

BIG CALIPER KIT



取 付 説 明 書

86/BRZ/WRX STI

ZN6/ZC6/VAB

No. 89851 Rear set

BLITZ

□はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。

この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、よく理解した上で作業し、正しくご使用下さい。また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡してください。誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。

★本商品は重要保安部品です。取付は必ず認証を受けた整備工場で実施することを厳守してください。

取り付け前に確認してください

- ！注意 (1) 本商品は重要保安部品です。本製品の取り付け作業及び、メンテナンスによるパッド交換等は必ず認証を受けた整備工場で行って下さい。
- ！注意 (2) 本商品の取り付けの際は、必ず該当車両の修理書及び本書の注意事項を守って作業を行ってください。
- ！注意 (3) 本商品は制動性能を重視している為、純正品に比べ制動時の鳴きが大きく発生する場合があります。
- ！注意 (4) 本商品をサーキット走行、自動車競技等、一般公道以外で使用した場合保証対象外となります事をご了承ください。
- ！注意 (5) ブレーキフルードが塗装面に付着した場合はすぐに水で洗い流してください。そのまま放置しますと塗装面を痛めたりする場合があります。
- ！注意 (6) 本商品の取り付けの際は、ブレーキフルードは全て交換してください。古いフルードと混用すると沸点の低下等が起き、制動力低下による事故の原因となります場合があります。
- ！注意 (7) ABS 付車の場合エア抜きに時間がかかります。エア抜きが不十分ですと事故の原因となる場合があります。
- ！注意 (8) 取り付け後、本商品と他部品が干渉していないか確認をしてください。干渉している場合は走行はせずに購入された販売店へご相談ください。
- ！注意 (9) 取り付け後、ブレーキペダルストロークが深くなる場合があります。
- ！注意 (10) 取り付け後、走行を行う前に停止状態でブレーキペダルを何度か踏み、踏力の確認をしてから走行してください。また、取り付け後はブレーキの効きが変わります。車両に慣れるまでは急激な運転操作は行わないでください。事故の原因となります。
- ！注意 (11) 運転中に異音、振動等の不具合が発生した場合は、直ちに車両を安全な場所に停止させ専門の整備工場で点検を行ってください。そのままの走行は危険です。絶対に行わないでください。
- ！注意 (12) 本商品取り付け後は純正ホイールは取り付けできません。付属の型紙を参考に予め装着ホイールの逃げを確認してください。
- ！警告 (1) 本商品取り付け後も車両毎に定められた内容で必ず定期点検を実施してください。点検を怠りますと破損や事故の原因となります。
- ！警告 (2) ブレーキホースは消耗品です。亀裂、膨らみ等が発生する前に定期的に点検、交換を行ってください。
- ！警告 (3) 本商品を分解、加工することは絶対にしないでください。
- ！警告 (4) 本商品を適合車種以外に絶対に使用しないでください。

□品番及び適合

品番：89851

適合車種：86/BRZ/WRX STI

適合型式：ZN6/ZC6/VAB

適合年式：2012/04-(ZN6) / 2012/03-(ZC6) / 2014/08-(VAB)

□構成部品

	部品名	数量	備考
1	リアブレーキキャリアパーASSY-RH	1	
2	リアブレーキキャリアパーASSY-LH	1	
3	リアディスク-RH	1	
4	リアディスク-LH	1	
5	リアブレーキパッド	4	同一品、方向性はありません
6	パッドプレート	4	
7	キャリアパーサポートブラケット	2	
8	キャリアパーボルト	4	
9	パッドスプリング	2	
10	パッドスライドピン	4	
11	スナップピン	4	
12	ブレーキホースセット	1	銅ワッシャー4枚含む
13	ユニオンボルト	2	予備ワッシャー4枚含む
14	ブリーダープラグ	4	予備。キャップ含む
15	スナップピン	4	予備
16	シムプレート	8	使用しません。



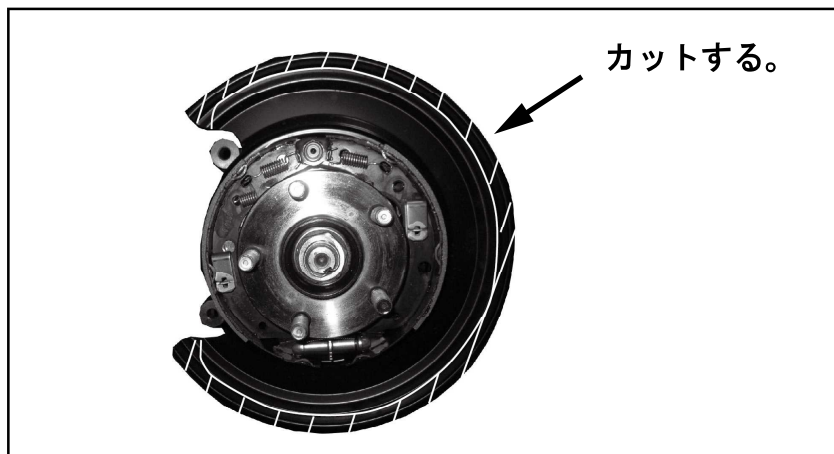
□リアブレーキの分解とバックプレートの加工

1. 修理書に従い、車両からキャリパー、ディスク、ブレーキホースを取り外します。

注意：ブレーキフルードは全て抜くか、漏れ止めの処置を行って周囲にフルードが付着しないよう注意して作業を行ってください。
ブレーキホースの中間部分にある固定ボルト及びキャリパーブラケットボルトは再使用しますので、保管してください。

2. 下図を参考にバックプレート斜線の干渉部分をエアソー等を使用してカットします。
ディスク、キャリパー ASSY を車両にあてがいながら干渉部分を徐々にカットします。

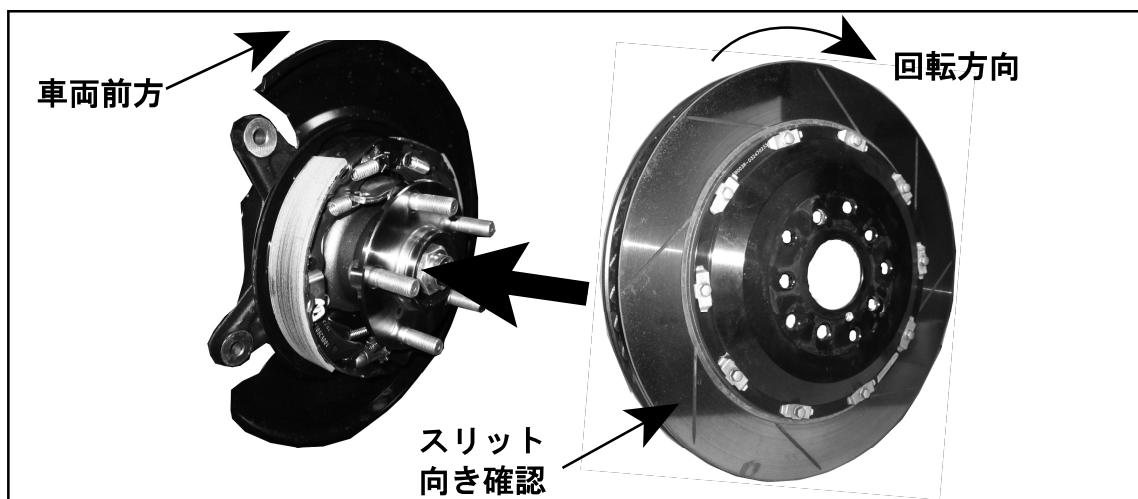
注意：切断面をきれいに仕上げ、タッチアップペイント等で防錆処理をします。
注意：作業は保護メガネ、手袋等の防傷準備をして安全に作業を行ってください。
注意：飛散した粉塵は錆の原因となる為、エアブローにて完全に除去してください。



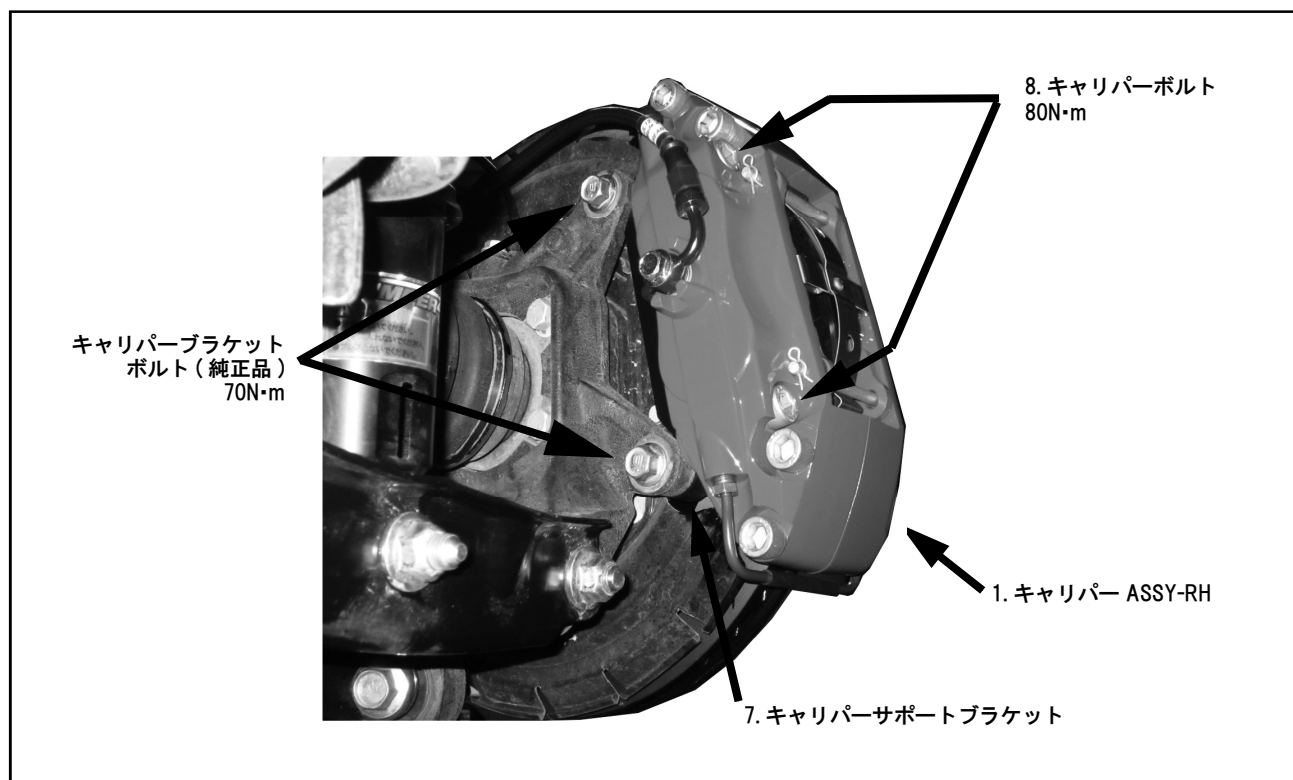
□右リアディスク&キャリパーASSYの取り付け

1. 図を参考に車両のハブに構成部品 3 のディスクを取り付ける。

注意：ディスクは方向性があります。ディスクの左右を間違えないよう注意してください。取付後はハブナットを付け、ディスクを仮止めしておきます。
注意：純正のディスクから、パーキングブレーキ調整ホールのゴムプラグを取り外し移植します。



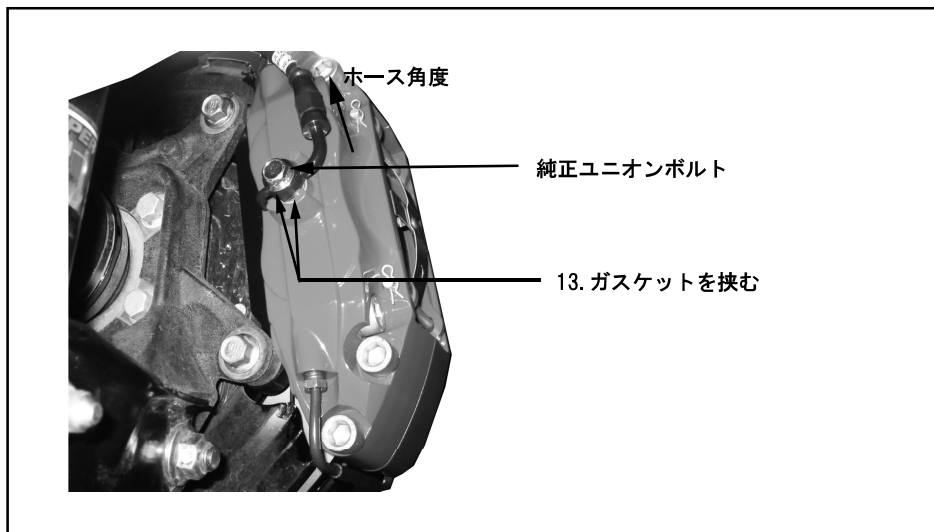
2. 構成図 1 のキャリパー ASSY-RH と構成図 7 のキャリパーサポートブラケットを図のように同時に車両に取り付けます。



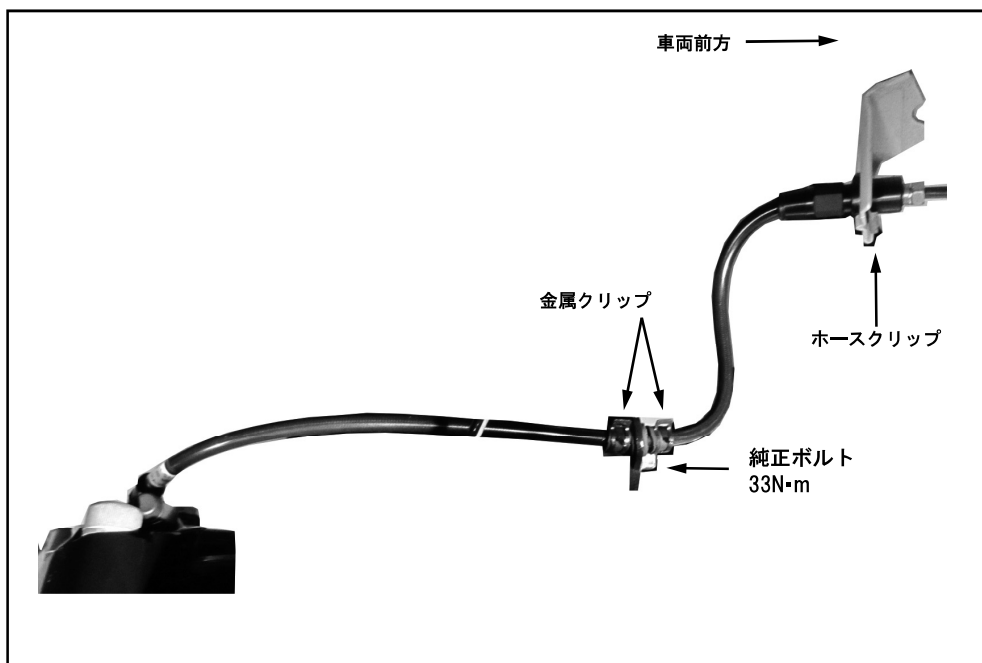
□左側も同様に作業し、車両に取り付けます。

□ブレーキホースの取り付け

1. 下図のホース角度を参考に、ブレーキホースセット付属の銅ワッシャーを挟み、13. ユニオンボルトを使用し 18N・m で締め付けます。



2. ホース中間ブラケットをナックル前側の取付穴位置に純正ボルトを使用し 33N・m で締め付けます。
3. 車両側のブレーキパイプをホースへ接続します。ホースに無理なねじれが無いことを確認し、ホースクリップで固定し、フレアナットレンチを使用し 15N・m で締め付けます。
4. ホースに通してあるラバーと金属クリップを使い、ホースに無理な力が掛からない位置で金属クリップを固定します。



□ブレーキラインのエア抜き

1. 修理書の手順に従い、ブレーキラインのエア抜きを行ってください。

注意：ブリーダープラグの締め付けは 6.0N・m を厳守し、締めすぎに注意してください。

□取付作業後の確認事項

- 1. 全ての作業完了後、ブレーキホース、ブリーダープラグ部のブレーキオイルを洗淨してください。
- 2. タイヤを取り付け、4-5km の通常走行を行いブレーキの方効きや異音の発生が無いか確認を行ってください。

保証書

この度は、本製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
本製品が正常な使用状態で、製造上の原因による故障が生じた場合、下記保障期間中において本記載の保証規定に基づき無償で保証いたします。

保証規約
消耗部品を除く部品に関して、ご購入から1年間に於いて無償修理いたしますので、製品、本保証書、ご購入時のレシートをご用意の上、ご購入店にお申し出ください。

- 下記事項に該当した場合は有償です。
- 1、下記記載事項に不備、訂正があった場合
 - 2、本保証書及びレシートがない場合
 - 3、弊社にて取り扱い不備によるものと判断された場合
 - 4、不当な改造や修理によって生じた故障、損傷が有る場合
 - 5、他の機器が原因で本製品に故障が生じた場合

- 注意事項**
- 1、本製品が原因で生じた付随的損傷や自動車を使用出来なかったことによる損失等については、一切補償致しかねます
 - 2、本保証書は再発行致しません

○車両形式（車検証に記載されています）	:	
○エンジン型式（車検証に記載されています）	:	
○登録年月日（車検証に記載されています）	:	
○走行距離（本製品装着時の距離）	:	
○お客様名	:	
○お客様住所	:	
○ご連絡先	:	
○販売店名	:	
○ご購入日時	:	
○不具合内容	:	
	:	
	:	