

BLITZ

NÜR-SPEC C-Ti

NUR-SPEC COMBINATION TITANIUM

取 扱 説 明 書

装着可能車両

- 車 名 : BMW MINI
- 型 式 : MF16S
- 機関型式 : N14B16A
- 年 式 : 2007年2月～
- 製品番号 : 67205

本製品は、JASMA認定品です。

BLITZ

はじめに

この度は、ブリッツ「ニュルスペック C-Ti」をお買い上げいただき、誠に有り難うございます。本製品を装着、ご使用になる前に必ず本「取扱説明書」をお読みいただき、内容をよくご理解の上、正しくご使用いただきます様お願い申し上げます。

注意

- 本製品をお取付けの前に、必ずキズ等がないか確認して下さい。
- 交換作業は専門の自動車整備工場などに依頼して下さい。
 - 専門外のお客様が、作業を行うと怪我や火傷の恐れがあり危険です。
- 必ず自動車専用のリフトを使用して、安全に作業を行って下さい。
 - 車載ジャッキでの交換作業は大変危険ですので、絶対に行わないで下さい。
- 換気の悪い場所や、仮眠をするときなどは、必ずエンジンを停止して下さい。
 - 排気ガスを吸い込むと、一酸化炭素中毒になる恐れがあり危険です。
- 可燃物の近くに車を止めたり、排気関係部品に可燃物を近づけないで下さい。
 - 火災の恐れがあり危険です。
- 排気関係部品は高温になり、触ると火傷になる恐れがあり危険です。
- お子様の火傷、荷物の出し入れにはテールパイプに触れぬ様十分注意して下さい。
- 車高を下げないで下さい。突起物にマフラーが接触する恐れがあり危険です。
- 車高を下げた場合、保安基準に適合しない場合があります。
- 本製品は標準車を基準に製作されている為、次の様な場合不具合が発生することがあります。
 - 強化マウントを使用の場合、テール部とリアバンパーが近くなり干渉する様になる。
 - サスペンション交換等で標準車よりバネレートの上がっている場合、マフラーの揺れが大きくなりステア等が車体に干渉する様になる。
 - 又、場合によりマフラー本体の破損の原因となります。

取付け時の注意事項

- 本製品は保安基準適合製品です。純正の触媒を基準に製作されている為、パイプの切断や本体への加工等、不正改造はお止め下さい。
- 純正マフラーの取り外し作業は、自動車メーカーの作業手順書に従って行って下さい。
- エンジン停止直後は排気関係部品が熱くなっている為、作業は十分冷えた状態で行って下さい。

使用する前に

不具合が発生した場合は必ずエンジンを始動する前にお買い上げの販売店又は、弊社までご連絡下さい。

- エンジンを始動させますと、クレームの対象とならない場合がありますので、十分にご注意下さい。

(例) テールパイプとバンパーが非常に近く、手で軽く揺らしただけでバンパーにあたる。

構成図



仕様

取付けの前に必ず付属部品をお確かめ下さい。

■マフラー本体	1組	■M6ボルト	2ヶ
■M6ナット	2ヶ	■ステーブラケット	1ヶ
■M10ボルト	2ヶ	■M10ナット	2ヶ
■球面ガスケット	1ヶ	■ガスケットスペーサー	1ヶ
■スプリング	2ヶ	■ブッシュ	1ヶ
■取扱説明書	1部	■JASMA 認定書	1ヶ

取付け方・ポイント

□作業は必ず2人以上で行って下さい。1人で作業を行うとケガをする恐れがあり危険です。

又、落下等による本製品の破損の原因となります。

□マウントへの取付けには、潤滑剤を使用して下さい。作業が行い易くなります。

□テールパイプの位置を確認しながら、フロント部より締め付けて下さい。

□テールパイプとリアバンパーの位置関係や、各部のクリアランスを点検して下さい。

クリアランス不足の場合、樹脂バンパーが熱で溶ける恐れがあります。

お願い

本製品についてのお問い合わせ、ご質問がございましたら、裏面記載の弊社各営業所までご連絡下さい。尚、不具合での返品時には、必ず元の梱包状態に戻して下さい。

- ご指摘部以外にキズ及び破損等が有りますとクレームの対象とならない場合があります。

遮熱板カット・純正ステーブラケット入れ替え・バンパーカット

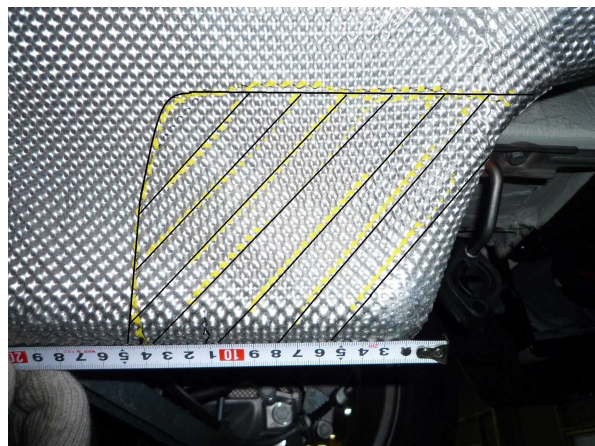
1. 純正マフラーのメインサイレンサー左右部分を覆っている遮熱板の一部を図を参考に切り取ります。
2. また、メインサイレンサーの左右にボルト止めしてある車輛側ステーブラケットを左右入れ替えて図のようになります。
3. 先にフロントマフラーを装着し、リアマフラーを仮合わせしながらバンパーに当たる部分を少しずつカットします。当社製デフューザーを装着する場合はその指示に従ってください。
4. 装着が完了したら試運転を行ない、ボルト類の緩みや遮熱板との接触はないか、バンパーとのクリアランスは適正か、必ず確認してください。装着直後と走行後ではバンパークリアランスが変わる場合があります。
5. 確認後、遮熱板にサイレンサーが当たる場合はカットを追加もしくは折り曲げ等の処置を行ない、バンパークリアランスが適正（テール部分より最低 12～15 ミリ程度）でない場合はバンパーのカットを追加して再度確認して下さい。

左側

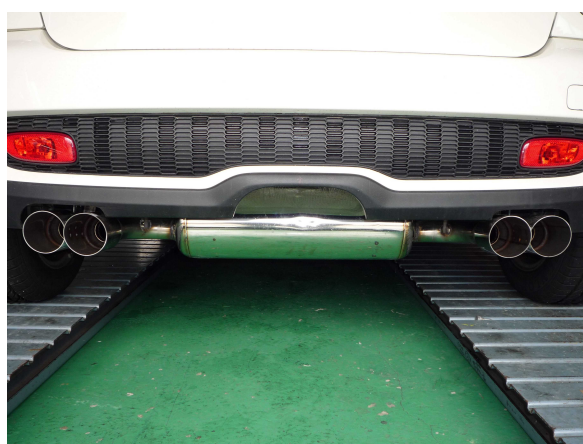
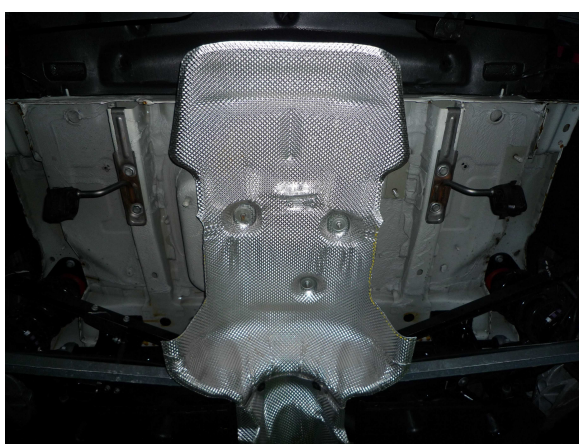


遮熱板カット及びブラケットを入れ替えた状態

右側



バンパーカット参考図

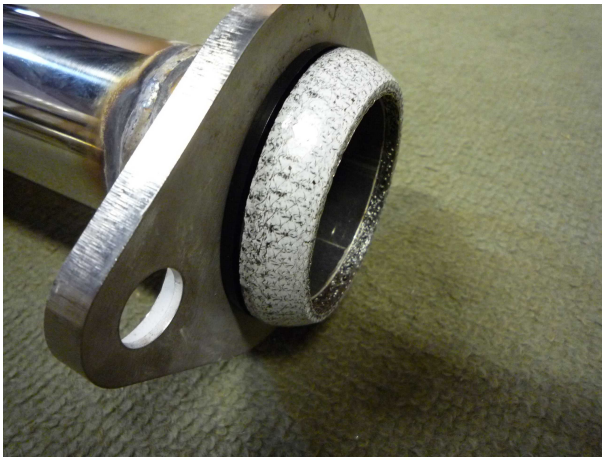


フランジ取付け

1. 付属のガスケットスペーサを図のように装着してください。



2. ガスケットスペーサーを装着した状態で球面ガスケットを装着します。

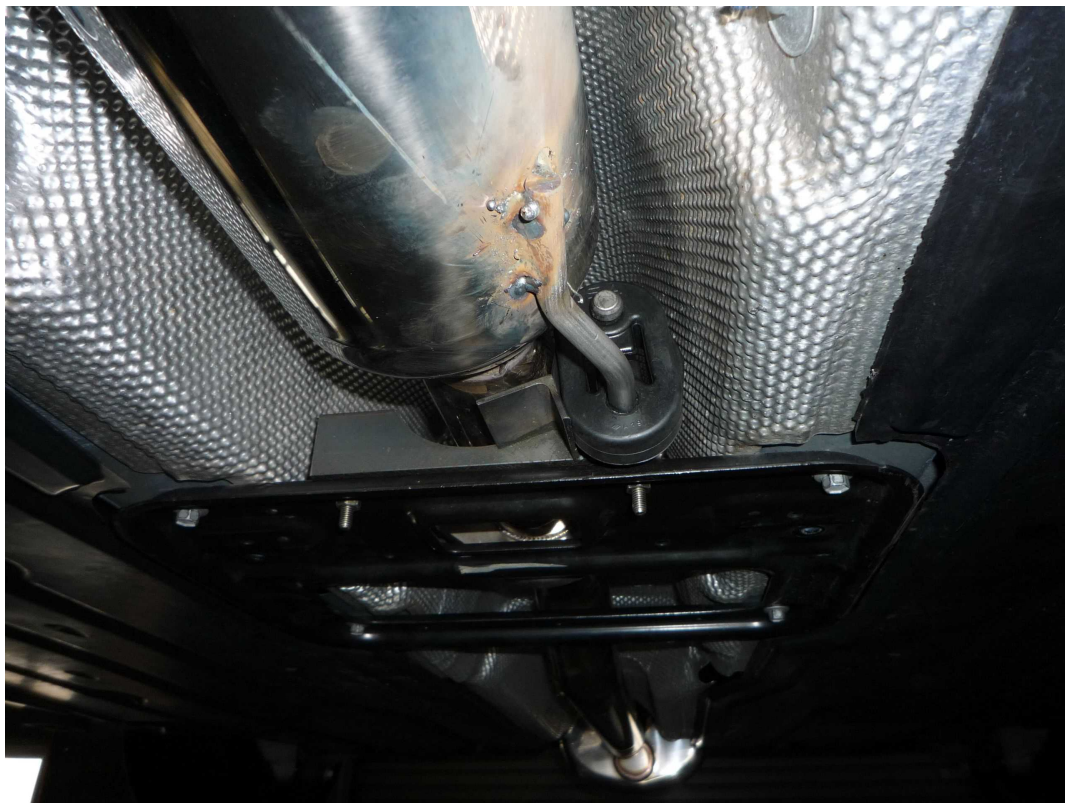


3. ガスケットスペーサー及び球面ガスケットが装着できたら、ボルト、スプリング、ナットを使用して図のように接続して下さい。



ステーブラケット取付け

1. 付属の M6ボルト・ナットを使用して補強版の長穴部分にステーブラケットとブッシュを図のように装着した上でマフラーを装着してください。



BLITZ

株式会社 ブリッツ

URL : <http://www.blitz.co.jp>

TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066

住所 : 〒202-0023 東京都西東京市新町 4-7-6