRB]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-26mm
車高調整範囲	-70~+20mm	-50~0mm
バネレート	8.0k	7.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92770	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

インプレッサ [GVB]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-26mm
車高調整範囲	-70~+20mm	-50~0mm
バネレート	8.0k	7.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	強化ゴム
コードNo.	92770	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	BRAUN 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
SUBARU														
BRZ	12/03-	ZC6	FA20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST	-55 ~ 0 -60 ~ -10	-	-	¥158,000	92467	リアショック上部トランク サイドパネル差カット加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	8.0 7.0	135 180	ST	-50 ~ -10 -45 ~ 0	-	-	¥258,000	93136	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	150 200	ST	-55 ~ 0 -60 ~ -10	-	○	¥223,000	93467	リアモーター取り付けにトランク サイドパネル差カット加工または取り外し
WRX S4	14/08-	VAG	FA20	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-85 ~ 0 -50 ~ 0	-	-	¥145,000	92324	リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-85 ~ 0 -50 ~ 0	-	○	¥205,000	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
WRX STI	14/08-	VAB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ 0 -40 ~ +15	-	-	¥158,000	92334	リアショック上部要内装加工
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ 0 -40 ~ +15	-	○	¥223,000	93334	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
WRX STI	14-	VAF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ 0 -40 ~ +15	-	-	¥158,000	92334	USA モデル リアショック上部要内装加工
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ 0 -40 ~ +15	-	○	¥223,000	93334	USA モデル リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
XV	12/10-	GP7	FB20	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST	-70 ~ 0 -55 ~ -10	100mm	-	¥158,000	92338	
				DSC	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST	-70 ~ 0 -55 ~ -10	-	○	¥218,000	93338	
XV ハイブリッド (XV HYBRID)	13/06-	GPE	FB20	ZZ-R	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST	-70 ~ 0 -55 ~ -10	100mm	-	¥158,000	92338	
				DSC	強化ゴム強化ゴム	6.0 6.0	220 200	ST	-70 ~ 0 -55 ~ -10	-	○	¥218,000	93338	
インプレッサ (IMPREZA)	92/11-00/08	GC8	EJ20 Turbo	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	7.0 5.0	200 220	ST	-55 ~ +20 -50 ~ +20	150mm	-	¥168,000	92454	
	00/08-03/09	GD9	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	200mm	-	¥168,000	92768	
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST	-77 ~ -20 -70 ~ -7	200mm	-	¥268,000	93132	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	-	○	¥233,000	93768	
	00/08-07/06	GDA	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	200mm	-	¥168,000	92768	A-G 型
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST	-77 ~ -20 -70 ~ -7	200mm	-	¥268,000	93132	A-G 型
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	-	○	¥233,000	93768	A-G 型
	00/10-04/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	200mm	-	¥168,000	92768	A-D 型
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST	-77 ~ -20 -70 ~ -7	200mm	-	¥268,000	93132	A-D 型
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	-	○	¥233,000	93768	A-D 型
	04/06-07/06	GDB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	200mm	-	¥168,000	92769	E-G 型
				Spec-C	調整式ピロ 調整式ピロ	8.0 6.0	180 220	ST	-70 ~ -20 -70 ~ -15	200mm	-	¥268,000	93133	E-G 型
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	6.0 4.0	200 220	ST	-70 ~ 0 -60 ~ 0	-	○	¥233,000	93769	E-G 型
	07/06-11/12	GH3,GH7, GH8	EL15, EJ20 NA,Turbo	ZZ-R	* 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST	-65 ~ +20 -45 ~ -5	-	-	¥168,000	92471	
	07/10-	GRB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92770	リアショック上部要内装加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST	-50 ~ -10 -30 ~ +5	-	-	¥258,000	93130	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	○	¥223,000	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/02-	GRF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92770	リアショック上部要内装加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST	-50 ~ -10 -30 ~ +5	-	-	¥258,000	93130	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	○	¥223,000	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	10/07-	GVB	EJ20	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92770	リアショック上部要内装加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST	-50 ~ -10 -30 ~ +5	-	-	¥258,000	93130	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	○	¥223,000	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GVF	EJ25	ZZ-R	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92770	リアショック上部要内装加工
				Spec-C	調整式ピロ 固定式ピロ	10.0 10.0	200 180	ST	-50 ~ -10 -30 ~ +5	-	-	¥258,000	93130	
				DSC	調整式ピロ強化ゴム	8.0 7.0	200 200	ST	-70 ~ +20 -50 ~ 0	-	○	¥223,000	93770	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
インプレッサ G4 (IMPREZA G4) インプレッサスポーツ (IMPREZA SPORT)	11/12-	GJ2,GJ3, GJ6,GJ7	FB16,FB20	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-65 ~ 0 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92480	
	11/12-	GP2,GP3, GP6,GP7	FB16,FB20	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-65 ~ 0 -50 ~ 0	-	-	¥158,000	92480	
エクシーガ (EXIGA)	08/06-	YA4	EJ20 NA	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ -10 -60 ~ -20	-	-	¥158,000	92472	
		YA5	EJ20 NA,Turbo	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-80 ~ -10 -70 ~ -30	-	-	¥158,000	92472	
	09/12-	YA9	EJ25 NA	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-85 ~ -15 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92472	
	12/07-	YAM	FB25 NA	ZZ-R	* 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST	-85 ~ -15 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92472	クロスオーバー 7 未確認
ステラ (STELLA)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	* 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/12-	LA150F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	* 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA160F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し



レヴォーグ [VMG]

	フロント	リア
基準ダウン量	-30mm	-30mm
車高調整範囲	-90~0mm	-65~-5mm
パネレート	6.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92324	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C



フォレスター [SJG]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-60mm
車高調整範囲	-100~0mm	-70~-20mm
パネレート	6.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92497	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C



レガシツーリングワゴン [BRG]

	フロント	リア
基準ダウン量	-47mm	-42mm
車高調整範囲	-90~+10mm	-70~-10mm
パネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	※お問い合わせください	強化ゴム
コード No.	92777	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

レヴォーグ [VM4]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-25mm
車高調整範囲	-90~0mm	-60~0mm
パネレート	6.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コード No.	92324	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C

レガシツーリングワゴン [BP5]



	フロント	リア
基準ダウン量	-43mm	-56mm
車高調整範囲	-80~-10mm	-65~-25mm
パネレート	6.0k	8.0k
アッパーマウント	※お問い合わせください	強化ゴム
コード No.	92799	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	BRAUN 調計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
SUBARU														
ステラカスタム (STELLA CUSTOM)	11/05-14/12	LA100F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA110F	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/12-	LA150F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		LA160F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
トレジア (TREZIA)	10/11-	NSP120X, NCP120X	1NR-FE, 1NZ-FE	ZZ-R	純正	5.0 3.0	200 190	ST BS	-90 ~ -5 -61 ~ -19	-	-	¥158,000	92475	
フォレスター (FORESTER)	07/12-12/11	SH5	EJ20 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105 ~ -30 -85 ~ -45	-	-	¥158,000	92446	NA 車未確認
	10/10-12/11	SH9	EJ25 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 7.0	200 200	ST ST	-105 ~ -30 -85 ~ -45	-	-	¥158,000	92446	
	12/11-14/11	SJ5,SJG	FB20 NA FA20 Turbo	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100 ~ 0 -70 ~ -20	100mm	-	¥158,000	92497	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100 ~ 0 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93497	
	14/11-	SJ5,SJG	FB20 NA FA20 Turbo	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100 ~ 0 -70 ~ -20	100mm	-	¥158,000	92497	
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	220 180	ST ST	-100 ~ 0 -70 ~ -20	-	○	¥218,000	93497	
プレオ (PLEO)	10/04-	L275F	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
プレオカスタム (PLEO CUSTOM)	10/04-	L275F	KF-VE,KF-DET	DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
				ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
プレオプラス (PLEO PLUS)	12/12-	LA300F	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -23	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -23	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルクラ (LUCRA)	10/04-12/09	L455F	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ルクラカスタム (LUCRA CUSTOM)	10/04-12/09	L455F	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
レヴォーグ (LEVORG)	14/06-	VM4,VMG	FB16,FA20	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ 0 -60 ~ 0	-	-	¥145,000	92324	リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ 0 -60 ~ 0	-	○	¥205,000	93324	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
レガシーツーリングワゴン (LEGACY TOURING WAGON)	03/05-09/05	BP5	EJ20 NA	ZZ-R	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75 ~ -5 -40 ~ 0	150mm	-	¥158,000	92799	
				DSC	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75 ~ -5 -40 ~ 0	-	○	¥226,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BP5	EJ20 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	150mm	-	¥158,000	92799	
				DSC	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	-	○	¥226,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	03/09-09/05	BPE	EZ30	ZZ-R	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	150mm	-	¥158,000	92799	
				DSC	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	-	○	¥226,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BR9	EJ25 NA,Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BRG	FA20 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-	BRM	FB25 NA	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BR9	EJ25 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
レガシィ B4 (LEGACY B4)	03/06-09/05	BL5	EJ20 NA	ZZ-R	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75 ~ -5 -40 ~ 0	150mm	-	¥158,000	92799	
				DSC	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-75 ~ -5 -40 ~ 0	-	○	¥226,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BL5	EJ20 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	150mm	-	¥158,000	92799	
				DSC	※ 強化ゴム	6.0 8.0	200 180	ST ST	-80 ~ -10 -65 ~ -25	-	○	¥226,000	93799	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	09/05-12/05	BM9	EJ25 NA,Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BMG	FA20 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-14/10	BMM	FB25 NA	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		BM9	EJ25 Turbo	ZZ-R	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	-	¥158,000	92777	リアショック上部要内装加工
				DSC	※ 強化ゴム	7.0 6.0	200 200	ST ST	-90 ~ +10 -70 ~ -10	-	○	¥223,000	93777	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	14/10-	BN9	FB25	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	



CR-Z [ZF1]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-65~-0mm	-65~-25mm
パネレート	4.0k	5.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92430	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



N-BOX+ カスタム [JF1]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-40mm
車高調整範囲	-70~-0mm	-58~-22mm
パネレート	5.0k	2.4k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92487	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



N-ONE [JG1]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-40mm
車高調整範囲	-75~-0mm	-60~-22mm
パネレート	4.0k	2.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92495	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

N-WGN カスタム [JH1]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-70~-0mm	-65~-27mm
パネレート	4.0k	2.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92495	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

インサイト [ZE2]



	フロント	リア
基準ダウン量	-39mm	-55mm
車高調整範囲	-65~+20mm	-65~-20mm
パネレート	4.0k	4.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92771	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 調子	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
HONDA														
CR-Z	10/02-12/09	ZF1	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65 ~ 0	-	-	¥158,000	92430	CVT,6MT 共通
				DSC	純正	5.0	190	BS	-65 ~ -25	-	○	¥218,000	93430	CVT,6MT 共通
	12/09-	ZF2	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-80 ~ 0	-	-	¥158,000	92430	CVT,6MT 共通
				DSC	純正	5.0	190	BS	-65 ~ -20	-	○	¥218,000	93430	CVT,6MT 共通
N-BOX	11/12-	JF1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92487	2WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-48 ~ -12	-	○	¥213,000	93487	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80 ~ 0	-	-	¥145,000	92311	4WD
				DSC	純正	2.4	230	BS	-60 ~ -20	-	○	¥213,000	93311	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+	12/07-	JF1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92487	2WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-58 ~ -22	-	○	¥213,000	93487	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80 ~ 0	-	-	¥145,000	92311	4WD
				DSC	純正	2.4	230	BS	-60 ~ -20	-	○	¥213,000	93311	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX+ カスタム (N-BOX + CUSTOM)	12/07-	JF1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92487	2WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-58 ~ -22	-	○	¥213,000	93487	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80 ~ 0	-	-	¥145,000	92311	4WD
				DSC	純正	2.4	230	BS	-60 ~ -20	-	○	¥213,000	93311	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX カスタム (N-BOX CUSTOM)	11/12-	JF1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92487	2WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-48 ~ -12	-	○	¥213,000	93487	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JF2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-80 ~ 0	-	-	¥145,000	92311	4WD
				DSC	純正	2.4	230	BS	-60 ~ -20	-	○	¥213,000	93311	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-BOX スラッシュ (N-BOX SLASH)	14/12-	JF1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	5.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92487	2WD
				DSC	純正	2.4	180	BS	-48 ~ -12	-	-	-	開発予定	2WD リアショック上部要内装加工
		JF2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	4WD
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	4WD
N-ONE	12/11-	JG1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-75 ~ 0	-	-	¥145,000	92495	2WD
				DSC	純正	2.0	190	BS	-60 ~ -22	-	○	¥213,000	93495	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JG2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92312	4WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-58 ~ -17	-	○	¥213,000	93312	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGN	13/11-	JH1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92495	2WD
				DSC	純正	2.0	190	BS	-65 ~ -27	-	○	¥213,000	93495	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JH2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92312	4WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-58 ~ -17	-	○	¥213,000	93312	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
N-WGN カスタム (N-WGN CUSTOM)	13/11-	JH1	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	¥145,000	92495	2WD
				DSC	純正	2.0	190	BS	-65 ~ -27	-	○	¥213,000	93495	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		JH2	S07A NA,Turbo	ZZ-R	純正	4.0	180	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92312	4WD
				DSC	純正	2.4	210	BS	-58 ~ -17	-	○	¥213,000	93312	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
S660	15/04-	JW5	S07A Turbo	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
S2000	99/04/05/11	AP1	F20C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80 ~ 0	250mm	-	¥145,000	92428	
				DSC	強化ゴム	10.0	180	ST	-70 ~ 0	-	-	-	開発予定	
	05/11-	AP2	F22C	ZZ-R	強化ゴム	10.0	200	ST	-80 ~ 0	250mm	-	¥145,000	92428	
				DSC	強化ゴム	10.0	180	ST	-50 ~ 0	-	-	-	開発予定	
インサイト (INSIGHT)	09/02-	ZE2	LDA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65 ~ +20	-	-	¥158,000	92771	
					純正	4.0	190	BS	-65 ~ -20	-	-			
インサイトエクスクルージブ (INSIGHT EXCLUSIVE)	11/11-	ZE3	LEA	ZZ-R	純正	4.0	200	ST	-65 ~ +20	-	-	¥158,000	92771	
					純正	4.0	190	BS	-65 ~ -20	-	-			
インテグラタイプ R (INTEGRA TYPE R)	01/07-	DC5	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	10.0	180	ST	-45 ~ +30	-	-	¥168,000	92772	リア減衰調整には要内装取り外し
					強化ゴム	12.0	140	ST	-45 ~ -15	-	-			
ヴェゼル (VEZEL)	13/12-	RU1	L15B	ZZ-R	純正	5.0	200	ST	-85 ~ 0	-	-	¥158,000	92329	2WD
				DSC	純正	3.5	220	BS	-65 ~ -30	-	-			
		RU2	L15B	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	2WD フロントワイパー・カウル塗装加工
				DSC	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	4WD

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整範囲になります。グレード・車両重量・車両設置などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：樹脂製 α テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車 (純正 OP 品、社外品) は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格に改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kg/mm



オデッセイ [RC1]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-40mm
車高調整範囲	-90~0mm	-64~20mm
バネレート	6.0k	8.5k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92315	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



シビックタイプ R [FD2]

	フロント	リア
基準ダウン量	-15mm	-15mm
車高調整範囲	-55~0mm	-45~10mm
バネレート	7.0k	7.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92773	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



フィット [GK5]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-65~0mm	-60~15mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92310	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

オデッセイ [RB3]



	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-80~20mm	-65~10mm
バネレート	12.0k	12.0k
アッパーマウント	強化ゴム	強化ゴム
コードNo.	92783	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

ステップワゴンスパード [RK5]



	フロント	リア
基準ダウン量	-60mm	-50mm
車高調整範囲	-90~30mm	-62~25mm
バネレート	5.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92797	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

フィット [GE8]



	フロント	リア
基準ダウン量	-42mm	-45mm
車高調整範囲	-65~0mm	-50~20mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92774	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

フィット ハイブリッド [GP4]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-40mm
車高調整範囲	-75~0mm	-60~20mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92774	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	BRAUN 調計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
HONDA														
ヴェゼルハイブリッド (VEZEL HYBRID)	13/12-	RU3	LEB	ZZ-R	純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	-85 ~ 0 -85 ~ -30	-	-	¥158,000	92329	2WD
				DSC	純正	5.0 3.5	200 220	ST BS	-85 ~ 0 -85 ~ -30	-	○	¥226,000	93329	2WD フロントワイパーカウル装着
		RU4	LEB	ZZ-R	純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥158,000	92341	4WD
				DSC	純正	5.0 3.5	200 255	ST BS	-90 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥226,000	93341	4WD フロントワイパーカウル装着
エリシオン (ELYSION)	04/05-	RR1,RR2, RR3,RR4	K24A,J30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85 ~ -5 -75 ~ -25	-	-	¥158,000	92427	AFS 付車取り付け可
エリシオンプレステージ (ELYSION PRESTIGE)	07/01-	RR1,RR5,RR6	K24A,J35A	ZZ-R	強化ゴム 純正	14.0 12.0	200 200	ST BS	-85 ~ -5 -75 ~ -25	-	-	¥158,000	92427	AFS 付車取り付け可
オデッセイ (ODYSSEY)	03/10-08/10	RB1,RB2	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80 ~ -20 -70 ~ -25	-	-	¥145,000	92783	AFS 付車取り付け可 リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80 ~ -20 -70 ~ -25	-	○	¥205,000	93783	AFS 付車取り付け可
	08/10-13/11	RB3,RB4	K24A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80 ~ -20 -65 ~ -10	-	-	¥145,000	92783	リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	12.0 12.0	200 200	ST ST	-80 ~ -20 -65 ~ -10	-	○	¥205,000	93783	
	13/11-	RC1	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90 ~ 0 -64 ~ -20	-	-	¥158,000	92315	2WD リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 9.5	220 180	BS BS	-90 ~ 0 -64 ~ -20	-	○	¥226,000	93315	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		RC2	K24W	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -80 ~ -20	-	-	¥158,000	92314	4WD リア減衰調整には要内装取り外し
				DSC	強化ゴム 強化ゴム	6.0 8.5	220 220	BS BS	-100 ~ 0 -80 ~ -20	-	○	¥226,000	93314	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
シビック (CIVIC)	95/09-00/09	EK2,EK3,EK4	D13B,D15B, B16A	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55 ~ -10 -55 ~ 0	-	-	¥145,000	92445	リア減衰調整には要内装取り外し
シビックタイプ R (CIVIC TYPE R)	97/08-00/09	EK9	B16B	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	10.0 6.0	180 180	ST ST	-55 ~ -10 -55 ~ 0	-	-	¥145,000	92445	リア減衰調整には要内装取り外し
	07/03-	FD2	K20A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 7.0	200 170	ST BS	-55 ~ 0 -45 ~ -10	-	-	¥158,000	92773	
				Spec-C	調整式ピロ 純正	8.0 8.0	200 150	ST ST	-35 ~ +15 -30 ~ 0	200mm	-	¥258,000	93134	
ステップワゴン (STEPWGN)	05/05-09/10	RG1,RG3	K20A,K24A	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 5.0	220 180	ST BS	-90 ~ 0 -55 ~ -30	-	-	¥158,000	92464	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ステップワゴンスパダ (STEPWGN SPADA)	09/10-	RK1	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90 ~ -30 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	09/10-	RK5	R20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	210 185	BS BS	-90 ~ -30 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92797	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ストリーム (STREAM)	06/07-	RN6,RN8	R18A,R20A	ZZ-R	純正 強化ゴム	8.0 7.0	220 160	ST ST	-78 ~ 0 -54 ~ -6	-	-	¥158,000	92453	リア減衰調整には要内装取り外し
ビート (BEAT)	91/05-	PP1	E07A	ZZ-R	調整式ピロ 調整式ピロ	4.0 6.0	180 200	ST ST	-40 ~ -15 -40 ~ -10	-	-	¥145,000	92792	
フィット (FIT)	01/06-07/10	GD1,GD3	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100 ~ 0 -50 ~ -8	-	-	¥158,000	92426	
				DSC	純正 純正	6.0 5.0	200 170	ST BS	-100 ~ 0 -50 ~ -8	-	○	¥234,000	93426	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	07/10-13/09	GE6,GE8	L13A,L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-65 ~ 0 -50 ~ -20	-	-	¥145,000	92774	リアショック上部要内装加工
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	BS BS	-65 ~ 0 -50 ~ -20	-	○	¥213,000	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/09-	GK3	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -20	100mm	-	¥145,000	92310	2WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -20	-	○	¥205,000	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK4	L13B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	100mm	-	¥145,000	92317	4WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	-	○	¥205,000	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK5	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -15	100mm	-	¥145,000	92310	2WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-65 ~ 0 -60 ~ -15	-	○	¥205,000	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
		GK6	L15B	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	100mm	-	¥145,000	92317	4WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	-	○	¥205,000	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フィットシャトル (FIT SHUTTLE)	11/06-	GG7	L15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80 ~ +5 -65 ~ -25	-	-	¥158,000	92477	
フィットシャトルハイブリッド (FIT SHUTTLE HYBRID)	11/06-	GP2	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-85 ~ 0 -70 ~ -30	-	-	¥158,000	92477	
フィットハイブリッド (FIT HYBRID)	10/10-13/09	GP1	LDA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-65 ~ 0 -50 ~ -20	-	-	¥145,000	92774	
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-65 ~ 0 -50 ~ -20	-	○	¥213,000	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	12/05-13/09	GP4	LEA	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -20	-	-	¥145,000	92774	
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-75 ~ 0 -60 ~ -20	-	○	¥213,000	93774	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/09-	GP5	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -20	100mm	-	¥145,000	92310	2WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 190	ST BS	-80 ~ 0 -60 ~ -20	-	○	¥205,000	93310	2WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
	13/12-	GP6	LEB	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	100mm	-	¥145,000	92317	4WD
				DSC	純正 純正	5.0 3.0	180 250	ST BS	-110 ~ 0 -85 ~ -40	-	○	¥205,000	93317	4WD リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
フリード (FREED)	08/05-	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-70 ~ 0 -55 ~ -10	-	-	¥158,000	92474	
フリースパイク (FREED SPIKE)	10/07-	GB3	L15A	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-70 ~ 0 -55 ~ -10	-	-	¥158,000	92474	
フリースパイクハイブリッド (FREED SPIKE HYBRID)	11/10-	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80 ~ 0 -67 ~ -22	-	-	¥158,000	92474	
フリードハイブリッド (FREED HYBRID)	11/10-	GP3	LEA	ZZ-R	純正 純正	4.0 5.0	200 190	ST BS	-80 ~ 0 -67 ~ -22	-	-	¥158,000	92474	



スイフトスポーツ [ZC32S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-38mm
車高調整範囲	-80~0mm	-50~-15mm
バネレート	5.0k	5.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92465	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC **Spec-C**



ワゴン R スティングレー [MH23S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-45mm
車高調整範囲	-75~0mm	-50~-30mm
バネレート	5.0k	2.5k
アッパーマウント	※お問い合わせください	強化ゴム
コード No.	92469	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



ワゴン R スティングレー [MH34S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-45mm
車高調整範囲	-85~0mm	-50~-30mm
バネレート	4.0k	2.5k
アッパーマウント	純正	強化ゴム
コード No.	92494	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



ハスラー [MR31S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-40mm
車高調整範囲	-95~-10mm	-45~-30mm
バネレート	4.0k	2.5k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92494	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**

年号早見表

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27

DAMPER ZZ-R Series 車種別適合表



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
SUZUKI														
アルトターボ RS (ALTO TURBO RS)	15/03-	HA36S	R06A Turbo	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	2WD
MR ワゴン (MR WAGON)	11/01-	MF33S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-70~0 -40~-22	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スベークサーで変 ECU 移動
カプチーノ (CAPPUCCINO)	91/10-	EA11R,EA21R	F6A,K6A	ZZ-R	強化ゴム	6.0 4.0	180 180	ST ST	-40~-15 -40~-10	-	-	¥145,000	92793	
スイフト (SWIFT)	04/11-10/09	ZC11S,ZD11S	M13A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	100mm	-	¥158,000	92775	
				DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	○	¥218,000	93775	フロントワイパー・カウル変加工
		ZC21S,ZD21S	M15A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	100mm	-	¥158,000	92775	
				DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	¥218,000	93775	フロントワイパー・カウル変加工
	07/05-10/09	ZC71S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	100mm	-	¥158,000	92775	
				DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	-	-	¥218,000	93775	フロントワイパー・カウル変加工
	10/09-	ZC72S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	¥158,000	92465	
				DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	○	¥218,000	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
スイフトスポーツ (SWIFT SPORT)	05/09-11/12	ZC31S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	100mm	-	¥158,000	92775	
				DSC	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-55~+5 -50~-15	-	○	¥218,000	93775	フロントワイパー・カウル変加工
	11/12-	ZC32S	M16A	ZZ-R	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	-	¥158,000	92465	
				DSC	純正 純正	5.0 5.0	200 170	ST ST	-80~0 -50~-15	-	○	¥218,000	93465	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
スプラッシュ (SPLASH)	08/10-	XB32S	K12B	ZZ-R	純正 純正	5.0 4.0	200 180	ST BS	-75~0 -60~-25	100mm	-	¥158,000	92775	
スペーシア (SPACIA)	13/02-	MK32S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
スペーシアカスタム (SPACIA CUSTOM)	13/06-	MK32S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~-10 -45~-35	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ハスラー (HUSTLER)	14/01-	MR31S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -45~-30	-	-	¥145,000	92494	2WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スベークサーで変 ECU 移動
		MR31S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-95~-10 -35~-20	-	-	¥145,000	92494	4WD リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 同軸スベークサーで変 ECU 移動
パレット (PALETTE)	08/01-	MK21S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92491	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
パレット SW (PALETTE SW)	09/09-	MK21S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	調整式ピロ 強化ゴム	5.0 2.5	180 150	ST BS	-70~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92491	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ランディ (LANDY)	10/12-	SC26,SHC26	MR20DD	ZZ-R	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	¥158,000	92410	
				DSC	強化ゴム 純正	5.0 6.0	220 175	ST BS	-80~0 -60~-30	-	-	¥226,000	93410	リアモーター取り付けに要内装加工または取り外し
ラパン (LAPIN)	08/11-	HE22S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	* 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92469	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ワゴン R (WAGON R)	04/12/07/05	MH21S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	-	-	¥145,000	92337	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	07/05-08/09	MH22S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	-	-	¥145,000	92337	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	* 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92469	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A NA	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	14/08-	MH34S,MH44S	R06A NA	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	-	-	¥145,000	92337	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
ワゴン R スティングレー (WAGON R STINGRAY)	07/02-08/09	MH22S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	強化ゴム 強化ゴム	5.0 1.6	170 180	ST BS	-70~-5 -48~-5	-	-	¥145,000	92337	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	08/09-12/09	MH23S	K6A NA,Turbo	ZZ-R	* 強化ゴム	5.0 2.5	180 120	ST BS	-75~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92469	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
	12/09-14/08	MH34S	R06A NA,Turbo	ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
				ZZ-R	純正 強化ゴム	4.0 2.5	180 140	ST BS	-85~0 -50~-30	-	-	¥145,000	92494	2WD,4WD 共通 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

- * リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- * アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。
- * 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両諸差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- * 車高調整範囲内であってもインナーフエンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- * スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：楔型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- * 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- * 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- * DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- * DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- * B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.]「Smart-B.R.A.I.N」適合表をご確認ください。
- * DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格に改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm

コペン [LA400K]

	フロント	リア
基準ダウン量	-25mm	-20mm
車高調整範囲	-60~+10mm	-45~+10mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92332	
本体価格	¥158,000	

SpecDSC

Spec-C



ウェイク [LA700S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-30mm
車高調整範囲	-80~0mm	-58~+23mm
バネレート	6.0k	3.4k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92326	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C



タントカスタム [LA600S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-53mm
車高調整範囲	-90~0mm	-71~+33mm
バネレート	6.0k	3.4k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コードNo.	92326	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC

Spec-C



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 調子	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
DAIHATSU														
アルティス (ALTIS)	12/05-14/09	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正	6.0	220	ST	-80 ~ 0	-	-	¥158,000	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
	14/09-	AVV50N	2AR-FXE	ZZ-R	純正	6.0	220	ST	-80 ~ 0	-	-	¥158,000	92488	リア減衰調整には要内装取り外し
ウェイク (WAKE)	14/11-	LA700S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-80 ~ 0	-	-	¥145,000	92326	2WD リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-80 ~ 0	-	○	¥205,000	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
		LA710S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部要内装加工
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
コペン (COPEN)	02/06-14/06	L880K	JB-DET	ZZ-R	※ 強化ゴム	4.0	180	ST	-60 ~ +10	-	-	¥145,000	92432	ロープ
	14/06-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ	5.0	170	ST	-60 ~ +10	-	-	¥158,000	92332	ロープ
				DSC	調整式ピロ	5.0	170	ST	-60 ~ +10	-	○	¥231,000	93332	エクスプレイ
	14/11-	LA400K	KF-DET	ZZ-R	調整式ピロ	5.0	170	ST	-60 ~ +10	-	-	¥158,000	92332	エクスプレイ
DSC				調整式ピロ	5.0	170	ST	-60 ~ +10	-	○	¥231,000	93332	エクスプレイ	
タント (TANTO)	07/12-13/10	L375S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	-	¥145,000	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	○	¥205,000	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
		L385S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	-	¥145,000	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	○	¥205,000	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
		LA610S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼ (TANTO EXE)	09/12-	L455S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
タントエグゼカスタム (TANTO EXE CUSTOM)	09/12-	L455S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
タントカスタム (TANTO CUSTOM)	07/12-13/10	L375S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	-	¥145,000	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	○	¥205,000	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
		L385S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
	13/10-	LA600S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	-	¥145,000	92326	2WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-90 ~ 0	-	○	¥205,000	93326	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
		LA610S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスパネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
ミラ (MIRA)	06/12-	L275V,L275S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
ミラ イース (MIRA e:S)	11/09-	LA300S	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-65 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-65 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
ミラ カスタム (MIRA CUSTOM)	06/12-	L275S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-65 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-65 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し
ミラ ココア (MIRA COCOA)	09/08-	L675S	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム	6.0	150	ST	-85 ~ 0	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスパネル要加工または取り外し

※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。

※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BLITZ サポートセンターにお問い合わせください。

※ 車両調整範囲はロアブラケット側で車両調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両荷重などにより調整範囲は変わる場合があります。

※ 車両調整範囲内であってモインナーファンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車両を設定してください。

※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」[BS：橋型 or テーパー型 専用形状スプリング] をあらわしております。

※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けには注意願います。

※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。

※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。

※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。

※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。[Touch-B.R.A.I.N.] [Smart-B.R.A.I.N.] 適合表をご確認ください。

※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正 OP 品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kg/mm

ムーヴ カスタム [LA150S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-40mm
車高調整範囲	-80～0mm	-65～-30mm
バネレート	6.0k	3.4k
アッパーマウント	※お問い合わせください	純正
コードNo.	92478	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



ムーヴ カスタム [LA100S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-40mm
車高調整範囲	-65～0mm	-65～-30mm
バネレート	6.0k	3.4k
アッパーマウント	※お問い合わせください	純正
コードNo.	92478	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



ムーヴ カスタム [L175S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-55mm	-45mm
車高調整範囲	-80～0mm	-65～-30mm
バネレート	6.0k	3.4k
アッパーマウント	※お問い合わせください	純正
コードNo.	92478	
本体価格	¥145,000	

SpecDSC **Spec-C**



西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 調子	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
ムーヴ (MOVE)	06/10-10/12	L175S	KF-VE	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD リアショック上部内装、サービスポネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスポネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
ムーヴカスタム (MOVE CUSTOM)	06/10-10/12	L175S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		L185S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
	10/12-14/12	LA100S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		LA110S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
	14/12-	LA150S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	2WD リアショック上部内装、サービスポネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-80 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	2WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
		LA160S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	-	¥145,000	92333	4WD リアショック上部内装、サービスポネル 要加工または取り外し
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.5	150 165	ST BS	-80 ~ 0 -30 ~ 0	-	○	¥205,000	93333	4WD リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
ムーヴコンテ (MOVE CONTE)	08/08-	L575S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
ムーヴコンテカスタム (MOVE CONTE CUSTOM)	08/08-	L575S	KF-VE,KF-DET	ZZ-R	※ 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥145,000	92478	
				DSC	強化ゴム 純正	6.0 3.4	150 210	ST BS	-65 ~ 0 -65 ~ -30	-	○	¥205,000	93478	リアモーター取り付けにリアショック上部内装、 サービスポネル要加工または取り外し
メビウス (MEBIUS)	13/04-14/11	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	-	¥158,000	92460	
				DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	-	¥218,000	93460	リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し
	14/11-	ZVW41N	2ZR-FXE	ZZ-R	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	-	¥158,000	92460	
				DSC	強化ゴム 純正	4.0 3.8	220 250	ST BS	-80 ~ +10 -55 ~ -25	-	-	¥218,000	93460	リアモーター取り付けに要内装加工 または取り外し

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BUTZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両諸差などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。『Touch-B.R.A.I.N.』『Smart-B.R.A.I.N.』適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-DSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車（純正 OP 品、社外品）は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格が改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm



MINI CooperS R56 [SV16]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-30mm
車高調整範囲	-60~-15mm	-50~-7mm
バネレート	6.0k	5.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92447	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C



Audi A1 1.4TFSI [8XCAX]

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-40mm
車高調整範囲	-45~-0mm	-55~-20mm
バネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92449	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C



BMW 328i F30 [3A20]

	フロント	リア
基準ダウン量	-40mm	-40mm
車高調整範囲	-75~-0mm	-55~-15mm
バネレート	6.0k	12.0k
アッパーマウント	純正	純正
コードNo.	92483	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

MINI CooperS R53 [RE16]



	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-35mm
車高調整範囲	-55~-10mm	-45~-0mm
バネレート	6.0k	5.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92484	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

MINI CooperS Coupe R58 [SX16S]



	フロント	リア
基準ダウン量	-47mm	-40mm
車高調整範囲	-70~-20mm	-60~-10mm
バネレート	6.0k	5.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コードNo.	92447	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F／R	レート F／R	自由長 F／R	スプリング F／R	車高調整範囲 F／R	延長 ダイヤル	BRAUN 認証	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
Audi														
A1 1.4 TFSI	11/01-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45～0 -55～-20	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
A1 SPORT BACK 1.4 TFSI	12/06-	DBA-8XCAX	CAX	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-50～0 -65～-25	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
BMW														
116i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92482	M135i 未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
120i (F20)	11/09-	DBA-1A16	N13B16A	ZZ-R	純正 純正	6.0 8.0	180 220	BS ST	-65～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92482	M135i 未確認 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d (F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	4WD 車未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (F30)	12/04-	DBA-3B20	N20B20B	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i (F30)	12/01-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	4WD 車未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320d TOURING (F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	4WD 車未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i TOURING (F31)	12/12-	DBA-3B20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	4WD 車未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
328i TOURING (F31)	12/09-	DBA-3A20	N20B20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 12.0	180 220	BS ST	-75～0 -55～-15	-	-	¥168,000	92483	4WD 車未確認 電子制御ダンパー装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
320i (E90)	05/04-	ABA-VA20, LBA-PG20(G)	N46B20B N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
320i COUPE (E92)	07/05-	ABA-WA20, LBA-KD20(G)	N46B20B N43B20A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
323i (E90)	05/10-	ABA-VB23	N52B25A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
325i (E90)	05/04-	ABA-VB25, LBA-PH25	N52B25A N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
325i COUPE (E92)	10/05-	LBA-KE25	N53B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
330i (E90)	05/04-	ABA-VB30	N52B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
335i (E90)	06/10-	ABA-VB35, ABA-PM35	N54B30A N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
335i COUPE (E92)	06/09-	ABA-WB35, ABA-KG35	N54B30A N55B30A	ZZ-R	強化ゴム 純正	8.0 12.0	135 220	BS ST	-45～0 -50～-10	150mm	-	¥168,000	92481	
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	250mm	-	¥168,000	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	250mm	-	¥168,000	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	250mm	-	¥168,000	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	250mm	-	¥168,000	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S (R53)	02/03-	GH-RE16	W11B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	150 180	BS ST	-55～-10 -45～-0	250mm	-	¥168,000	92484	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI ONE (R56)	07/05-	ABA-ME14, CBA-SR16, DBA-SR16	N12B14A N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER (R56)	07/02-	ABA-MF16, CBA-SU16, DBA-SU16	N12B16A N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S (R56)	07/02-	ABA-MF16S, DBA-SV16	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60～-15 -50～-7	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S (R56)	08/09-	ABA-MFJCW, CBA-SUJCW	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-60～-15 -50～-7	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MR16, CBA-ZN16, DBA-ZN16	N12B16A N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/04-	ABA-MS16, DBA-ZP16	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R57)	09/06-	ABA-MSJCW, CBA-MRJCW	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-50～-5 -50～-5	250mm	-	¥168,000	92447	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-ML16, DBA-ZF16	N12B16A N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	07/10-	ABA-MM16, DBA-ZG16	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CLUBMAN (R55)	09/05-	ABA-MMJCW, CBA-MHJCW	N14B16A N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER COUPE (R58)	11/09-	CBA-SX16, DBA-SX16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	DBA-SX16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S COUPE (R58)	11/09-	ABA-SXJCW, CBA-SXJCWC	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16, DBA-SY16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	CBA-SY16S, DBA-SY16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S ROADSTER (R59)	12/01-	ABA-SYJCW, CBA-SYJCWR	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	6.0 5.0	160 180	BS ST	-70～-20 -60～-10	250mm	-	¥168,000	92447	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI ONE CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI ONE CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	11/01-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85～-20 -65～-5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工



MINI Cooper S F56 [XM20]

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-30mm
車高調整範囲	-85～0mm	-50～15mm
パネレート	6.0k	5.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92330	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C



MINI Cooper S PACEMAN R61 [SS16S]

	フロント	リア
基準ダウン量	-45mm	-35mm
車高調整範囲	-75～10mm	-50～0mm
パネレート	7.0k	8.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コード No.	92450	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C



GOLF VII GTI [AUCHH]

	フロント	リア
基準ダウン量	-35mm	-40mm
車高調整範囲	-60～-5mm	-53～-20mm
パネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	強化ゴム	純正
コード No.	92321	
本体価格	¥165,000	

SpecDSC Spec-C

MINI Cooper S CROSSOVER R60 [ZC16]



	フロント	リア
基準ダウン量	-50mm	-47mm
車高調整範囲	-80～15mm	-62～0mm
パネレート	7.0k	8.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コード No.	92450	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

GOLF V GTI [1KAXX]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-25mm
車高調整範囲	-65～0mm	-40～-5mm
パネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コード No.	92448	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

GOLF VI GTI [1KCCZ]



	フロント	リア
基準ダウン量	-20mm	-25mm
車高調整範囲	-60～0mm	-40～-5mm
パネレート	7.0k	6.0k
アッパーマウント	調整式ピロ	純正
コード No.	92448	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

POLO GTI [6RCAV]



	フロント	リア
基準ダウン量	-	-
車高調整範囲	-45～0mm	-55～-20mm
パネレート	5.0k	3.0k
アッパーマウント	純正	純正
コード No.	92449	
本体価格	¥168,000	

SpecDSC Spec-C

西暦	'89	'90	'91	'92	'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	'01	'02	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15
和暦	H-01	H-02	H-03	H-04	H-05	H-06	H-07	H-08	H-09	H-10	H-11	H-12	H-13	H-14	H-15	H-16	H-17	H-18	H-19	H-20	H-21	H-22	H-23	H-24	H-25	H-26	H-27



車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	車両型式 (Model)	エンジン/型式 (E/G Model)	商品名 (Product Name)	マウント F / R	レート F / R	自由長 F / R	スプリング F / R	車高調整範囲 F / R	延長 ダイヤル	B.R.A.I.N. 設計	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	備考 (Remarks)
BMW														
MINI COOPER CROSSOVER (R60)	14/09-	CBA-ZA16, DBA-ZA16	N16B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -85 ~ -5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CROSSOVER (R60)	11/01-	DBA-ZC16	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-80 ~ -15 -82 ~ 0	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	11/01-	CBA-ZC16A, DBA-ZC16A	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -70 ~ -10	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	13/01-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -70 ~ -10	250mm	-	¥168,000	92450	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	CBA-XDJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -70 ~ -10	250mm	-	¥168,000	92450	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER D CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-XD20F	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -65 ~ 5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER D CROSSOVER ALL4 (R60)	14/09-	LDA-XD20A	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -65 ~ 5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER SD CROSSOVER (R60)	14/09-	LDA-ZB20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-85 ~ -20 -65 ~ 5	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER PACEMAN (R61)	13/03-	CBA-SS16, DBA-SS16	N16B16A	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER S PACEMAN (R61)	13/03-	DBA-SS16S	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75 ~ -10 -50 ~ 0	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/03-	CBA-SS16SA, DBA-SS16SA	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75 ~ -10 -50 ~ 0	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER S PACEMAN ALL4 (R61)	13/04-	CBA-SSJCW	N18B16A	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75 ~ -10 -50 ~ 0	250mm	-	¥168,000	92450	JOHN COOPER WORKS 減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI COOPER D PACEMAN (R61)	14/09-	LDA-RS20	-	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 8.0	160 200	BS ST	-75 ~ -10 -50 ~ 0	250mm	-	¥168,000	92450	減衰延長ダイヤル取り付けに要ボディ加工
MINI ONE (F56)	14/07-	DBA-XM12	-	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥168,000	92323	ホイールスペーサー (5mm) 同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER (F56)	14/04-	DBA-XM15	B38A15A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85 ~ 0 -50 ~ -15	-	-	¥168,000	92330	ダイナミックダンパー(コントロール付)専用 ホイールスペーサー (5mm)4 枚同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85 ~ 0 -65 ~ -30	-	-	¥168,000	92323	ホイールスペーサー (5mm) 同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
MINI COOPER S (F56)	14/04-	DBA-XM20	B48A20A	ZZ-R	純正 純正	6.0 5.0	180 150	BS BS	-85 ~ 0 -50 ~ -15	-	-	¥168,000	92330	ダイナミックダンパー(コントロール付)専用 ホイールスペーサー (5mm)4 枚同梱 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
Volkswagen														
GOLF V GTI	05/06-	GH-1KAXX, ABA-1KAXX	AXX,BWA	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-65 ~ 0 -40 ~ -5	-	-	¥168,000	92448	ストラット径 55mm 車両用 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
GOLF VI GTI	09/09-	ABA-1KCCZ	CCZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 6.0	170 200	ST BS	-60 ~ 0 -40 ~ -5	-	-	¥168,000	92448	ストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
GOLF VII GTI	13/09-	ABA-AUCHH	CHH	ZZ-R	強化ゴム 純正	7.0 6.0	160 190	ST BS	-60 ~ -5 -53 ~ -20	-	-	¥168,000	92321	ストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
GOLF VI TSI COMFORTLINE	09/04-	ABA-1KCAX, DBA-1KCAX	CAX	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50 ~ 0 -65 ~ -35	-	-	¥168,000	92485	ストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
GOLF VI TSI TRENDLINE	10/04-	DBA-1KCBZ	CBZ	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50 ~ 0 -65 ~ -35	-	-	¥168,000	92485	ストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
GOLF VI TSI HIGHLINE	09/04-	ABA-1KCAV, DBA-1KCAV	CAV	ZZ-R	調整式ピロ 純正	7.0 5.0	170 200	ST BS	-50 ~ 0 -65 ~ -35	-	-	¥168,000	92485	ストラット径 55mm 車両用 DCC 装着車取り付け不可 リア減衰ダイヤルはホイールハウス内 キャンバー調整には要ショック取り外し
GOLF VII TSI COMFORTLINE	13/04-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI TRENDLINE	13/06-	DBA-AUCJZ	CJZ	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
GOLF VII TSI HIGHLINE	13/04-	DBA-AUCPT	CPT	ZZ-R	-	-	-	-	~	-	-	-	開発予定	
POLO COMFORTLINE	09/10-	ABA-6RCGG	CGG	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45 ~ 0 -55 ~ -20	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
CROSS POLO	10/06/14/11	DBA-6RCBZW	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45 ~ 0 -55 ~ -20	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO TSI	10/06-	DBA-6RCBZ	CBZ	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45 ~ 0 -55 ~ -20	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内
POLO GTI	10/09-	ABA-6RCAV	CAV	ZZ-R	純正 純正	5.0 3.0	200 180	ST BS	-45 ~ 0 -55 ~ -20	-	-	¥168,000	92449	リア減衰ダイヤルはホイールハウス内

- ※ リア用減衰延長ダイヤル取り付けにはパネル・スピーカーボードなどに穴あけ加工が必要になります。
- ※ アッパーマウント仕様で「※」となっているものについては BUTZ サポートセンターにお問い合わせください。
- ※ 車高調整範囲はロアブラケット側で車高調整を行った場合の調整可能範囲になります。グレード・車両重量・車両設定などにより調整範囲は変わる場合があります。
- ※ 車高調整範囲内であってもインナーフェンダーなどに干渉する場合があります。また、最低地上高は各車ご確認の上、車高を設定してください。
- ※ スプリングタイプは「ST：ID62 ストレートスプリング」「BS：樹型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。
- ※ 「純正アッパーマウント」「純正ゴムマウント」採用しているアイテムは、一部純正部品を再使用いたします。純正サスペンション以外からの取り付けの際には注意願います。
- ※ 再使用する純正部品にへたりや不良がある場合には新品の部品に交換していただくことをお勧めいたします。
- ※ DAMPER ZZ-R シリーズ取り付け時、特にストラット式サスペンションの場合、純正ホイール・タイヤでもショックアブソーバーと干渉する可能性があります。
- ※ DAMPER ZZ-R Spec-C 取り付け時、装着しているホイール・タイヤサイズによっては別タンクと干渉する恐れがあります。
- ※ B.R.A.I.N. 接続が「○」の車種でも、年式により適合しない場合があります。「Touch-B.R.A.I.N.」「Smart-B.R.A.I.N.」適合表をご確認ください。
- ※ DAMPER ZZ-R SpecDSC 取り付け時、ストラットタワーバー装着車(純正 OP 品、社外品)は形状によりモーターが装着できない可能性があります。

商品ならびに価格に改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

パネレート・・・単位は kgf/mm



商品名 (Product Name)	備考 (Remarks)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)
DAMPER ZZ-R 補修部品			
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 100mm	2 本セット	¥2,500	92409
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 150mm	2 本セット	¥2,500	92408
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 200mm	2 本セット	¥2,500	92407
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 250mm	2 本セット	¥2,500	92399
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 300mm	2 本セット	¥2,500	92398
DAMPER ZZ-R 減衰力延長ダイヤル 350mm	2 本セット	¥2,500	92397
スプリングシート ZZ-R 1 枚	1 枚	¥1,800	92403-001
ロックシート ZZ-R 1 枚	1 枚	¥1,800	92403-002
ベアリングスプリングアッパーシート ZZ-R	1 枚	¥5,000	92403-003
スプリングアッパーシート ZZ-R	1 枚	¥3,000	92403-004
ロックシートφ 44 ショック用 ZZ-R 1 枚	1 枚	¥1,800	92403-005
フックレンチ ZZ-R フロント用	2 本セット	¥2,000	92404
フックレンチ ZZ-R リアφ 44 ショック用 1 本	1 本	¥2,000	92404-001
フックレンチ ZZ-R リア調整機構用 (大) 1 本	1 本	¥2,000	92404-002
フックレンチ ZZ-R リア調整機構用 (小) 1 本	1 本	¥2,000	92404-003
減衰力調整ダイヤル ZZ-R M12	1 個 (赤)	¥1,000	92405-M12
減衰力調整ダイヤル ZZ-R M10	1 個 (赤)	¥1,000	92405-M10
キャンバー調整ボルト ZZ-R M6 × 18	1 個	¥350	92405-004
フランジナット M8 × P1.25	1 個	¥350	92405-002
フランジナット M10 × P1.25	1 個	¥350	92405-003
ピロトップナット ZZ-R M12 × P1.25	1 個	¥500	92405-005
ナイロントップナット ZZ-R M12 × P1.25 H15	1 個	¥400	92405-006
ナイロントップナット ZZ-R M10 × P1.25 H16	1 個	¥400	92405-007
ナイロントップナット ZZ-R M10 × P1.25 H10	1 個	¥400	92405-008
スプリングサイレントラバー S	2 個セット 対応スプリング 直径 φ 50 ~ φ 80	¥600	92405-RBS
スプリングサイレントラバー M	2 個セット 対応スプリング 直径 φ 80 ~ φ 130	¥600	92405-RBM
スプリングサイレントラバー L	2 個セット 対応スプリング 直径 φ 130 ~	¥600	92405-RBL
フレキシブルアダプター 400mm M10 2 本セット	2 本セット	¥8,600	15227
フレキシブルアダプター 400mm M12 2 本セット	2 本セット	¥8,600	15228
DAMPER ZZ-R SpecC 補修部品			
スプリングシート ZZ-R SpecC 1 枚	1 枚 (DAMPER ZZ-R SpecC 専用品)	¥1,800	93120-001
ロックシート ZZ-R SpecC 1 枚	1 枚 (DAMPER ZZ-R SpecC 専用品)	¥1,800	93120-002

商品名 (Product Name)	備考 (Remarks)	本体価格 (MSRP)
DAMPER ZZ-R オーバーホール		
オーバーホール基本料金	1 本 工賃・内部部品代込み	¥15,000
ショックアブソーバー分解工賃	1 本 シリンダーに付属品がセットされている場合	¥2,500



DAMPER ZZ-R 補修スプリング (直巻) ID62 2本セット

自由長 (mm) (Spring Length)	バネレート (kg/mm) (Spring Rate)	内径 (mm) (ID)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)
160	7.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90013
135	8.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90014
150	8.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90015
220	14.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90016
200	22.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90017
150	6.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90018
170	7.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90019
140	12.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90020
150	5.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90021
160	6.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90022
170	5.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90023
180	4.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90024
180	5.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90025
180	6.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90026
180	7.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90027
180	8.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90028
180	9.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90029
180	10.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90030
180	11.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90031
180	12.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90032
180	14.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90033
200	4.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90034
200	5.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90035
200	6.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90036
200	7.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90037
200	8.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90038
200	9.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90039
200	10.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90040
200	12.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90041
200	14.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90042
200	18.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90043
220	4.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90044
220	5.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90045
220	6.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90046
220	7.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90047
220	8.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90048
220	10.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90050
220	12.0	φ 62 ストレート	¥10,000	90051

DAMPER ZZ-R 補修スプリング 2本セット

自由長 (mm) (Spring Length)	バネレート (kg/mm) (Spring Rate)	内径 (mm) (ID)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)
270	5.5	54-(130)-78	¥10,000	90052
170	2.5	56.5-(115)-62.5	¥10,000	90053
220	6.0	62-(105)-62	¥10,000	90054
185	6.0	62-(110)-62	¥10,000	90055
160	6.0	62-(115)-62	¥10,000	90056
180	3.0	62-(115)-62	¥10,000	90057
180	4.0	62-(115)-62	¥10,000	90058
190	4.0	62-(115)-62	¥10,000	90059
200	6.0	62-(115)-62	¥10,000	90060
210	5.0	62-(115)-62	¥10,000	90061
190	3.0	62-(115)-80	¥10,000	90062
190	4.0	62-(115)-80	¥10,000	90063
190	5.0	62-(115)-80	¥10,000	90064
175	6.0	62.5-(144)-63.5	¥10,000	90065
200	12.0	62.5-97.5	¥10,000	90066
180	3.0	62-62	¥10,000	90067
190	3.0	62-62	¥10,000	90068
150	5.0	62-62	¥10,000	90069
220	6.0	62-62	¥10,000	90070
210	10.0	62-97	¥10,000	90072
230	8.0	62-97	¥10,000	90073
230	10.0	62-97	¥10,000	90074
230	3.8	64.5-(135)-62	¥10,000	90075
235	10.0	86.5-99	¥10,000	90076
185	8.0	87-62	¥10,000	90077
170	7.0	110-62	¥10,000	90078
245	5.5	110-116	¥10,000	90079
220	7.0	110-116.5	¥10,000	90080

DAMPER ZZ-R 補修スプリング 2本セット

自由長 (mm) (Spring Length)	バネレート (kg/mm) (Spring Rate)	内径 (mm) (ID)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)
160	6.0	118-106.2	¥10,000	90081
225	3.0	118.5-95	¥10,000	90082
255	8.0	62.5-97.5	¥10,000	90083
180	4.0	118.5-95	¥10,000	90084
180	7.0	62-77	¥10,000	90085
175	6.0	62.5-(120)-75.5	¥10,000	90086
185	6.0	86-78	¥10,000	90087
200	7.0	110.5-116	¥10,000	90088
150	5.0	62.5-(115)-61.5	¥10,000	90089
190	4.0	62.5-85	¥10,000	90090
260	7.0	54.5-(122)-78.5	¥10,000	90091
250	3.8	64.5-(128)-62	¥10,000	90092
175	4.5	62.5-(130)-58.5	¥10,000	90093
190	4.5	80-106.5	¥10,000	90094
180	5.0	62-(115)-62	¥10,000	90095
195	4.5	62.5-(130)-58.5	¥10,000	90096
120	2.5	100.5-86.5	¥10,000	90097
210	3.4	83-62	¥10,000	90098
215	5.5	110-118	¥10,000	90099
200	5.0	62-(115)-62	¥10,000	90100
210	2.4	62-(110)-55	¥10,000	90101
250	3.0	86-(135)-62.5	¥10,000	90102
205	7.0	62-97.5	¥10,000	90103
150	2.5	100.5-(125)-80	¥10,000	90104
190	2.0	62-(110)-55	¥10,000	90105
230	3.0	64.5-(135)-62	¥10,000	90106
220	7.0	62.5-(102)-62.5	¥10,000	90107
258	4.3	62.5-99.5	¥10,000	90108
140	2.5	100-(125)-80	¥10,000	90109
180	6.0	110-62	¥10,000	90110
230	2.4	62-(105)-55.5	¥10,000	90111
180	8.5	80-(115)-62.5	¥10,000	90112
230	8.0	80-84	¥10,000	90113
230	4.3	62.5-99.5	¥10,000	90114
230	3.4	83.5-62.5	¥10,000	90115
250	3.0	62.5-80	¥10,000	90116
215	5.5	54-(130)-78.5	¥10,000	90117
135	8.0	62-(115)-62	¥10,000	90118
220	8.5	80-(115)-62.5	¥10,000	90119
165	6.0	62.5-(120)-75.5	¥10,000	90120
170	5.0	62-(115)-61.5	¥10,000	90121
205	5.5	62-(143)-59	¥10,000	90122
160	2.3	100.5-(130)-83	¥10,000	90123
150	5.0	74.5-(110)-57.5	¥10,000	90124
205	8.5	80.5-(115)-76.5	¥10,000	90125
220	3.5	62-(115)-62	¥10,000	90126
200	3.0	83.5-62.5	¥10,000	90127
165	3.5	104-(140)-90	¥10,000	90128
240	4.0	86.5-62.5	¥10,000	90129
180	1.6	100.5-(134)-80.5	¥10,000	90130
190	2.0	62-(115)-62	¥10,000	90131
180	8.5	80.5-(115)-76.5	¥10,000	90132
255	3.5	62-(115)-62	¥10,000	90133
200	9.5	86.5-(130)-78.5	¥10,000	90134
180	7.0	62-(115)-62	¥10,000	90135
210	4.0	64-(115)-80.5	¥10,000	90136
210	2.5	62-(115)-62	¥10,000	90137
220	9.5	86-(120)-78	¥10,000	90138
205	9.5	80.5-(115)-76.5	¥10,000	90139
180	9.5	80-(115)-62.5	¥10,000	90140

内径の () は外径を表しています。

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。
また、上記の商品は予告なく販売を中止する場合があります。

BLITZ



BLITZ Website

● 掲載内容は、2015年5月現在のものです。 ● 価格・色・デザインは予告無く変更する場合があります。
● 掲載商品は、予告無く生産終了となる場合があります。 ● 印刷の都合上、実物と異なって見える場合があります。
● 本カタログに掲載の価格は、すべて消費税抜きの価格です。別途消費税が必要です。また、商品の取付工賃は含まれておりません。

株式会社ブリッツ サポートセンター

〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6 Tel : 0422-60-2277 Fax : 0422-60-0066