

SUPER SOUND
BLOWOFF VALVE



Return Type

取 付 説 明 書

MOVE

L175S

BLATZ

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。良よくお読みになって、正しくご使用ください。
本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

装着可能車両と製品の仕様

車 名：MOVE
型 式：L175S
年 式：06/10-
製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブVD Return Type
製品番号：70262/70562

製品についてのご相談先

製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願い致します。

連絡先：ブリッツサポートセンター TEL：0566-79-2200
所在地：愛知県安城市高棚町大道40-1 FAX：0566-79-2070

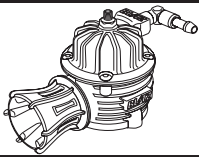



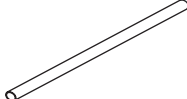






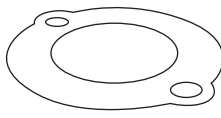




初めに確認してください！

この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。

本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。

取説中の写真はブローオフDDの取り付け例ですが、ブローオフVDにおいても取り付け方法は同様です。

構成部品及び付属品リスト

<p>ブローオフ本体</p>  <p>1</p>	<p>アタッチメント</p>  <p>1</p>
<p>ステー</p>  <p>1</p>	<p>ゴムキャップ 19用</p>  <p>1</p>
<p>ゴムホース 6 400mm</p>  <p>1</p>	<p>4- 6ストレートジョイント</p>  <p>1</p>
<p>クランプ 6用</p>  <p>2</p>	<p>クランプ 22用</p>  <p>4</p>
<p>ゴムキャップ 3</p>  <p>1</p>	<p>キャップボルトM6×20</p>  <p>1</p>
<p>キャップボルトM6×15</p>  <p>2</p>	<p>ガスケットブローオフ</p>  <p>1</p>
<p>タイラップ200mm</p>  <p>2</p>	<p>タイラップ100mm</p>  <p>2</p>
<p>リターンパイプ 22 (Oリング付属)</p>  <p>1</p>	<p>ホース 22</p>  <p>1</p>

組付作業手順

作業者の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業にとりかかる前に必ず下記項目を点検してください。

純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換してください。

再使用する純正品のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換してください。

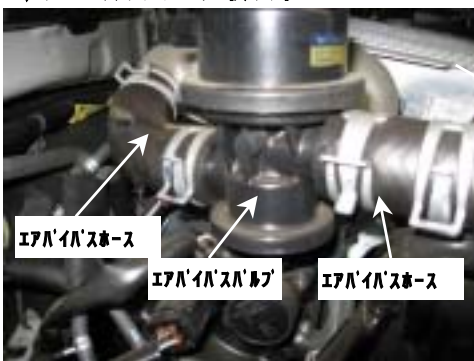
警告

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

1、ノーマルパーツ取り外し



- (1) 純正エアバイパスバルブ及びエアバイパスホース、バキュームホースを取り外す。
(エアバイパスホース、バキュームホース、純正クランプはあとで再使用します)



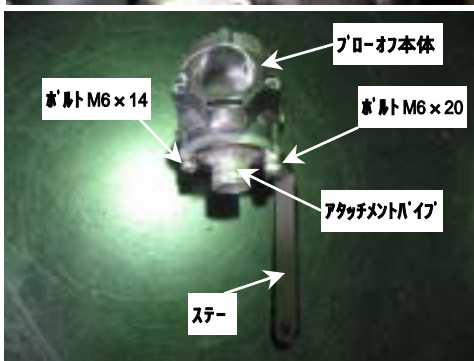
お願い

ホース及びクランプは無理矢理取り外さないで下さい。純正部品が破損する恐れがあります。

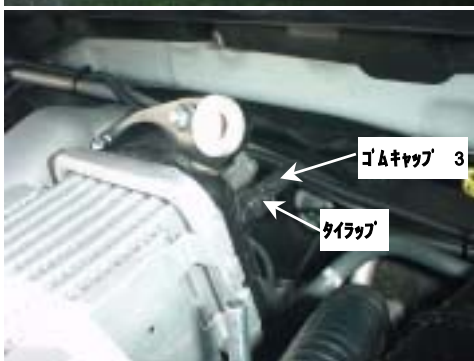
2、キットパーツの取り付け



- (1) 純正エアバイパスバルブリターン側のエアチューブに19 ゴムキャップを1-(1)で外した純正クランプを使用して取り付ける。



- (2) ブローオフ本体にアタッチメントパイプ、ステーを図のように取り付ける。
ステー部分にボルト M6 x 20を使用し、ブローオフ本体とアタッチメントパイプ部分にボルトM6 x 14を使用します。



- (3) パキュームホースを取り外し、付属のゴムキャップ 3を取り付ける。
付属のタイラップで抜け止めをしてください。



- (4) 1-(1)でパキュームホースを外したニップルに、1-(1)図中の純正パキュームホースを取り付ける
付属のタイラップで抜け止めをしてください。
- (5) 純正パキュームホースを 4- 6ストレートジョイントを使用して 6ゴムホースを接続する。
付属のタイラップと 6用クランプで抜け止めをしてください。



(6) 組み立てたブローオフ ASSY を 1-(1) で外したエアバイパスホース と付属の 22 用クランプを使用してエンジンに取り付ける。

ステ-取付け箇所のボルトは純正を再使用してください。



(7) 2-(5) で取付けたゴムホース 6 を図のようにブローオフ本体のニップルに配管する。クランプ 6 用を使用してください。

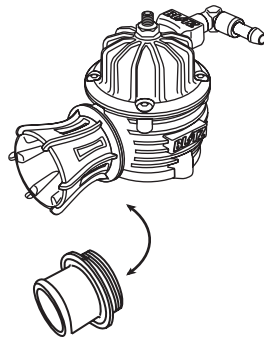
図は純正クランプを使用していますが付属の 22 用クランプを使用してください。

図中のブローオフ本体は解説の為に後方に向けています。

装着の際はブローオフ本体を前方に向けて装着してください。

3. リターンタイプへの変更

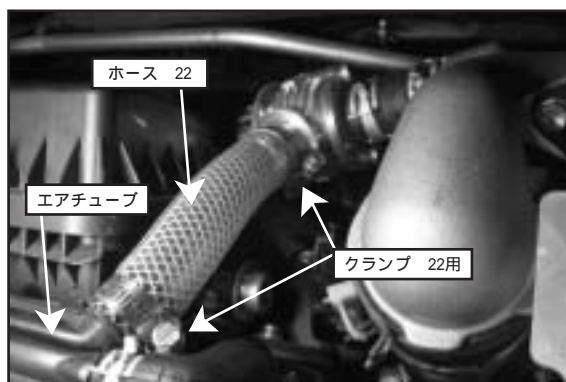
- (1) ブローオフ本体 A S S Y を車両より取り外してください。
ステアを固定していた箇所は使用しません。純正のボルトを戻してください。
- (2) ブローオフ本体よりステアを取り外してください。
- (3) ブローオフ本体へ付属のリターンニップル 22を取り付けてください。
(必ず付属のOリングをリターンパイプの溝へ挟んでください)



- (4) 下図を参考にブローオフ本体を車両へ取り付けてください。
(取り付けは、付属のクランプ 22用を使用してください。)
ステアは取り付けません。



- (5) エアチューブのゴムキャップを取り外し、付属のホース 22をブローオフ本体リターンニップルとエアチューブを付属のホース 22で接続してください。



- (5) ブローオフ本体バキュームニップルへバキュームホースを取り付けてください。
以上で作業は終了です。緩み、干渉が無いか確認を行ってください。

4 . 装着状態の確認

全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

5 . アジャスト機能について

ブローオフ本体のアジャストスクリューを調整することが可能です。ブローオフ本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。調整した後はロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込むことで高ブーストに対応します。ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んでください。

警 告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

BLATZ

製造・販売元 株式会社ブリッツ
所在地 〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1
取扱説明書番号 70262-002