

SUPER SOUND
BLOW OFF VALVE



Return Type

取 付 説 明 書

IMPREZA, IMPREZA SPORT WAGON, FORESTER,
LEGACY TOURING WAGON, LEGACY B4

GC8 . GF8 , SF5 , BH5 , BE5

BLATZ

この度は弊社商品をお買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載されています。良よくお読みになって、正しくご使用ください。
本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいてください。

装着可能車両と製品の仕様

車 名：IMPREZA, IMPREZA SPORT WAGON,
FORESTER, LEGACY, LEGACY TOURING WAGON, LEGACY B4
型 式：GC8, GF8, SF5, BH5, BE5
年 式：98/09-00/08(GC8, GF8), 98/09-03/05(SF5),
98/06-03/05(BH5), 98/12-03/06(BE5)
製品名称：スーパーサウンドブローオフバルブV D Return Type
製品番号：70282/70582

製品についてのご相談先

製品についてのお問合せ連絡は、お電話またはF A Xにて下記宛にお願い致します。

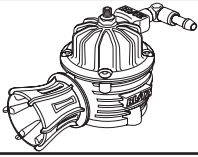
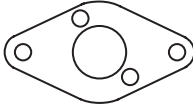

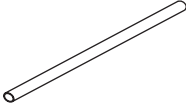








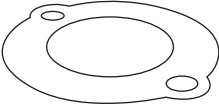

連絡先：ブリッツサポートセンター T E L : 0566-79-2200
所在地：愛知県安城市高棚町大道40-1 F A X : 0566-79-2070

初めに確認してください！

この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡ください。

本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分注意してください。

構成部品及び付属品リスト

ブローオフ本体		アタッチメント	
	1		1
ゴムキャップ 28		ゴムホース 6 450mm	
	1		1
3WAY		クランプ 6用	
	1		4
クランプ 28用		プラグ 6	
	2		2
キャップボルトM6		フランジボルトM8	
	2		2
タイラップ 200mm		タイラップ 100mm	
	2		4
ガスケットブローオフ		リターンファンネル 28 (Oリング付属)	
	1		1

作業の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

作業に取り掛かる前に必ず下記の点を点検してください。

純正のホースやバンドなどの部品に、変形、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換してください。

再使用する純正ガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換してください。

警 告

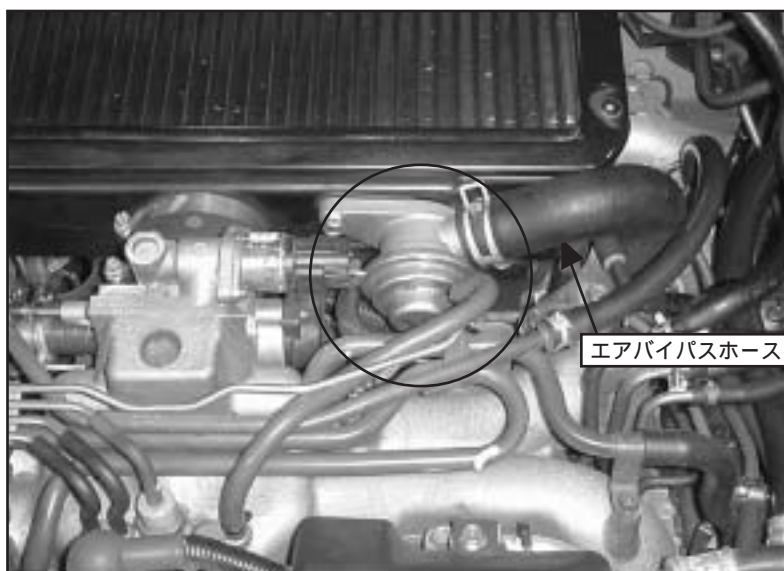
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

1. 純正部品取り外し

(1) 図中 部のエアバイパスバルブ及び、エアバイパスホースを取り外してください。(純正のガスケットは再使用します。)



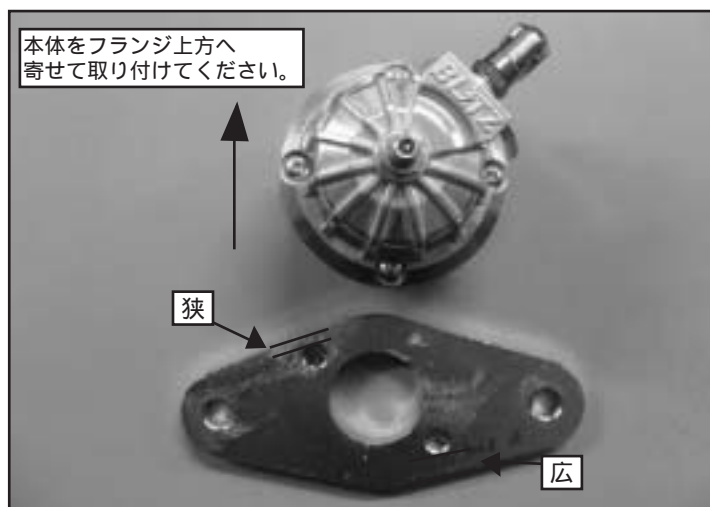
2. キットパーツの取り付け

- (1) キット付属のゴムキャップ 28をターボエアインレット側に取り付け、付属のクランプ 28用で栓をしてください。また、純正のエアバイパスバルブへ配管されていた 6ホースに付属のプラグ 6を挿しこみ、栓をしてください。
(車両によっては2本配管されているのでその場合は2本とも栓をしてください)



注意：BH5の場合-99/05までとそれ以降ではエアバイパスバルブの形状が異なります。本文中で使用している図は99/05-以降の車両です。

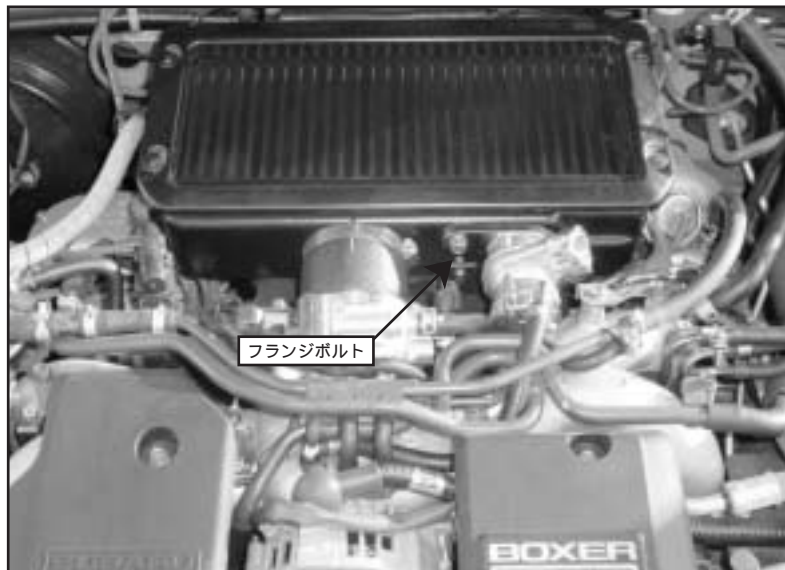
- (2) ブローオフバルブ本体にガスケットブローオフ、アタッチメントを組み付けてください。(キャップボルトM6を使用してください)



注意：図のようにアタッチメントフランジに対して、本体を図中上方に寄せた状態でボルトを締め付けてください。

図中の写真はブローオフバルブDDの取り付け例ですが、ブローオフバルブV Dにおいても取り付け方法は同様です。

- (3) (2)で組み付けたアタッチメントを図のように付属のフランジボルトM8を使用して取り付けてください。(純正のガスケットを再使用します)

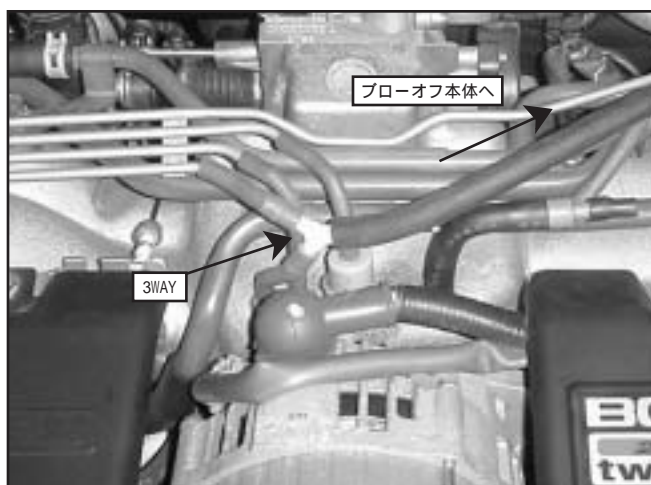


写真はブローオフバルブDDの取付例ですが、ブローオフバルブVDも取付方法は同様です。

ブローオフ本体とインテークマニホールドが接触してしまう場合は、インタークーラー固定ボルトを全数緩め、車両後方にずらした状態で再度固定し、クリアランスを確保してください。

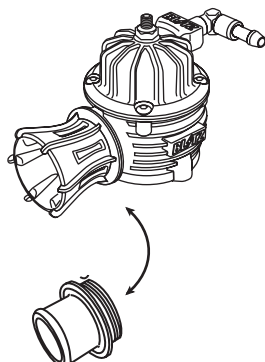
- (4) ブローオフバルブ本体へのバキューム配管

図を参考に、インテークマニホールドから出ている4ホースをカットして付属の3WAYで分岐させてブローオフ本体のバキュームニップルへ配管してください。(付属のゴムホース6とクランプ6用を使用してください。4ホースは付属のタイラップでクランプしてください)

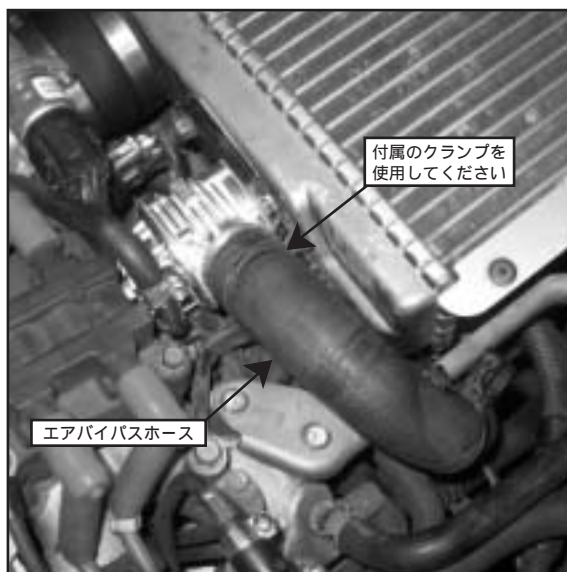


3. リターンタイプへの変更

- (1) ブローオフ本体よりリリースファンネルを取り外してください。
- (2) 付属のリターンファンネル 28をブローオフ本体へ付け替えてください。
(必ず、リターンファンネルの溝部分へ付属のOリングを挟んでください。)



- (3) 栓をしたサククション部のゴムキャップ 28を取り外して、純正のエアバイパスホースを取り付けてください。
- (4) エアバイパスホースのバイパスバルブ側をブローオフ本体のリターンファンネルへ接続してください。
(取り付けは付属のクランプを使用してください。)



- (5) 以上で作業は終了です。各部に緩み、干渉が無いか確認を行ってください。

4 . 装着状態の確認

全体の組み付けが完了したら、もう一度各部のクリアランスを確認してください。エンジンを始動して十分に暖気し、エンジン回転数を上げ、各部から空気漏れや異常がないか点検をしてください。

5 . アジャスト機能について

ブローオフ本体のアジャストスクリューを調整することが可能です。ブローオフ本体のロックナットを緩め、アジャストスクリューを締め込むことで調整が可能です。調整した後はロックナットを締めてください。アジャストスクリューは締め込むことで高ブーストに対応します。ブローオフが開いてエンジンがストールする場合は、アジャストスクリューを締め込んでください。

警 告

アジャストの調整が不十分な場合は、エンジンがストールし、走行中の場合ハンドルが重くなり、ステアリングが切れなくなります。安全確認を十分に行って走行してください。

BLITZ

製造・販売元	株式会社ブリッツ
所在地	〒446-0053 愛知県安城市高棚町大道40-1
取扱説明書番号	70282-002