

# **SUPER SOUND** **BLOW OFF VALVE**

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

## **取 付 説 明 書**

MOVE  
GF-L152S



*Speed Before Power & Motion  
And Not Just Power & Power*

# **BLITZ**

この度は弊社製品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

**お願い！！**

この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。  
本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

### **装着可能車種と製品の仕様**

車 名：DAIHATSU MOVE

型 式：GF-L152S

年 式：2002年10月～

製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブ DD (DUAL DRIVE)

製品番号：70067

### **製品についてのご相談先**

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

連絡先 (株)ブリッツ

TEL 0566-79-2200

住 所 愛知県安城市高棚町大道40-1

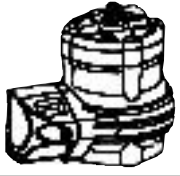
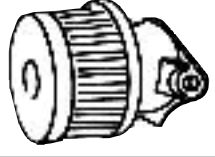

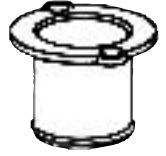
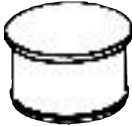


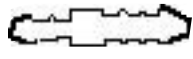
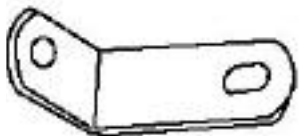


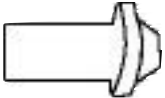


FAX 0566-79-2070

### **はじめに確認して下さい！**

この製品は、表記リストの部品および付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡下さい。

本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分に注意して下さい。

## 構成部品及び付属品リスト

<b>ブローオフ本体</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>SUSパワーファンネル</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>ガスケットブローオフ</b>  <div style="text-align: right;">1</div>
<b>アタッチメントパイプ</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>サクションプラグ 22</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>キャップボルトM6 長さ14mm</b>  <div style="text-align: right;">2</div>
<b>ゴムホース 6 長さ200mm</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>4 - 6ストレートジョイント</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	<b>ステー</b>  <div style="text-align: right;">1</div>
<b>クランプ 6用</b>  <div style="text-align: right;">2</div>	<b>クランプ 22用</b>  <div style="text-align: right;">2</div>	<b>3 ゴムキャップ</b>  <div style="text-align: right;">1</div>
<b>タイラップ長さ100mm</b>  <div style="text-align: right;">5</div>	<b>取付説明書一式</b>  <div style="text-align: right;">1</div>	

## 組付作業手順

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換して下さい。

再使用する純正品のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

### 警告

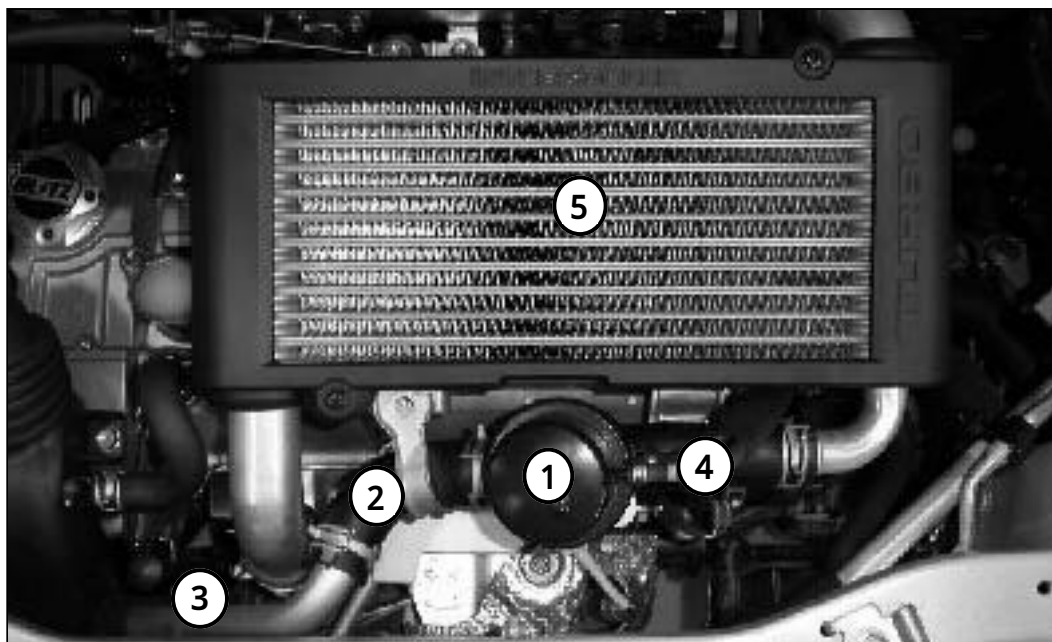
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

## 1. ノーマルパーツ取り外し

- (1) 図中の ① エアリサキュレーションバルブ、② ブローバイホース、③ ブローバイパイプ、④ バキュームチューブ、⑤ インタークーラを取りはずしてください。

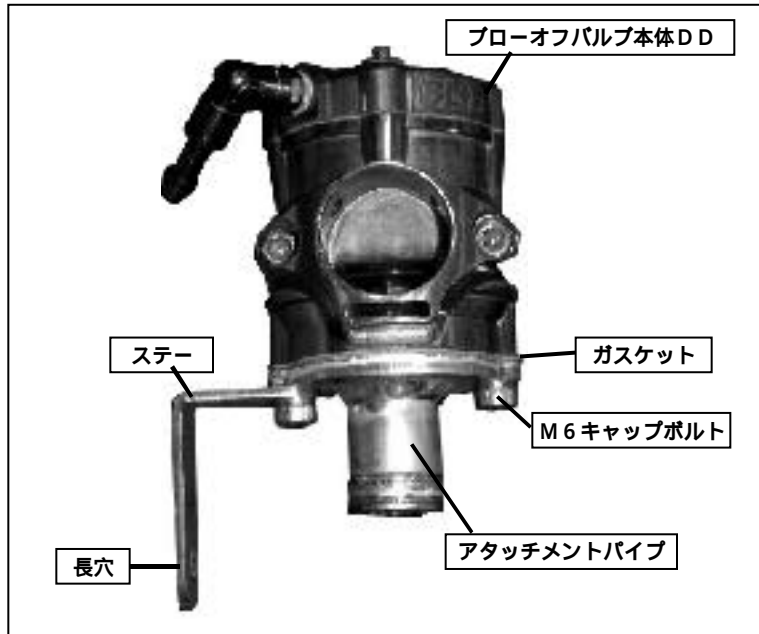


### お願い

ホース及びクランプは無理矢理取り外さないで下さい。純正部品が破損する恐れがあります。

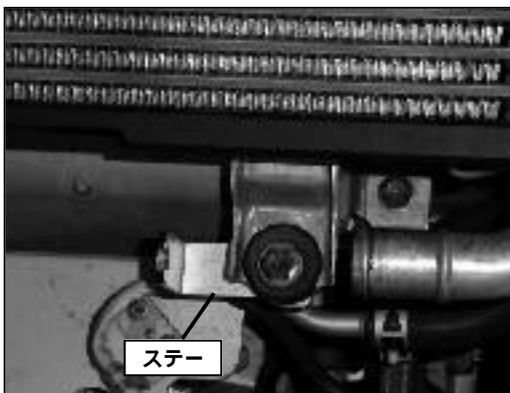
## 2. キットパーツの取り付け

- (1) 図のように、ブローオフバルブ本体DDにガスケット、アタッチメントパイプ、ステ-を付属のM6キャップボルトで仮止めしてください。

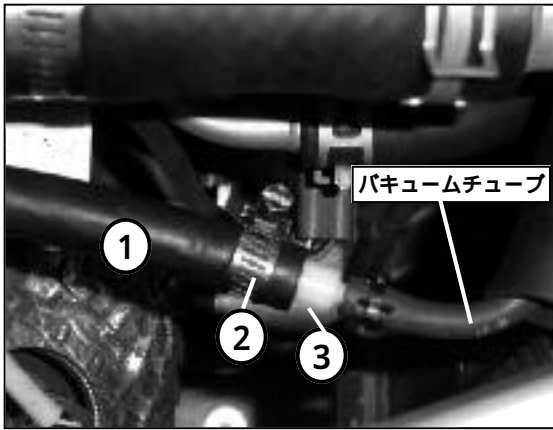


- (2) エアリサキュレーションバルブ上側に付いていたバキュームチューブをたどった先にある3WAYニップルからバキュームチューブをはずし、付属の3 ゴムキャップをはめ、タイラップで締め付けてください。

- (3) (2) のバキュームチューブが遊ばないようにタイラップで固定をするか、取り除いてください。

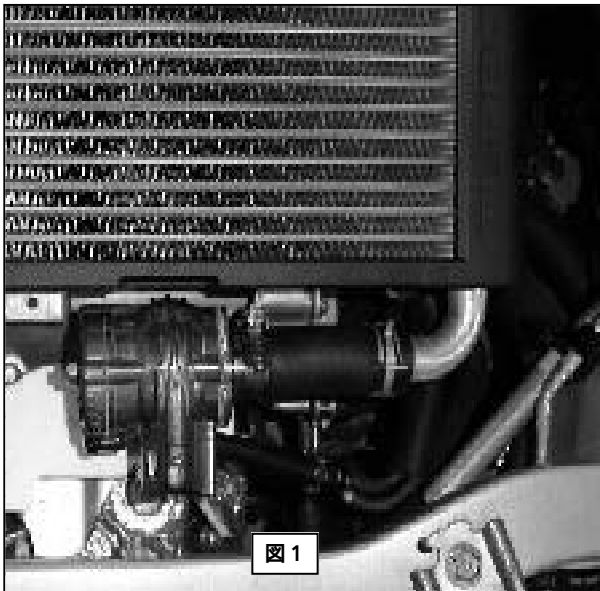


- (4) インタークーラーを取りはずしと逆の手順で取り付けてください。その際、左図の位置(インタークーラーステー下側)に左図のような感じでステ-がきますのでボルトを閉めないでください。インタークーラーステー上側のボルトは仮止めにしておいてください。



- (5) ブローオフバルブ本体のニップルに付属の① 6ゴムホースを② クランプ 6用で取り付け、エアリサキュレーションバルブ下側のバキュームチューブを① 6ゴムホースを適度な長さにカットし、③ 4 - 6 ストレートジョイントを使って左図のように取り付けてください。(バキュームチューブ側は純正クランプを使用してください。)

- (6) 図1を参考に純正のエアリサキュレーションバルブに付いていたホースをアタッチメントパイプに差込、クランプ 22用で仮止めしてください。(4)の位置にステーを取り付け、純正ボルトで仮止めしてください。ブローオフバルブ本体がボディーに干渉しない位置で固定し、仮止めだったボルト、クランプを締め付け固定してください。SUSパワーファンネルを装着する場合は図2を参考にブローオフバルブ本体をボディーに干渉しないよう回転させ取り付けてください。



- (7) 左図を参考にサクションホースにサクションプラグ 22を差込、クランプ 22用で締め付けてください。  
 (8) バキュームチューブは、タイラップで固定してください。

### 3 . 装着状態の確認

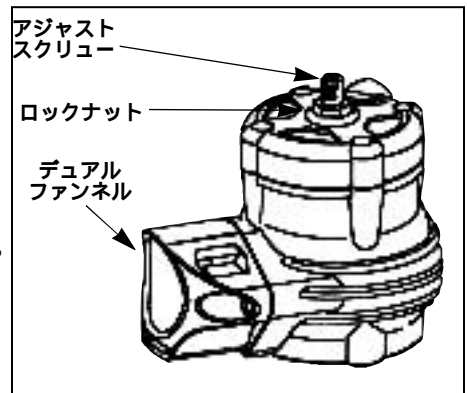
全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。  
エンジンを始動して十分に暖機し、約2500rpmにして各部からの空気漏れや異常音を点検して下さい。

空気漏れや異常音があった場合、絶対に走行せずに面倒でも最初から装着をやり直して下さい。

### 4 . アジャスト機能について

調整方法については、ブローオフバルブDD本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。アジャストスクリューを締め込んだ後は、緩めたロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込む事で高ブーストに対応します。

ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んで下さい。



#### 警告

アジャストの調整が不十分な場合、エンジンがストールし、走行中はハンドルが重くなり、ステアリングがきれなくなります。

安全確認を十分に行って走行して下さい。

### 5 . SUS POWERファンネルについて

出荷時にはBLOWOFF DD本体にデュアルファンネルが組み付けられています。お客様の使用条件やお好みに応じてKIT付属のSUS POWERファンネルへ組み替えて下さい。

以上でスーパーサウンドブローオフDDの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適なドライブをお楽しみ下さい。

# **BLATZ**

製造・発売元 株式会社ブリッツ  
所在地 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6  
取扱説明書番号 7006701  
初版作製年月日 2003.04.28