



取扱説明書

この度は BLITZ AIR CLEANER を御買い求め頂き誠にありがとうございます。
作業に入る前に必ずパーツリストと照らし合わせ、部品がすべて揃っている事を確認して下さい。

■装着可能車両■ 注)適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社 Web サイトをご覧下さい。

□車名 : TOYOTA ハリアー / LEXUS NX200t , NX300

□型式 : ASU60W,ASU65W / AGZ10 , AGZ15

□エンジン : 8AR-FTS

□年式 : 2017/06-(ハリアー) , 2014/07-(NX200t) , 2017/09-(NX300)

□製品番号 : 26250/35250/42250/56250/59250

■重要事項■ 《本製品を装着される前に必ずお読み下さい》

□本製品はノーマル車両を基準に製作されています。社外品(純正品以外)のパーツ(パイピングKIT、ブローオフバルブ等)を装着されている場合や事故歴のある車両の場合は本KITの装着ができない場合があります。

□本製品を上記車両以外に装着したり、改造した場合、当社は一切責任を負いません。

□取り付け作業は平坦で安全な場所で、エンジンを完全に冷やし、パーキングブレーキ等をかけて車両を確実に停止させて行って下さい。一般道、交通の妨げになる場所での作業は行わないで下さい。

□車両のバラツキにより、コンピューターセッティングが必要な場合もありますので、ご了承下さい。

■アタッチメント部パーツリスト■

| アダプター | | エアフロアダAPTER | | ゴムホース | | アルミパイプ | | ホースバンド | | 整流プレート | | スponsジテープ | |
|----------|---|-------------|---|-------|---|--------|---|--------|---|--------|---|-----------|---|
| | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | 2 | | 1 |
| エアフロフレート | | M4ナベネジ | | M4皿ネジ | | M4カラー | | Oリング | | M6×15 | | M6×20 | |
| | 1 | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 4 | | 1 |
| M6×25 | | M8カラー | | ステー | | タイラップ | | | | | | | |
| | 1 | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | | |

注)アダプターテープは SUS POWER LM キットのみ付属しています。

SUS POWER LM をご購入の方へ

■キット取り付け前に■

キットを取り付けする前にアダプターとコア本体を仮組みして下さい。

アダプターとコア本体に隙間が多い場合は、アダプターテープをアダプター外周部に貼り付けて下さい。

アダプターテープ貼り付け後、再度コア本体を仮組みしこア本体が取り付ける事を確認して下さい。

■メンテナンスについて■ 〈商品メンテナンスの重要項目です〉

1) アダプターにコア本体を奥まで差し込んだ状態でバンドを締め付けて下さい。

2) フィルター部が汚れた場合はフィルター部とガスケットエレメントを交換(別売り)して下さい。

※弊社 SUS パワーウォッシャー、クリーナーメンテナンスキットは使用できません。

3) センターボルトは工具を使用せずに手で締め付けて下さい。

※推奨トルク 0.49~0.69N・m

※過剰な締め付けトルクによる破損につきましては、弊社は一切の責任を負いません。

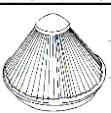
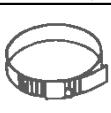
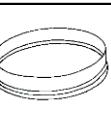
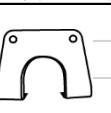
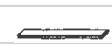
SUS POWER CORE TYPE をご購入の方へ

■メンテナンスについて■ 〈商品メンテナンスの重要項目です〉

1) 定期的にコア本体を取り外し、中性洗剤で洗浄して下さい。

※性能維持のために 5000Km ごとの洗浄を推奨いたします。

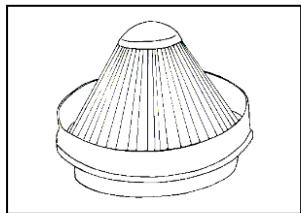
●ADVANCE POWER をご購入の方へ

| ■コア部パーツリスト■ | | | | | |
|---|---|---|--|---|------------|
| クリーナー本体 | バンド | クーリングシールド | エンドプレート | ロックプレート | |
|  |  |  |  |  | 3 |
| M4六角頭ビス | M4六角レンチ | 保護テープ(20mm×500mm) | アダプターテープ(20mm×500mm) | | |
|  |  |  |  | 1 | 20mm×500mm |
| 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

※アタッチメント部パーツリストも合わせてご確認下さい。

■コア部の組立手順■

手順 1



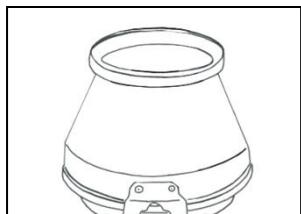
クリーナー本体にエンドプレートをはめ込みます。

手順 2



手順 1 ではめ込んだエンドプレートとクーリングシールドをはめ込みます。
※ネジ穴を合わせて下さい。

手順 3



ロックプレートを、M4 六角頭ビスを使用して組み付けます。
※M4 六角頭ビスを破損させないようご注意下さい。
※定期的に増し締めを行って下さい。

※以上で、コア部の組立は終了です。

■アダプターテープの使用方法について■

キットを取り付けする前に、アダプターテープをキットパーツのアダプター外周部に貼り付けて下さい。
アダプターからコア本体が脱落するのを防止します。

■メンテナンスについて■ <商品メンテナンスの重要事項です>

フィルターの交換及び清掃に関して

- 定期的にコア本体を取り外し中性洗剤で洗浄して下さい。
※性能維持の為に 5000kmごとの洗浄を推奨致します。
※クリーナー部の汚れが酷い場合や破損している場合は、別売りのクリーナー本体をお買い求め下さい。

ご注意！ 1) 他社メンテナンスキット及び灯油等によるフィルター清掃はエンジン損傷の原因になります。

弊社の保証外にもなりますので、絶対に行わないで下さい。

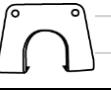
- 2) ロックプレート取り付け／取り外しの際、M4 六角頭ボルトを破損させないようご注意下さい。
弊社にて作業者のミスによる損傷と判断させて頂いた場合は保証外となります。ご了承下さい。

■可変機構及びファンネルについて■

操作方法 ロックプレート固定用のM4 六角頭ビスを全て緩め、車体に干渉しない位置で締め込んで下さい。

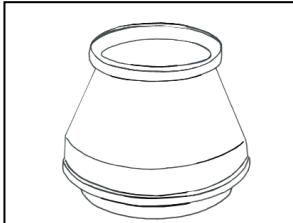
- 1) 車体各部に干渉しない位置に調整して下さい。
- 2) 車体の経年変化及びバラツキによりクーリングシールドのファンネル部分が車体に干渉する場合があります。その際は、保護テープを貼るかファンネルを取り外して下さい。

●CARBON POWER A3C をご購入の方へ

| ■コア部パーツリスト■ | | | | | |
|---|---|---|--|---|-----------------|
| クリーナー本体 | バンド | クーリングシールド | ロックプレート | | |
|  |  |  |  | 1 | 3 |
| M4六角頭ビス | M4六角レンチ | 保護テープ(ホソツ) | アダプターテープ(ヒール) | | |
|  |  |  |  | 1 | 1 20mm×500mm |

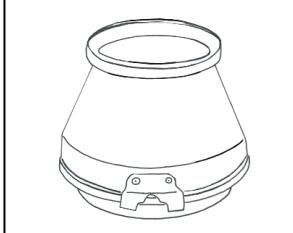
■コア部の組立手順■

手順 1



クーリングシールドをコアにはめ込みます。

手順 2



ロックプレートを、M4六角頭ビスを使用して組み付けます。

※M4六角頭ビスを破損させないようご注意下さい。

※定期的に増し締めを行って下さい。

※シールド位置の可変はできません。

※以上で、コア部の組立は終了です。

■アダプターテープの使用方法について■

コアとアダプターを組み付ける際、隙間が大きい場合にはアダプターテープをアダプター外周部に貼り付けて下さい。アダプターからコア本体が脱落するのを防止します。

■メンテナンスについて■ <商品メンテナンスの重要事項です>

フィルターの交換及び清掃に関して

●定期的にコア本体を取り外し中性洗剤で洗浄して下さい。

※性能維持の為に5000kmごとの洗浄を推奨致します。

※クリーナー部の汚れが酷い場合や破損している場合は、別売りのクリーナー本体をお買い求め下さい。

ご注意！ 1) 他社メンテナンスキット及び灯油等によるフィルター清掃はエンジン損傷の原因になります。

弊社の保証外にもなりますので、絶対に行わないで下さい。

2) ロックプレート取り付け／取り外しの際、M4六角頭ボルトと緩み止めのOリングを破損・紛失せないようご注意下さい。

弊社にて作業者のミスによる損傷と判断させて頂いた場合は保証外となります。ご了承下さい。

カーボンクーリングシールドについて ※下記カーボン製品の特性になっております。ご了承願います。

●カーボン繊維を曲面に貼り付けているため合わせ面が存在します。その部分はカーボンの目が均一になってしまいません。

●カーボンシールドを内側から覗くと外側の光が見えます。カーボン繊維の隙間から見えるもので、シールド本体に穴が開いているなどの異常ではありません。

●カーボンシールド表面、内側に凹凸や光沢ムラ、細かい気泡がある場合があります。

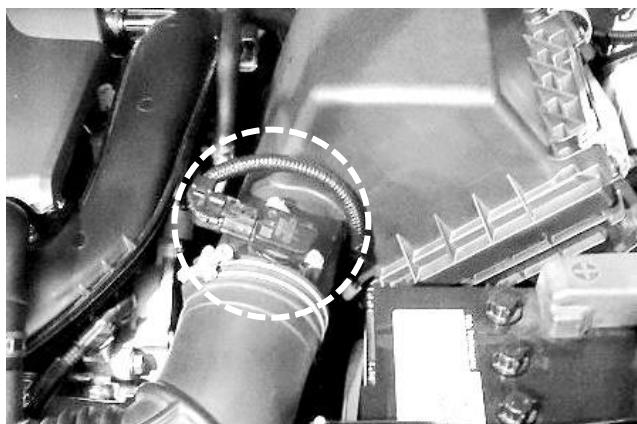
●カーボンシールドに強い衝撃を与えると、割れる恐れがありますのでご注意下さい。

●カーボン製品のため、長期使用による表面の傷、変色などが発生する場合があります。

■純正パーツの取り外し



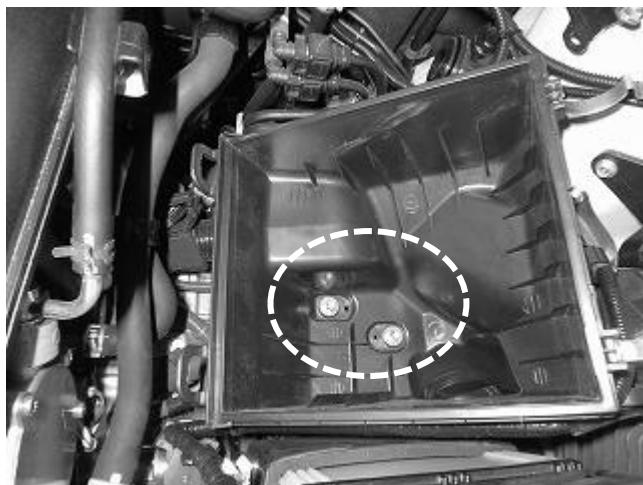
1. 純正サクションホースのホースバンドを緩め、エアフロセンサーのコネクタを外します。



2. エアクリーナーBOXに付いているエアフロセンサーを取り外し、エアクリーナーBOXの上側を取り外します。



3. エアフィルターを取り外します。

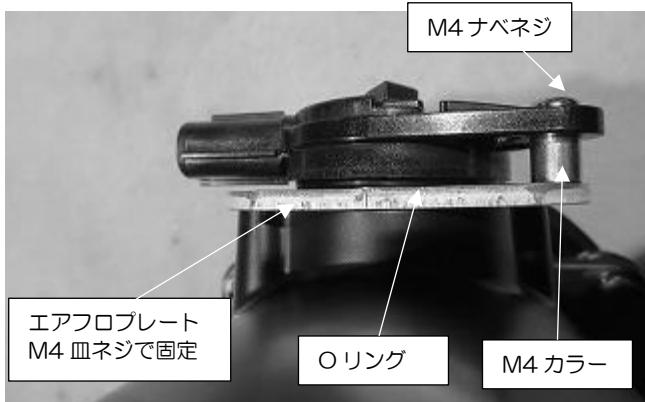
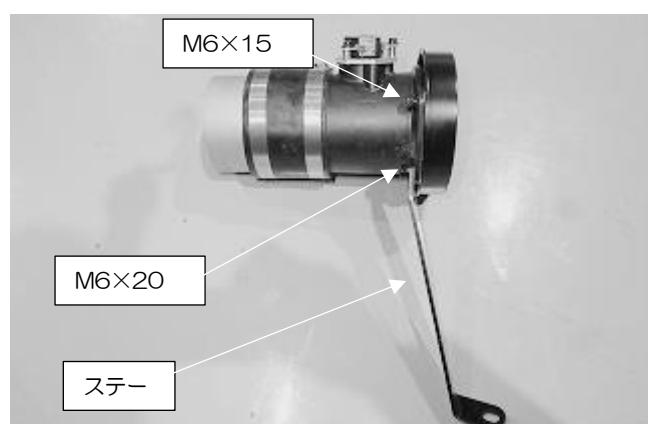
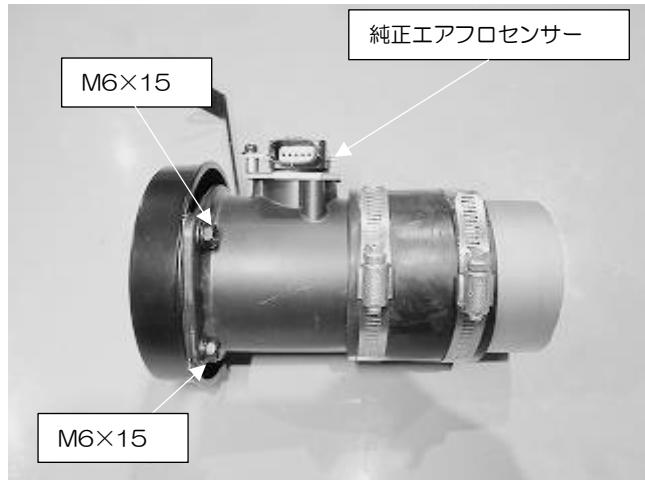
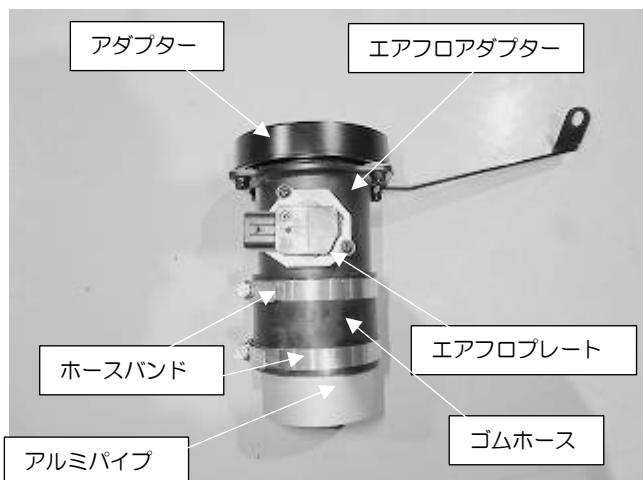


4. エアクリーナーBOX内のボルトを外し、BOX外側にくくりつけてある配線を外しエアクリーナーBOX下側を取り外します。

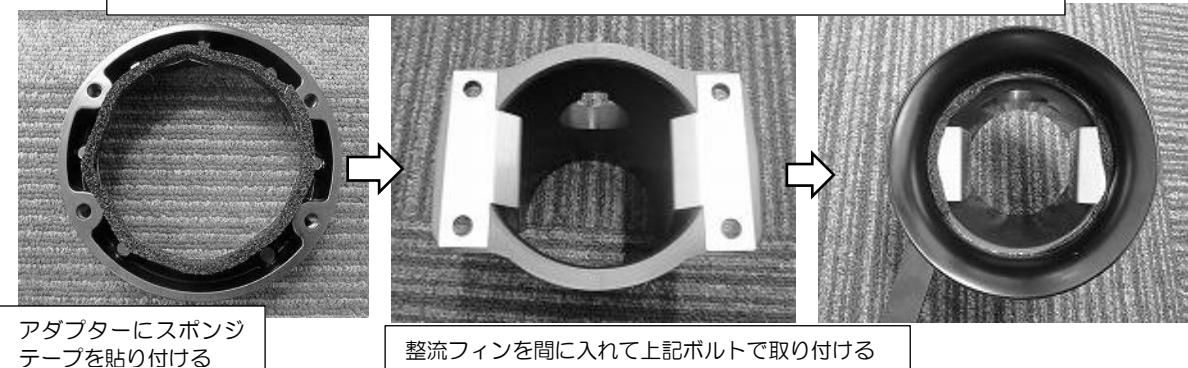
※エアクリーナーBOX下側は、
エア導入ダクトがつながっています。
破損に注意しながら外して下さい。

■キット取り付け

- 下図を参考にアタッチメントを組み立てます。
※NX200tのみスポンジテープ、整流フィンを使用します。
※純正エアフロセンサーにキット付属のOリングを取り付け忘れない様、注意して下さい。
(純正のOリングは付けたままにして下さい)
※M6×20は仮締めの状態にして下さい。
※M6×15の締めすぎに注意して下さい。エアフロアダプターが割れる原因となります。



NX200 tのみアダプターとエアフロアダプターの間にスポンジテープ、整流フィンを入れる





- 組み立てたアタッチメントを
純正サクションホースに取り付けます。

※この時点では仮締めの状態にして下さい。



- ステーをボディに M6×25 を使用して
取り付けます。

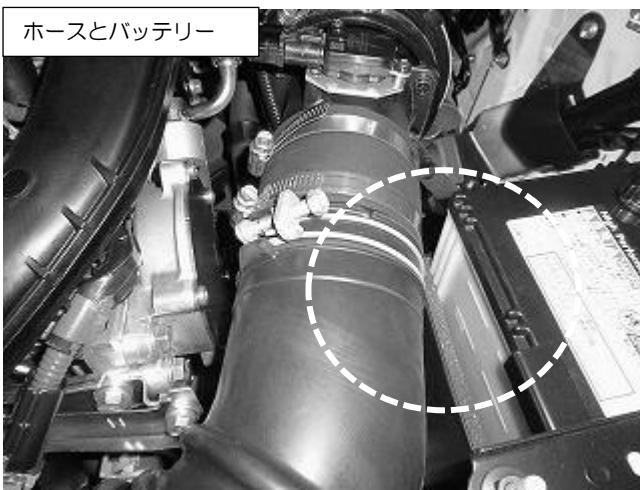
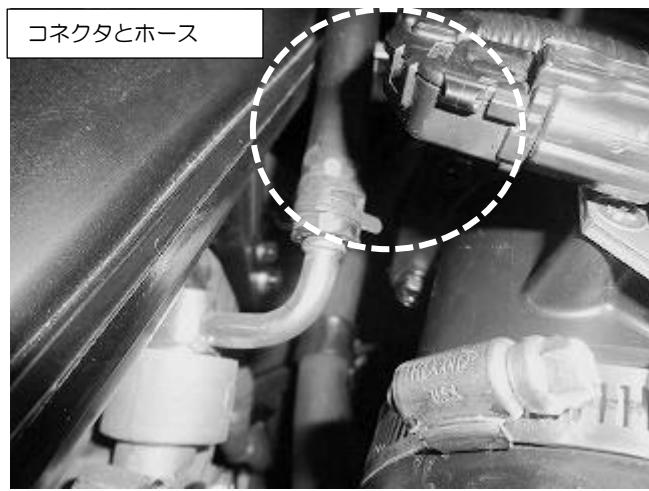
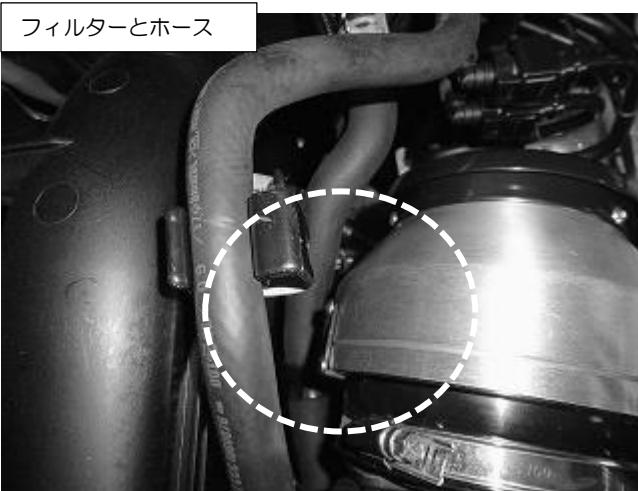
※ステーとボディの間に M8 カラーを
挟みます

※この時点では仮締めの状態にして下さい。

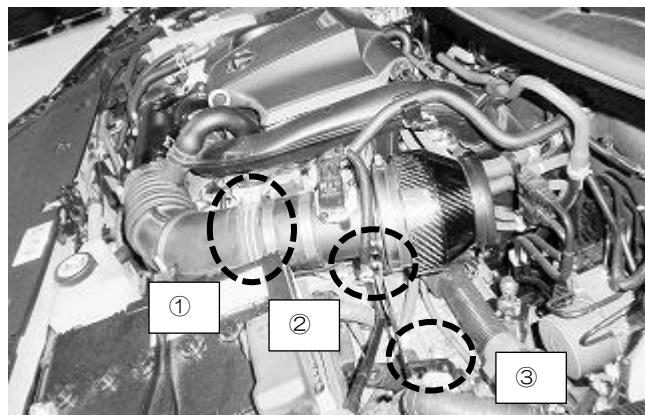


- アダプターにフィルターを、
エアフロセンサーにコネクタを取り付けて、
各部に干渉しない様、位置調整を行います。

※アタッチメントとステーの角度を変えて、
出来るだけクリアランスが確保出来る位置
に調整して下さい。



※フィルターの横、下にあるホース、
エアフロセンサーのコネクタ横のホース、
バッテリーが近くなります。

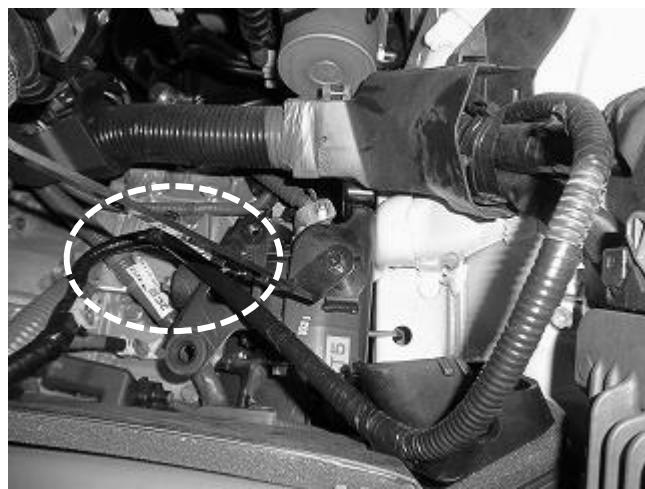


5. 位置調整が出来たら、
仮締めにしていたボルト類を本締めします。

※①サクションホースのホースバンド、
②エアフロアダプターのM6×20、
③ボディのM6×25
の順に締め付けて下さい

※M6×20の締め過ぎに注意して下さい。
エアフロアダプターが割れる
原因となります。

6. エアフロセンサーの配線はタイラップ
でステーに固定して下さい。



以上で作業は終了です。

- ・ボルト類の締め忘れが無いか確認して下さい。
- ・エンジン始動前に再度各部に干渉が無いか確認して下さい。
- ・エンジンを始動し、各部に干渉が無いか確認して下さい。
- ・試走を行い異常が無いか確認して下さい。
- ・定期的に干渉や緩みが無いかの点検と増し締めを行って下さい。
- ・エアクリーナー取り付け直後は、エアフロセンサー等の初期学習値が変わるため、エンジンがストールする場合があります。
取り付け等に不備が無いか確認後、再始動し学習させて下さい。

※万が一製品に不具合が合った際、検査や修理のため、外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。

保証書

この度は本製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
本製品が正常な使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、下記保証期間中において
本状記載の保証規定に基づき無償で修理致します。

| | | | | |
|------------------------|---|----|---|---|
| ●車両型式（車検証に記載されています。） | : | | | |
| ●エンジン型式（車検証に記載されています。） | : | | | |
| ●登録年月日（車検証に記載されています。） | : | 年 | 月 | 日 |
| ●走行距離（クリーナー交換時の距離） | : | km | | |
| ●お客様名 | : | | | |
| ●お客様住所 | : | | | |
| ●お客様お電話番号 | : | | | |
| ●販売店名 | : | | | |
| ●商品購入日時 | : | 年 | 月 | 日 |
| ●不具合内容 | : | | | |
| | : | | | |
| | : | | | |
| | : | | | |
| | : | | | |
| | : | | | |

保証規約

フィルターを除く部品に関して、ご購入から1年間において無償修理致しますので、製品、
本保証書及びご購入時のレシート（又は領収書）を持参の上、ご購入店にお申し出下さい。

1. 下記の事項に該当した場合は有償です

- 1) 上記記載事項抜け及び所定事項を訂正した場合。
- 2) 本保証書及びレシートが無い場合。
- 3) ユーザー様が直接弊社に持ち込んだ場合。
- 4) 弊社にて取り扱い不備によるものと判断させて頂いた場合。
- 5) 不当な改造や修理によって生じた故障や損傷がある場合。
- 6) 他の機器が原因で本製品に故障が生じた場合。
- 7) 購入後の経年変化及び消耗品の交換

2. 注意事項

- 1) 本製品が原因で生じた付隨的損傷（エンジントラブル、その他事故）や自動車が
使用出来なかった事による損失（電話代、レンタカーレート、休業保証、商業損失）等
については、一切の保証は致しかねます。
- 2) 本保証書は再発行致しません。

開発・製造・発売元 株式会社ブリッツ
 所在地 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
 連絡先 0422-60-2277

取扱説明書番号 26250010
 初版作製年月日 2018.11.1

BLITZ