

VSC JUMPER

86/BRZ

ZN6/ZC6

取扱説明書

BLITZ

この度は、弊社製品をお買い求め頂き、誠に有難うございます。以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付けくださいます様お願い申し上げます。

〔1〕安全上のご注意

■ はじめに

- ・ 本製品はスポーツ走行を前提とし開発、製作しており、リビルトパーツ等とは異なります。取り付けに際しては、細心の注意を持ってお取り扱いください。
- ・ この製品についての説明には、製品を使用する際と、自動車に装着する際の注意事項が記載してあります。良くお読みになって、正しくお使いください。
- ・ 装着車輛に、この製品以外の製品装着や改造を行った場合に発生する不具合に関して、弊社は責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- ・ お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用や、その使用中に生じた故障、その他の不具合によって受けられた障害については、弊社は一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- ・ この製品および付属品は、改良のため予告なく変更する事があります。

■ 警告

この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険の状況を示します。

- ・ 換気の良い場所で取り付け作業を行ってください。
換気の悪い場所で作業を行うと、爆発・火災の原因となります。
- ・ バッテリーのマイナス端子をはずしてから、取り付け作業を行ってください。
配線のショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外してください。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ この製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止し、販売店または弊社までお問い合わせください。
そのまま使用すると、感電や火災、電装部品の破損の原因となります。
- ・ この製品の取り付け時に、エンジンルーム内の電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。
ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車輛の破損の原因となります。
- ・ 部品交換は自動車が不安定な状態で作業すると危険です。必ず自動車作業専用リフトを使用して、安全に作業してください。
【二柱式リフトをお勧めします】
やむをえずガレージジャッキを使用する場合は、必ずリジトラック (馬、安全スタンド) を併用して安全に作業してください。車載ジャッキでの作業は危険なので絶対に行わないでください。

注意

この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が軽傷また中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況および物質損害の発生のみが想定される状況を示します。

- ・ この製品の取り付けは、必ず専門業者に依頼してください。
取り付けには専門の知識と技術が必要です。
- ・ この製品を装着前に落下させたり、装着時に無理な力を加えないでください。
装着不良や水漏れの原因になる場合があります。
- ・ この製品の加工・分解・改造は行わないでください。
- ・ この製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり強いショックを与えないでください。
事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ エンジンルーム内の温度が下がってから、作業をはじめてください。
エンジン本体、ラジエーター、排気関係の部品は高温になり、火傷の恐れがあります。
- ・ 定期的に点検を実施し、十分に注意してご使用ください。
この製品は耐久性を考慮して、厳選された材料を使用し、厳重な社内品質管理のもとに製造されていますが、車両の使用条件などにより、耐久性が落ちたりする事があります。
- ・ 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管してください。
当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。
- ・ ボルト・ナット、バンド類は、適切な工具で確実に締め付けてください。
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。

重要事項

- ・ この製品はノーマル車輛を基準に製作されています。
ノーマル車輛以外に取り付けた場合は、製品の機能・性能及び安全性・耐久性について保証いたしかねます。
- ・ 製品装着時は、異物が混入しないよう、十分に注意をしてください。
異物等が混入すると最悪の場合エンジン破損の原因になる場合があります。
- ・ 純正部品の取り付け、取り外しの作業はメーカー発行の整備要領書をよく読んでからおこなってください。
整備要領書がお手元にない場合はメーカーにてご購入ください。
- ・ 走行前には、配線、コネクタの接続忘れ、配線等の結束不良等ないか十分確認し、異常がないか確認を行ってください。
- ・ 本製品を絶対に分解・改造はしないでください。予期せぬ動作不良を起こし、重大な事故の原因となる恐れがあります。

〔2〕商品情報・適合車種情報

◇車 名: TOYOTA 86
型 式: ZN6
年 式: 2014 年 4 月～

◇車 名: SUBARU BRZ
型 式: ZC6
年 式: 2014 年 3 月～

◇製品名称: VSC JUMPER

◇製品番号: 13500

〔2〕パーツリスト

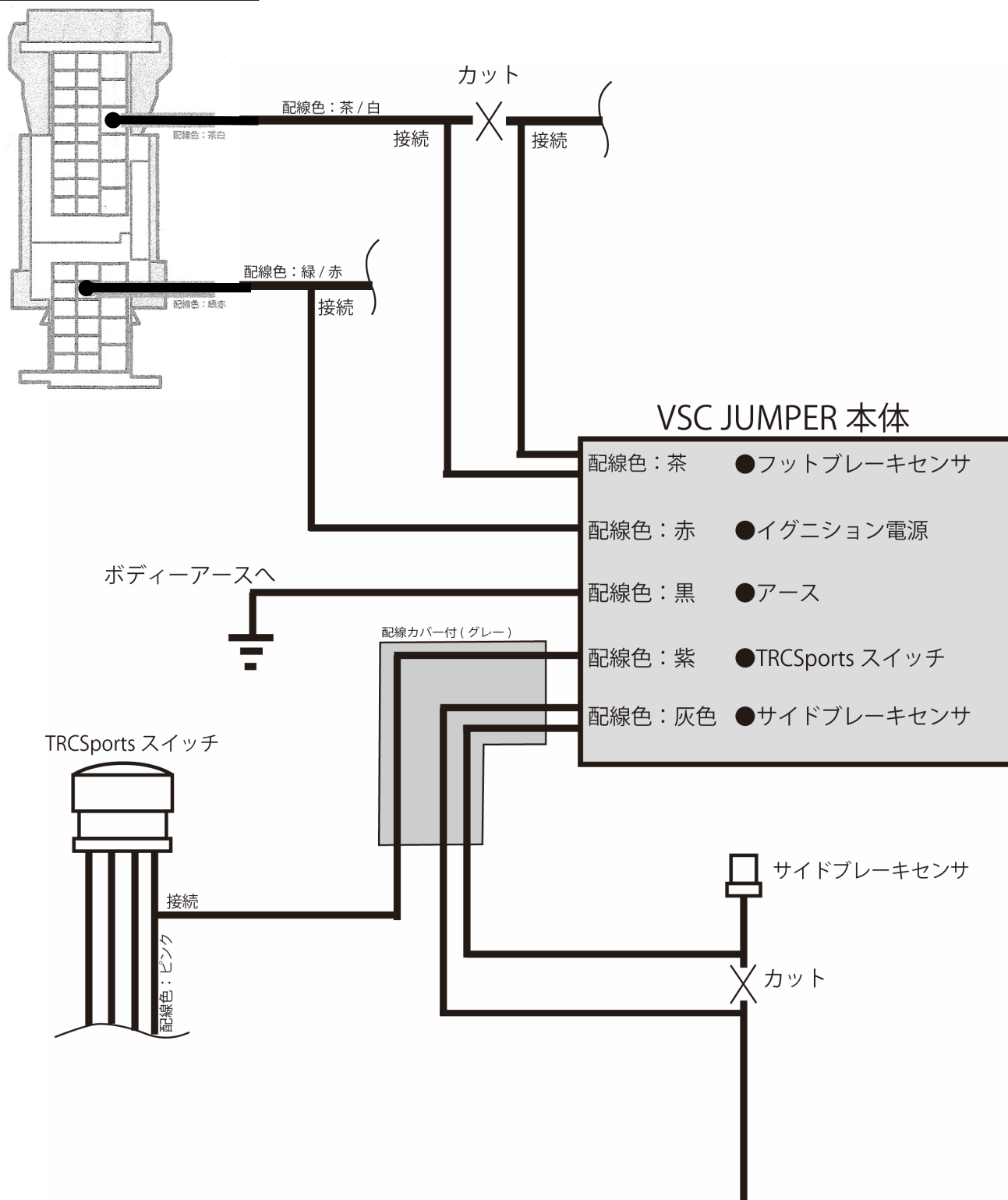
- VSCJUMPER 本体 1 個
- ギボシ端子 (オス/メスセット) 4 セット
- ワンタッチ配線コネクタ 2 個
- ワニ型端子 1 個
- 両面テープ 1 枚
- 取扱説明書 1 部

〔3〕装着手順

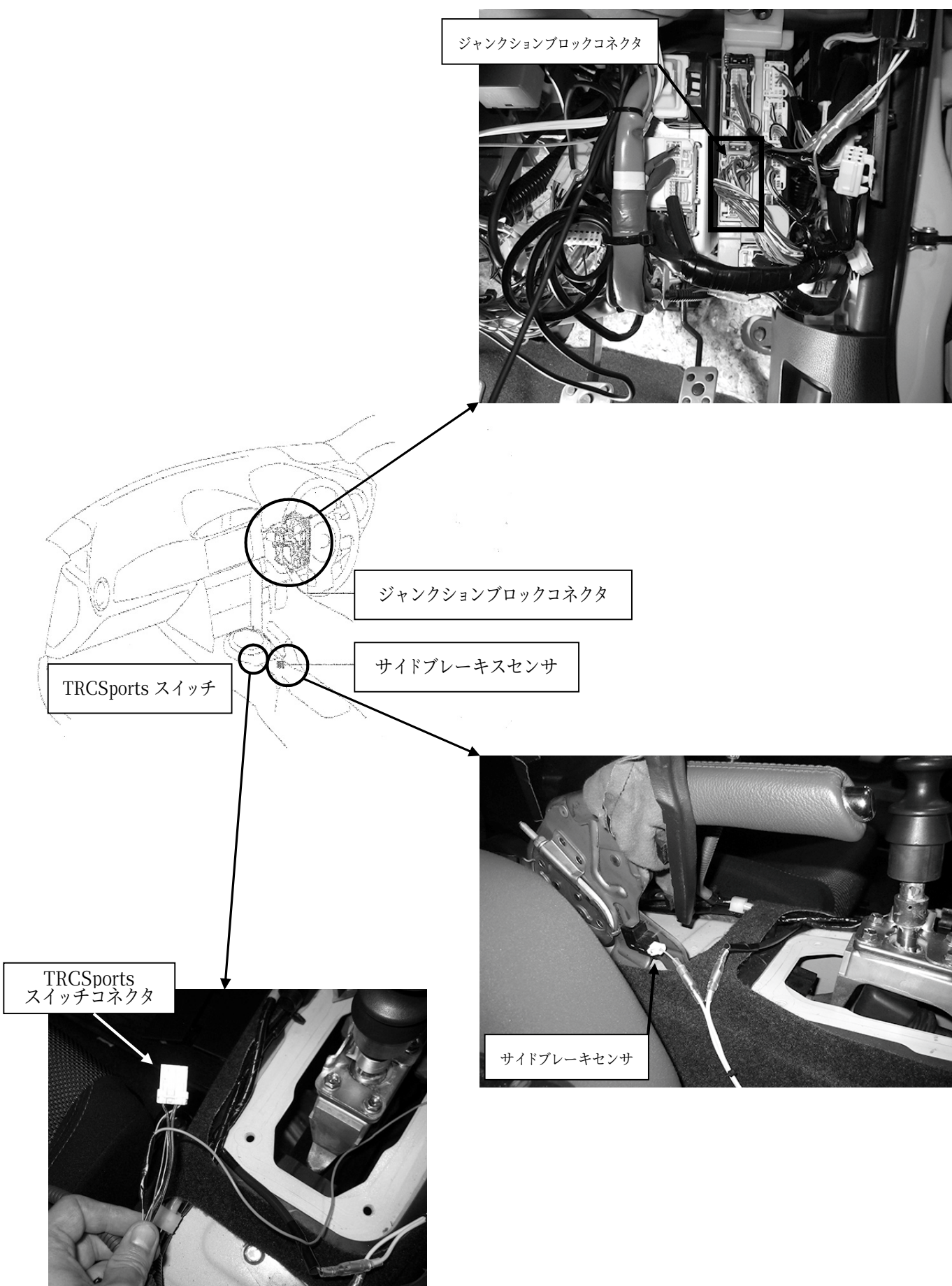
- 1 バッテリーのマイナス端子を外す。
- 2 〔4〕配線方法 の図を参考に VSCJUMPER 本体から出ている配線を接続します。
※純正の配線をカットし割り込ませて接続する場合、配線の向き、方向は有りません。どちらを付けても問題ありません。付属のギボシを使用して接続します。
※イグニッション電源/TRCSports スイッチへの接続は付属のワンタッチ配線コネクタを使用して接続します。純正の配線をカットする必要はありません。
※アース線は付属のワニ型端子を使用して付近のボディアースへしっかりと接続します。
- 3 VSCJUMPER 本体を適当なところへ両面テープ等を使用して固定してください。
- 4 余った配線を結束し、操作の邪魔にならない所を通し固定してください。

〔4〕配線方法

ジャンクションブロックコネクタ



配線位置図



以上で、本キットの取り付けは終了です。

〔6〕取り付け後の確認

- 1 配線の接続違い、忘れが無いか確認してください。
- 2 カプラー等の付け忘れが無いか確認してください。
- 3 配線が挟まれたり、被膜が破れていないか確認してください。
- 4 本体がしっかりと固定され、配線が運転の邪魔になる場所にいないか確認してください。

〔7〕操作方法

- 1 エンジンを暖気させ水温が一定の温度まで達していることを確認してください。(85℃)
 ※純正の水温計は針が落ち着いた所が約 90℃になります。
 ※アイドルアップをしている際は作動しない場合があります。
 ※ローテンプサーモ等を装着されている場合は、85℃まで達しない場合があります。
- 2 エンジン停止状態でサイドブレーキを引き、フットブレーキを踏みながらエンジンを始動してください。
 ※イグニッションオンだけでは作動しません。
 ※サイドブレーキとフットブレーキは作動状態がオンになるまでは無さいでください。
- 3 エンジン始動後 2-5 秒以内に VSCSports スイッチを 1 秒以上押してください。
 数秒後にブザーが鳴り、メーター内の TRCOFF ランプと VSCOFF ランプが点灯すれば正常に動作しています。

※VSCJUMPER の動作をオフにするには
 エンジンを再始動させてください。
 ※通常通り何の操作をせずにエンジンを
 始動した場合でもブザー音は鳴ります。
 ※VSCSPORT ランプが点灯してしまう場合は
 正常に動作していません。操作方法をもう一度
 ご確認ください。



〔8〕最後に

【作業の方へお願い】

- ・ 作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却してください。

●製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせは下記 BLITZ Support Center までお願いします。

■連絡先	BLITZ Support Center	■TEL	0422-60-2277
■住所	東京都西東京市新町 4-7-6	■FAX	0422-60-0066

BLATZ