

Release Type

取付説明書

N-BOX, N-BOX CUSTOM, N-BOX JOY N-WGN, N-WGN CUSTOM N-ONE

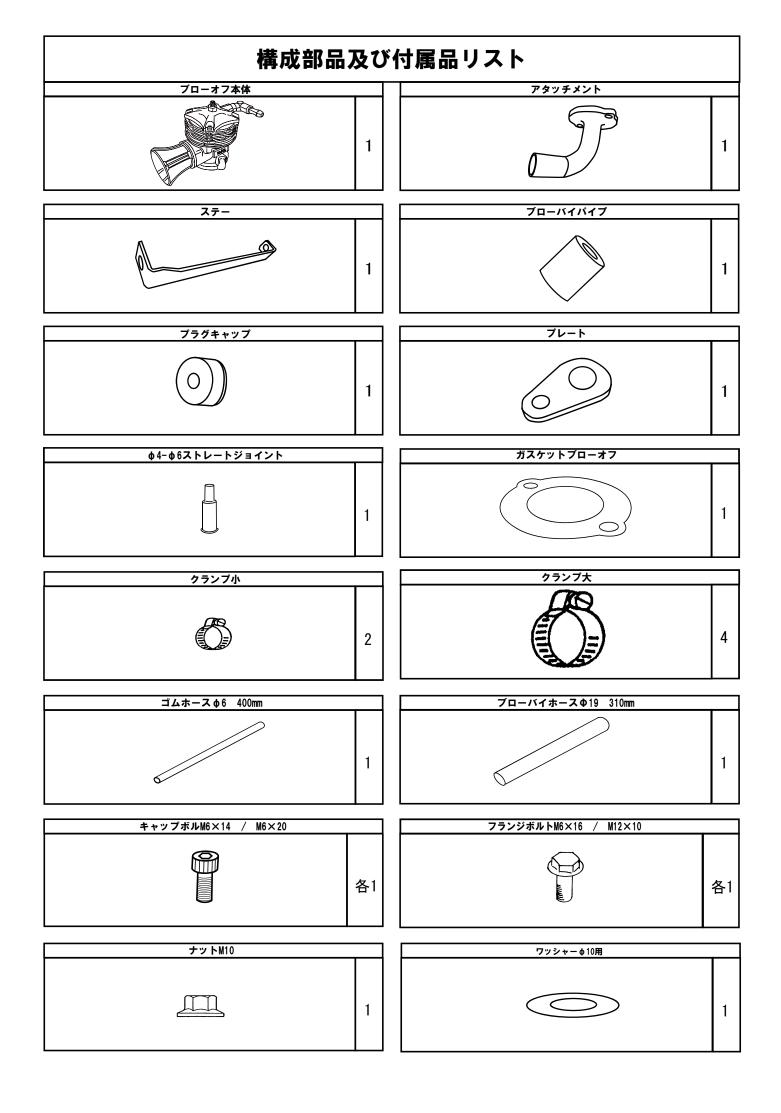
> JF3,JF4,JF5,JF6 JH3,JH4 JG3,JG4

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

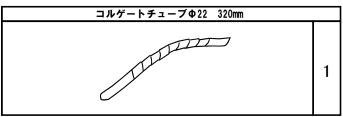
お願い!!

- ●この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が 詳しく記載されています。よくお読みになって、正しくご使用ください。
- ●本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

注美 司	能車両	レ制.	日の	什様
77 /E L		(🛪	ロロひノ	1 1 1/2/8







作業者の方へお願い!!

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業に取り掛かる前に必ず下記の点を点検してください。

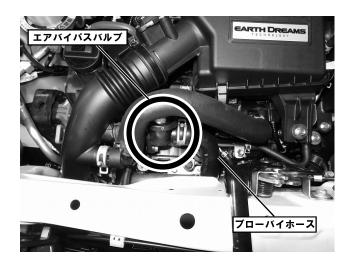
- □純正のホースやバンドなどの部品に、変形、ひび等の劣化が生じていたら純正品の 新品に交換してください。
- □再使用する純正ガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品 に交換してください。

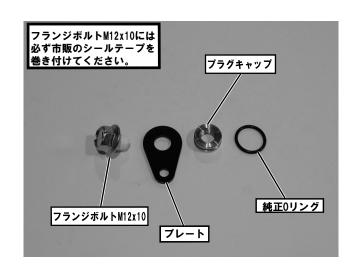
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

- 1. 純正部品取り外し、キットパーツ組み立て
 - (1) 図中○部のエアバイパスバルブ及びブローバイホースを取り外してください。 ※エアバイパスバルブから0リングを取り外し、キット付属のプラグへ付け替えます。
 - (2) 下記図を参考にめくら蓋のプレートを組み立ててください。 フランジボルトM12x10には市販のシールテープを巻き付けてください。

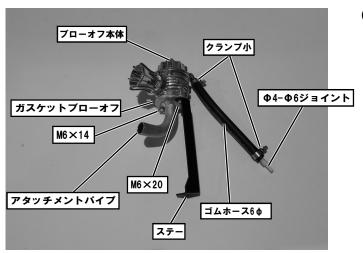




お願い「ホースおよびクランプは無理矢理取り外さないでください。 純正部品が破損する恐れがあります。

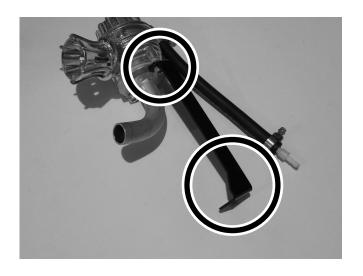


- 2. キットパーツの取り付け
 - (1)1で組み立てためくら蓋をエアバイパスバルブが 取り付けられていた部分へキット付属のM6x16 フランジボルトを使用し取付てください。

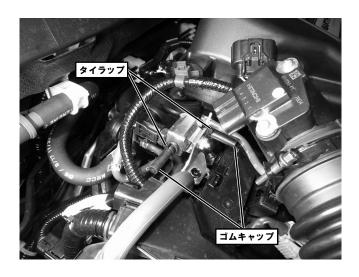


(2) 左図を参考に本体キットを組み立ててください。

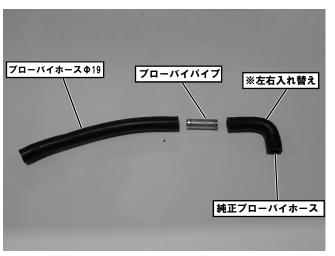
ガスケットブローオフはブローオフ本体と アタッチメントパイプの間に挟み込んでください。



ステーの向きは左図を参考に取付してください。

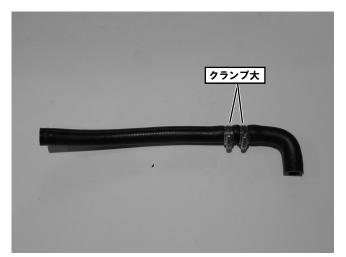


(3) 左図を参考にゴムキャップの3を使用して ソレノイドバルブにキャップをし、 タイラップを使用して取付してください。



(4) 左図を参考に純正ブローバイホース、クランプ大 ブローバイパイプ、ブローバイホース Φ19 コルゲートチューブ Φ22を使用しホースを 組み立ててください。

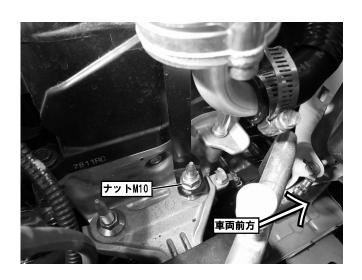
※純正ブローバイホースは左右を入れ替えて 取付してください。







(5) (2) で組み立てた本体キットを車両へ仮付けします。 運転席側エンジンマウントの固定ナット上に 付属のワッシャーΦ10を置き、 その上にステーを載せます。 付属のM10ナットで固定してください。





(6) 左図を参考に(4)で組み立てた ブローバイホース一式をクランプ大を使用し 取付してください。

> ブローバイホースはコアサポート下を通すように 配管しタイラップで固定してください。



(7) ソレノイドバルブに接続されていた純正ゴムホースを ブローオフ本体に取付されているΦ4-Φ6ジョイントに 接続してください。

負圧ホースをタイラップで固定してください。



(8) 各部のクリアランスを確認し全てのボルト、 バンド類を本締めしてください。

※写真はブローオフバルブVDの取り付け例ですが、ブローオフバルブBRにおいても同様に取り付けてください。

3. 装着状態の確認

- □全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。 □エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異
 - 常がないか点検をしてください。

4. アジャストスクリューの調整について

エンジンを始動し暖気後のアイドリング状態の時にブローオフのピストンが閉じていない場合、ブローオフのアジャストスクリューのロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込んでピストンが閉じるように調整してください。調整後はロックナットを締めてください。

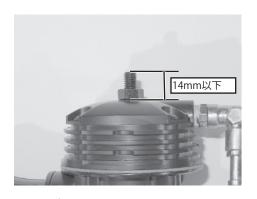
- ※ブローオフが動作するタイミングによりエンジンがストールしたり、エンジンチェックランプが点灯する場合は、アジャストスクリューの調整をしてください。
- ※アジャストスクリューを締め込む事で高ブーストに対応しますが、締め込み過ぎた場合、 ブローオフが正常に動作せずエンジンチェックランプが点灯する場合があります。
- ※アジャストスクリューは14mmを超える高さまで緩めないでください。



アイドリング時ピストンが閉じている状態(正常)



アイドリング時ピストンが開いている状態(要調整)



アジャストスクリュー調整

警告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

保証書

この度は、本製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

本製品が正常な使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、下記保証期間中において本状記載の保証規定に基づき無償で保証いたします。

保証規約

消耗部品を除く部品に関して、ご購入から1年間において無償修理いたしますので、製品、本保証書、 ご購入時のレシートをご用意の上、ご購入店にお申し出ください。

下記事項に該当した場合は有償です。

- 1、下記記載事項に不備、訂正があった場合
- 2、本保証書及びレシートがない場合
- 3、弊社にて取り扱い不備によるものと判断された場合
- 4、不当な改造や修理によって生じた故障、損傷が有る場合
- 5、他の機器が原因で本製品に故障が生じた場合
- 6、日本国外で使用した場合

注意事項

- 1、本製品が原因で生じた付随的損傷や自動車が使用出来なかったことによる損失等については、一切保証致しかねます
- 2、本保証書は再発行致しません

●車両形式(車検証に記載されています)○エンジン型式(車検証に記載されています)○登録年月日(車検証に記載されています)○走行距離(本製品装着時の距離)○お客様名○お客様住所○ご連絡先○販売店名○ご購入日時○不具合内容	
--	--



製造・販売元 株式会社ブリッツ 所 在 地 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6