

取扱説明書

商品名
AERO SPEED R-CONCEPT WRX FRONT SPOILER
コードNo.
00000
適合車種
SUBARU WRX (VA) 14/-

■はじめに

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。本製品を車両に取り付ける前に必ず、取扱説明書(本書)をよく読み内容を理解した上でのお取り付けをお願いいたします。また本製品および本製品の取り付けられている車両を他の人に貸す・譲渡する場合は必ず取扱説明書(本書)を渡してください。

本書は必ずお客様へお渡しいただき、取り扱い上の注意事項をご説明ください。

ご使用前には、必ず取扱説明書(本書)をお読みいただき、記載された内容にしたがって正しくお使いください。

本書は紛失しないよう車の中に保管してください。

■取り扱い上の注意

記載事項に従わないお取り付けおよびお取り扱いによる不具合につきましては、当社では一切の責任を負いません。

FRP製品の為、長時間高温になるような場所には置かないようにしてください。変形の原因となります。冬場は低温により製品が硬くなり、FRP本来の性質を損なう可能性がございます。歩道や縁石への乗り上げや接触には十分ご注意ください。

■塗装時の注意事項

①極微細なピンホールや表面の傷は、塗装前にパテ等で修正してください。

②ラッカーサフェーサーで仕上げておりますので#400~#800番の耐水ペーパーでサンディングしてください。

③サフェーサーおよび塗料には軟化材を入れてください。

④塗装および乾燥は30℃以下の常温で行ってください。※焼付け塗装は絶対に行わないでください。

⑤自重により垂れて変形する可能性がございますので、製品の置き方には十分ご注意ください。

⑥冬場は低温により製品が硬くなり、お取り付け時に作業性が悪くなる場合がございます。その場合は気温の高い部屋などで間接的に常温に近付けてから作業を行ってください。

■作業時の注意事項

できるだけ2~3人で作業を行ってください。塗装前にビス、ボルト、クリップ用の穴、両面テープを貼る場所を確認し一度車両に装着して確認および調整を行ってください。すべてのネジ類は、仮止め状態で装着を進め、最後に本締めを行うようにしてください。

他、本製品のお取り扱いにつきまして、ご不明な点がございましたら販売店または弊社サポートセンターまでお問い合わせください。

■装着上の注意

TOYOTA 86(ZN6)に装着の場合は、ウインカーをヘッドライトに移設、もしくは、ウインカーの代替えになるものを保安基準で指定されている内容で装着してください。移設もしくは装着をせずに公道を走行すると道路交通法違反となります。

十分ご注意ください。

ウインカーのヘッドライトの移設に関しては、BLITZ RACING HEADLIGHT 品番:60161(別売)をお勧めしています。

■構成部品

■Front Bumper 本体 × 1

■アルミネット グリル&センターダクト × 各1枚

■Front Bumper 専用ウインカー&フォグカバー × LR 各1

■Front Bumper 専用ウオッシャーカバー × LR 各1

■デイライトキット × LR 各1セット

■デイライト固定ステー × LR (各5)

■デイライトステー取り付け用ネジ × LR分 (各10本)

□取り付け用添付品

<ウインカー&フォグカバー固定用>

○M4×12 タッピングビス × 6本

<純正フォグランプ固定用>

○M6×20 六角ボルト × 8本

○M6×12 平ワッシャー × 16枚

○M6×20 平ワッシャー × 16枚

○M6 スプリングワッシャー × 8枚

○M6 ナット × 8個

<製品⇄フェンダー固定用>

○M6×20 六角ボルト × 2本

○M6×16 平ワッシャー × 4枚

○M6 ナット × 2個

<取り付け手順>

①作業する際、二人以上で行った方が作業がし易いので、複数人での作業を推奨します。
リジットジャッキ等を使用し、車両を上げます。



純正バンパーを外す前に、純正ウォッシャーカバーを外します。

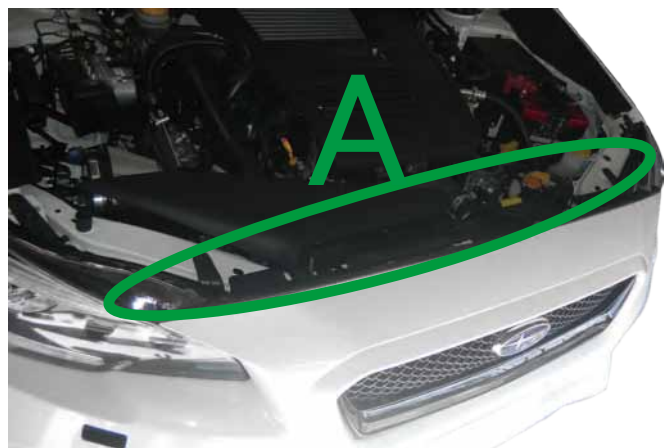


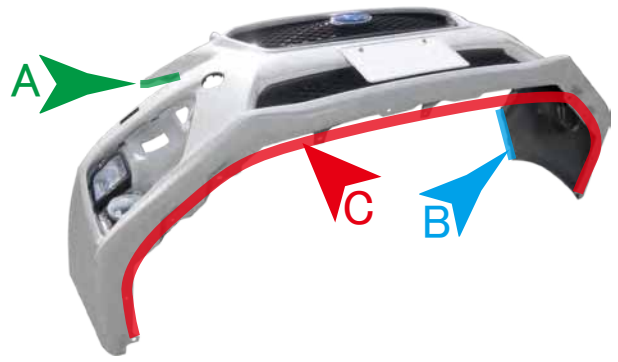
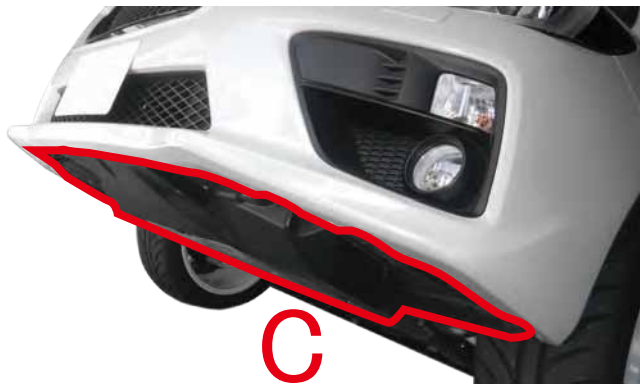
柔らかな材質のものをウォッシャーカバーとバンパーの間に差し込み隙間ができた指で掴み引き出します。

引き出した後矢印部分の爪を外しウォッシャーカバーを外します。 ※ノズルは中に戻りますがプライヤー等で引き出せます。

②画像の位置「A.B.C」の箇所が固定されているクリップ&ボルト類を外し、純正バンパーを車両から外します。

注：バンパーを取り外す際、純正ウインカー&純正フォグランプのソケットを先に抜い下さい。



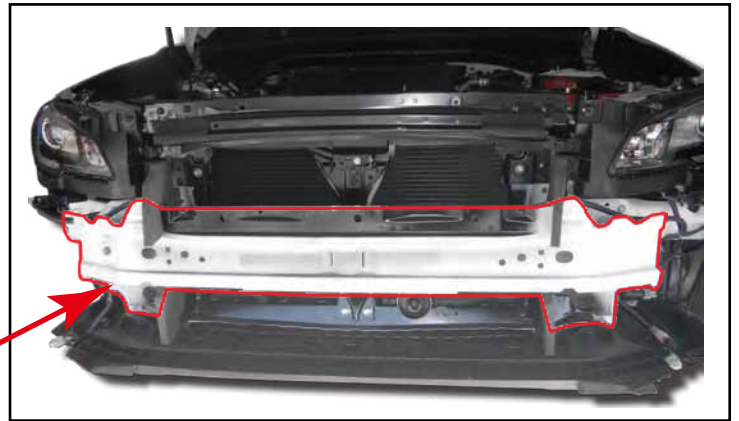


※「A.B.C」で外した純正部品は、全て再利用しますので丁寧に扱って下さい。

③純正バンパーが外れたら、レインホースメントに付いている「緩衝材」を外します。



緩衝材



※お好みにより、ブラックアウト処理を行う場合には、装着前に作業します。

④純正ウインカー&純正フォグランプカバーを外して下さい。



純正バンパーが外れた状態なら
バンパー裏のツメを緩めることで外れます

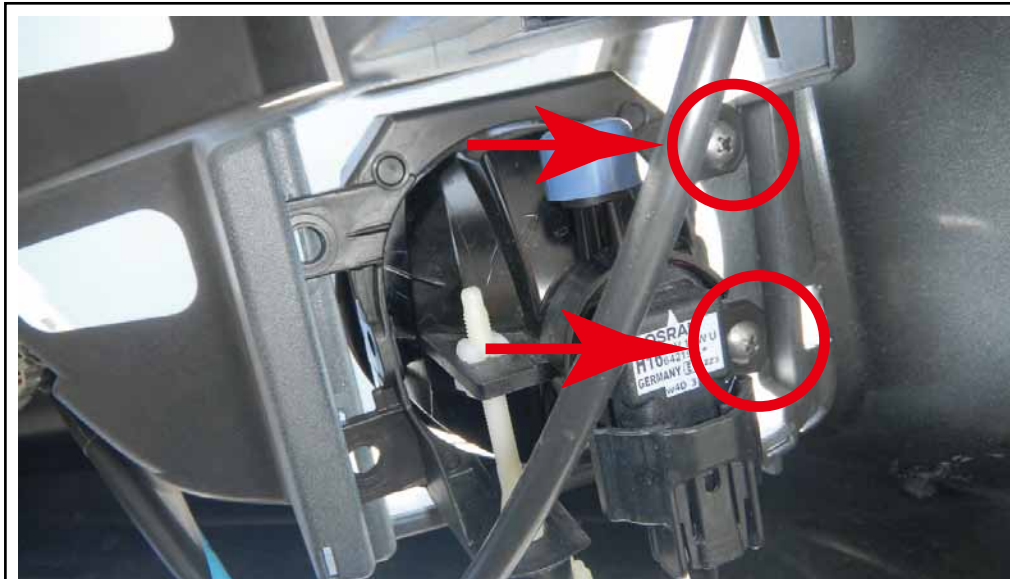
※ ウインカー&フォグランプカバーは
本製品装着時に再使用いたしません。
必要な方は大切に保管して下さい。

⑤純正バンパーから「純正ウインカー&純正フォグランプ」を外して下さい。



矢印部分のボルト&ナットを外し
純正ウインカーを外します。

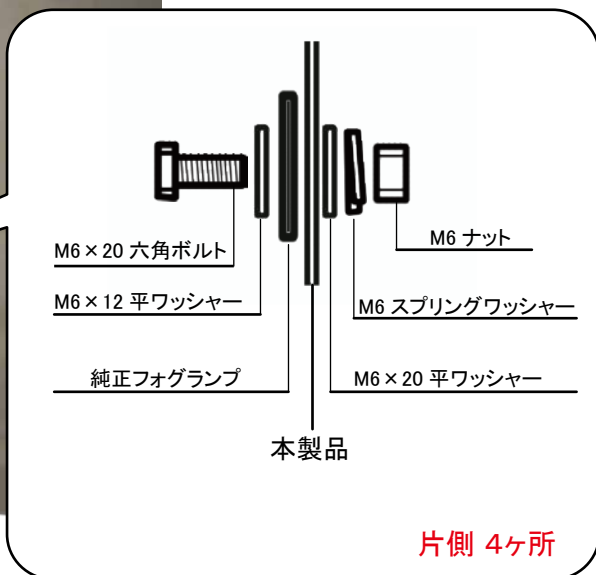
※ 再使用する部品なので
気をつけて作業して下さい。



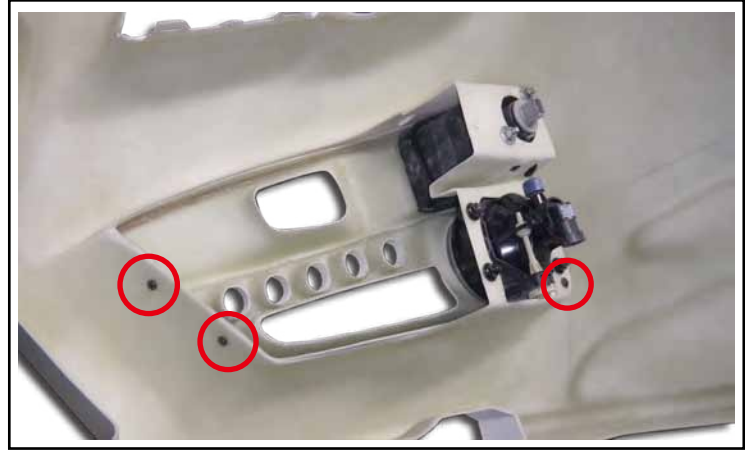
矢印部分のビスを外し純正フォグランプを
外します。

※ 外したビスは本製品に固定する時
使用しません、付属のビスを使います。
必要な方は大切に保管して下さい。

⑥純正ウインカー&純正フォグランプを本製品に移植して下さい。



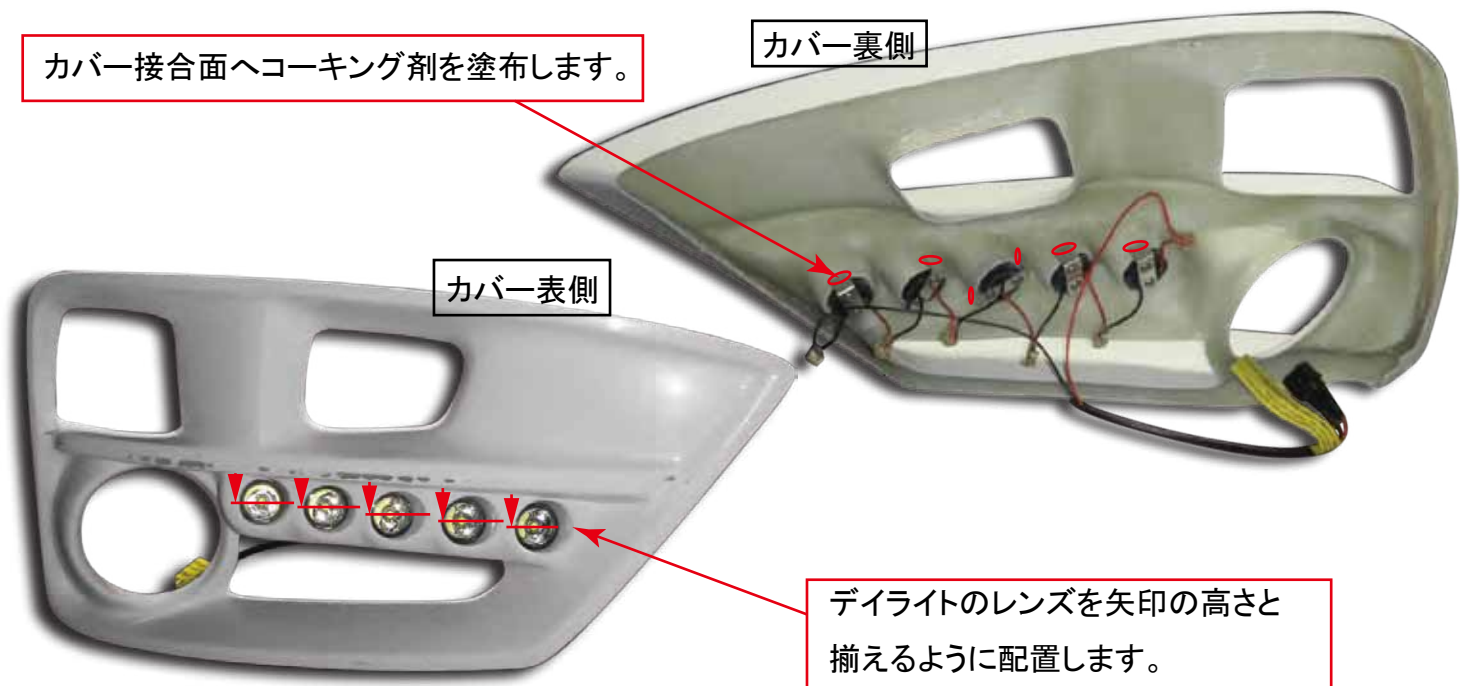
- ⑦Front Bumper 専用ウインカー&フォグカバーをバンパー本体に仮組みし、
純正ウインカー&純正フォグランプの位置が適切か確認をして下さい。



○印は本製品専用カバー取付穴

※位置が適正で無い場合には、再度調整し組み直し確認をして下さい。

■この時点でデイライトの組み立ても行って下さい。



■DAYLIGHT取り付けについての補足説明(対象品番:60137)

- ・DAYLIGHTの取り付けについては、DAYLIGHTに付属の取扱説明書を参照の上付属のビスを使用して正しく取り付けてください。
- ・DAYLIGHTの明るさは、300カンデラ以下にしてください。DAYLIGHTに同梱されている取扱説明書に記載されている電源(赤線)と青線を両方をイグニッションもしくはACCへ配線してください。青線を一緒に接続することで、300カンデラ以下に減光されます。
- ・DAYLIGHTは、ヘッドライトやフォグランプ、ポジションランプと連動させず、イグニッション/ACCで光るように配線をお願いいたします。

⑧-1 バンパー本体を車両に仮組みして下さい。

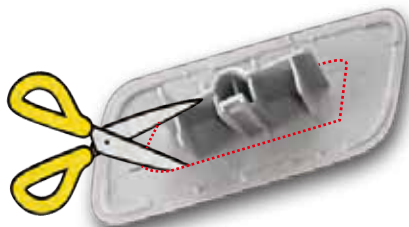
取付穴の位置が合わない、製品厚が厚い等あった場合には、「穴調整」「肉厚調整」を行い削るなどして正しい位置に調整して下さい。



⑧-2 バンパー本体の仮組みが済み、純正ヘッドライトウォッシャーを機能させたい方は、付属の専用ウォッシャーカバーを画像の様な手順にて加工取り付けして下さい。



バンパー本体側にウォッシャーノズルの開口部のケガキ線が入っています。ケガキ線の通りに穴開け作業をして下さい。



純正ウォッシャーカバーをカットします



カット後



※ 左右の向きに注意！

カットが済んだカバーと付属の専用カバーを強力両面テープやエポキシ系ボンド等で固定します。

注意：純正ウォッシャーカバーをカットする前に、本製品（バンパー）を仮装着しウォッシャーノズルの軌道と、本製品専用ウォッシャーカバーが収まる位置を確認してから行って下さい。

画像のような形状にカットしなくても、本製品のウォッシャー穴より小さいサイズなら、動作に支障がない範囲でカットでも構いません。

また、固定する過程において、強力で固定されていれば、ロックを外しバンパーの脱着が行えますので頑丈な固定方法を推奨します。

※両面テープ及び接着剤は付属されていませんので各自用意して下さい。

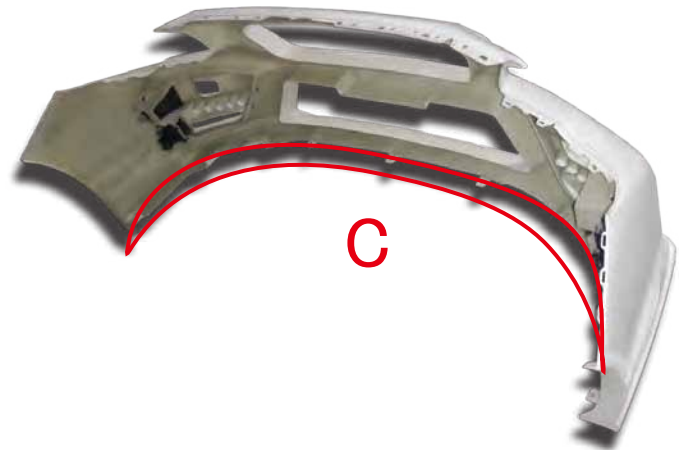
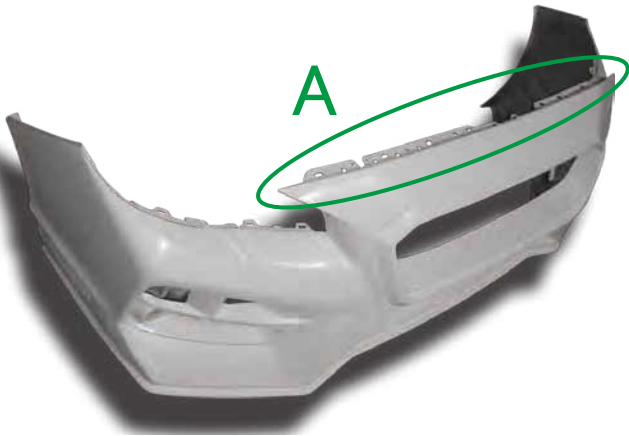


純正ウォッシャーカバーが本製品ウォッシャー穴より小さ目でカットされ
付属の専用ウォッシャーカバーが適切な動作が行えるかの確認をします。



※ 仮組みし問題がないことを確実に確認して本固定をお願いします。

⑨取り付けに問題が無い事を確認したら、
一旦本製品を外し「純正ウインカー&純正フォグランプ」のソケットを差し込み、
「A.B.C」の箇所を純正と同様に組み付けます。

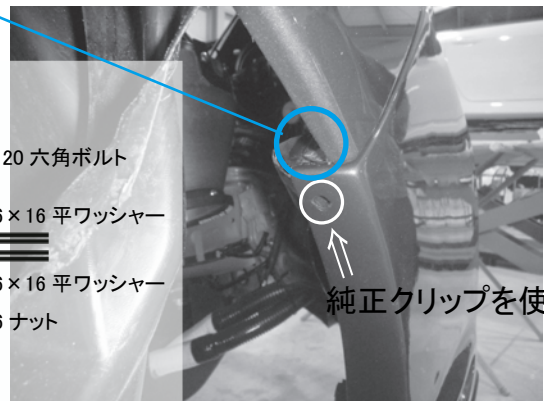
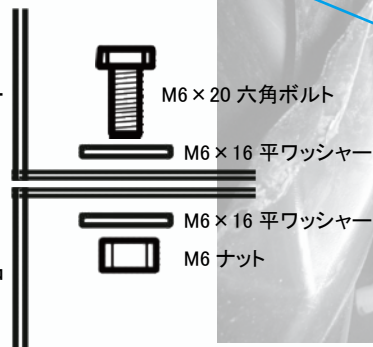


B インナーフェンダーをめくり、図のように固定します。
※純正リテーナーは取り外して下さい。



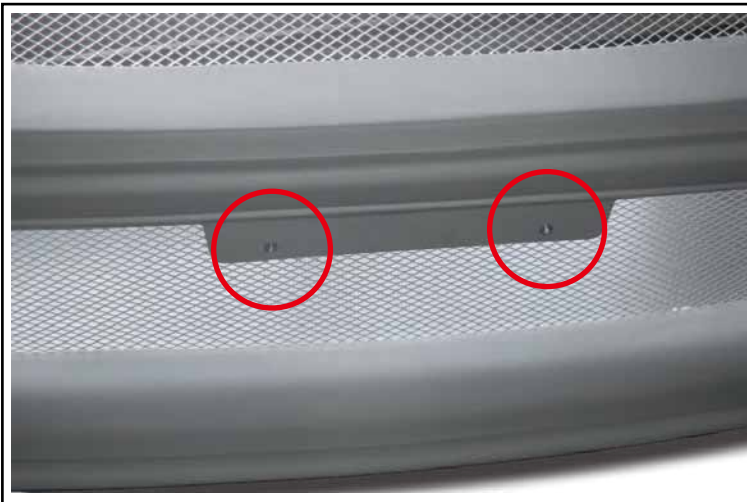
フェンダー

本製品



純正クリップを使用して固定。

各ボルト類を本締めし、各部にガタや締め忘れなどが無いかを確認します。



バンパー本体に「ナンバー固定用」の穴がありますので
車両のナンバーを移設してください。

⑩以上でフロントバンパー取付作業は終了になります。

■備考：純正のフロント牽引フックをご使用になりたい方は、Front Bumper 専用 ウィンカー&フォグカバーに穴を開けて下さい。



専用ウィンカー&フォグライトカバー側に牽引フック装着穴位置センターのケガキが入っています
それを目安にし、各自ご使用する牽引フックのシャフトが通る径の穴をお開け下さい。



※ 各車両の個体差や装着するフック等の個体差がありますので
現物及び現車合わせでの作業を前提としています。

Front Bumper 側への穴開け加工はありません

■重要：下記に該当する使用方法の場合には、説明を良くお読みになり補強などを確実に行って下さい■

○サーキットなどのクローズドコースを高速走行する。または、法定速度以上の走行する場合がある際には、
取り付け面にシリコンボンドや強力両面テープを貼るなどをし、必要であればステーの追加など安全対策を行って下さい。

※怠った場合には、重大事故につながる恐れがありますのでご注意下さい。

お問い合わせ

製品についてのお問い合わせおよびご相談につきましては、下記までお願いいたします。

BLITZ Support Center(ブリッツサポートセンター) TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066 URL : <http://www.blitz.co.jp/>