

INTER COOLER **Standard Edition** **SE**

“BLITZ” means the ability to progress, every performance parameter of the motor-car. Established in 1980 “BLITZ” has developed and evolved automotive.

取 付 説 明 書

STAGEA
WGNC34

BLITZ

この度は弊社製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着車輛可能車輛と製品の仕様

- 車 名：NISSAN STAGEA
- 型 式：WGNC34
- エンジン：RB25DET
- 年 式：1996 年 09 月～
- 製品名称：BLITZ INTER COOLER Standard Edition
- 製品番号：23101

製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

- 連絡先：(株)ブリッツ
- TEL：0422-60-2277
- 住 所：東京都西東京市新町 4-7-6
- FAX：0422-60-0066

はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店または弊社までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で空気漏れや故障の原因になる場合がありますので十分に注意して下さい。

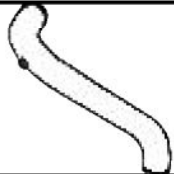
重要事項の確認

- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツ（パイピングKIT、ブローオフバルブ、オイルクーラー等）を装着されていたり、事故歴のある車輛の場合は本KITの装着ができない場合があります。
- 本製品を装着すると純正のクリーナーケースは装着不可となります。
弊社 SUS POWER AIR CLEANER の装着をお勧めします。
- 本製品を装着するにはバンパー等の加工作業が必要です。また、加工の際には必ず保護メガネ・軍手等の保護具を使用して安全に作業をおこなってください。
- 本製品の装着には、専門知識と加工技術、及び特殊工具が必要です。
- 本製品を装着すると、車輛によりブースト圧の調整及び燃料セッティングが必要になる場合があります。
- 作業中に車が動きだしたりしない様に平坦な場所でパーキングブレーキ等をかけて確実に停止させて下さい。また、エンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業はメーカーの発行する整備手順要領書を基本におこなってください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車に取り付ける際の加工については、当社は一切責任を負いません。
- 取扱説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。
- 一般公道での走行は、道路運送車輛法を守って走行してください。

取り付け作業の方へ注意

- 品質には万全を期しております、KIT 内アルミパイピングの中にバフ等の研磨剤が付着している事が稀にあります。パイプ取り付けの際には、事前に点検・洗浄を行って下さい。

構成部品及び付属品リスト

インタークーラーコアASSY	1個	ブラケットA	1個	ブラケットB	2個	インタークパイプNO.1	1個
							
インタークパイプNO.2	1個	インタークパイプNO.3	1個	インタークパイプNO.4	1個	インタークパイプNO.5	1個
							
シリコンホースφ60-60mm	3個	異径シリコン φ60-φ70	1個	シリコンホースφ70-60mm	2個	異径シリコン φ65-φ70	1個
							
クランプφ65用	1個	クランプφ70用	6個	クランプφ60用	7個	アルミカラー	1個
							
バキュームニップルφ6	1個	ボルトM8×12mm	3個	ナットM8	4個	ボルトM8×15mm	4個
							
ボルトM8×35mm	1個						
							

□ 組付作業手順□

作業者の方へお願い！！

作業が終了しましたら、本取り扱い説明書は必ずお客様に返却して下さい。

作業にとりかかる前に必ず下記の点を点検して下さい。

- 純正のホースやバンドなどの部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら純正品の新品に交換して下さい。
- 再使用する純正のガスケット類も十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

警 告

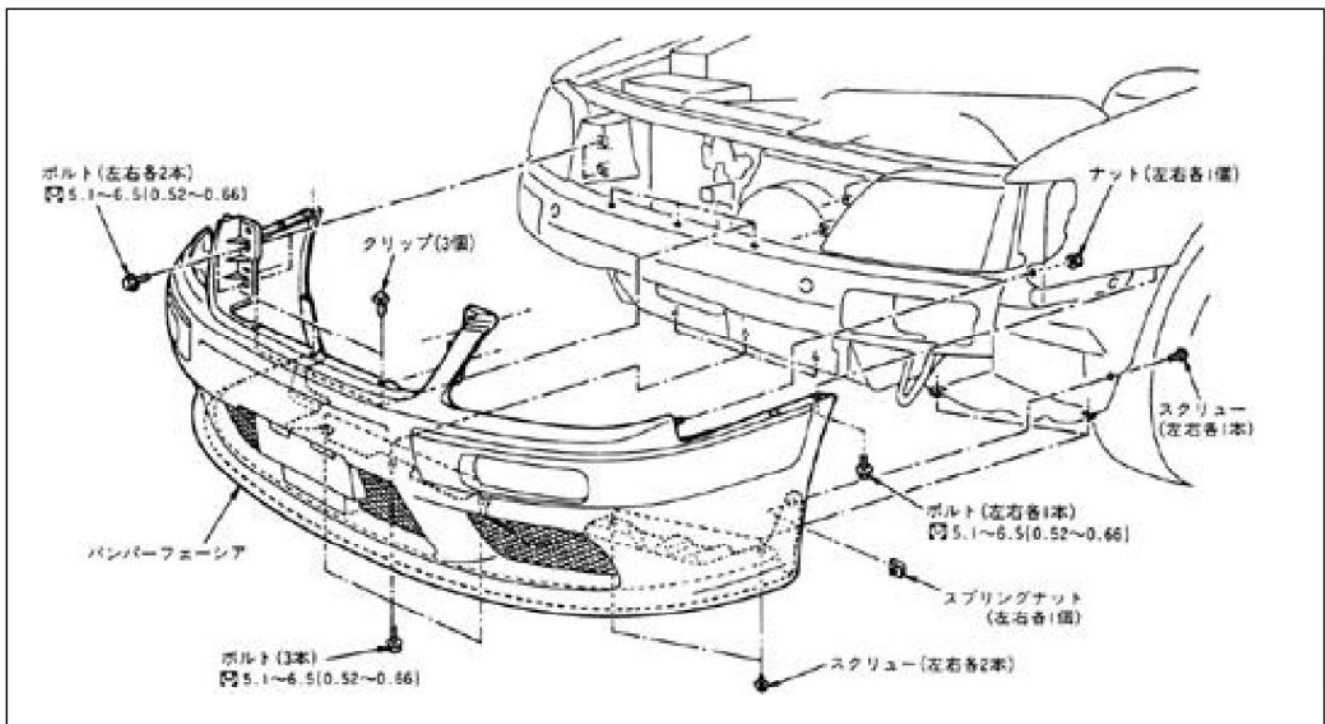
作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。

★本文中の純正品とは自動車メーカーの標準装着品の意味です。

■ ノーマルパーツ取り外し ■

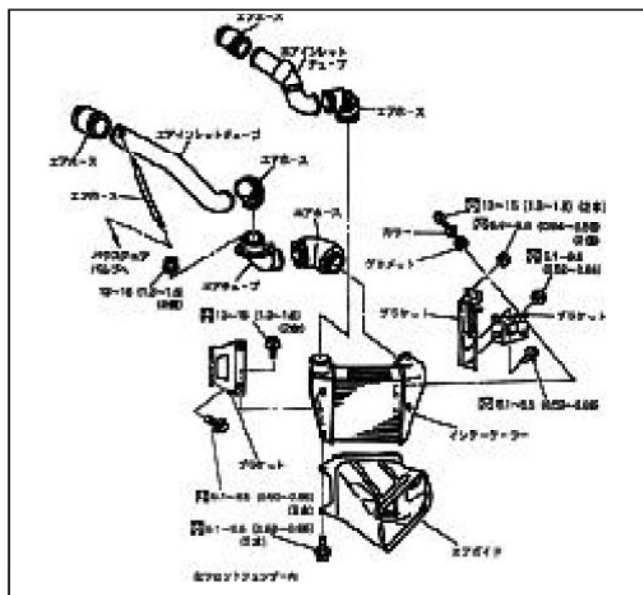
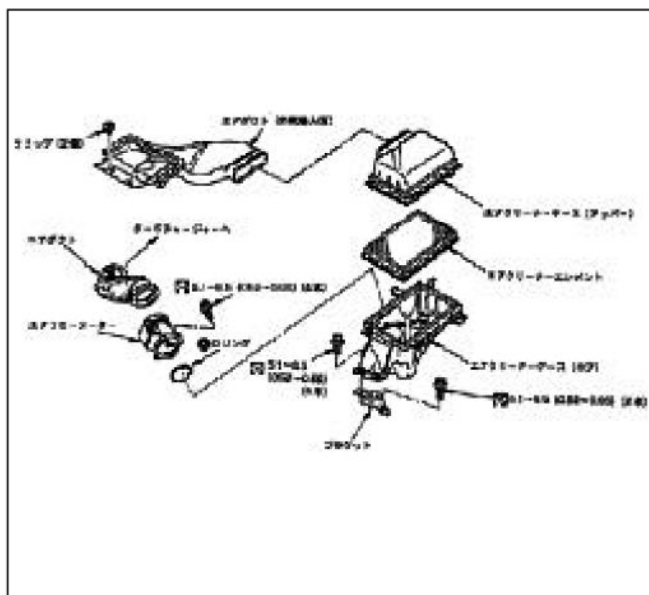
1. バッテリーのマイナス端子を外してください。
2. 車両をリフトアップ（ジャッキアップ）し、フェンダープロテクター、エンジンアンダーカバーを取り外して下さい。
3. フロントグリルを取り外してください。
4. フロントバンパーを取り外し、バンパレインフォースを取り外してください。



お願い

ボルト類は再使用しますので、紛失しないよう注意して下さい。
フォフラップ装着車両はコネクターを忘れずに抜いてください。

5. エアクリーナー及びインタークーラーASSY、インレットチューブを取り外して下さい。



注 意 ゴミ、ホコリ等が入らないように注意して下さい。

■キットパーツ取り付け■

1. ボディー加工

図○部の穴をφ80程度まで拡大加工して下さい。



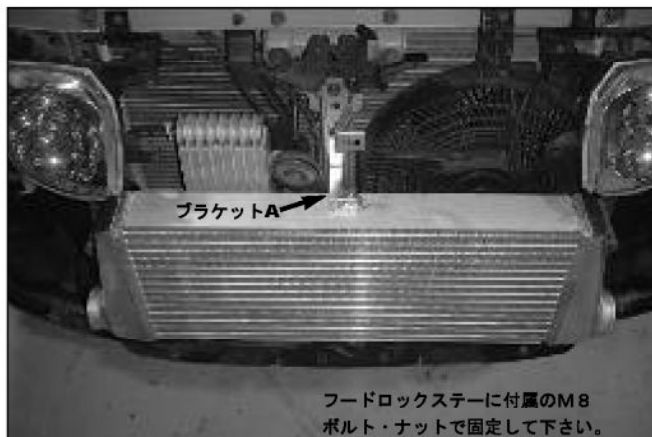
注 意 加工作業は保護具を着用し、安全に行ってください。

2. インタークーラー本体取り付け

ブラケットA・Bを使用してインタークーラーコアASSYを取り付けて下さい。

(KIT付属のボルト・ナットを使用して下さい。)

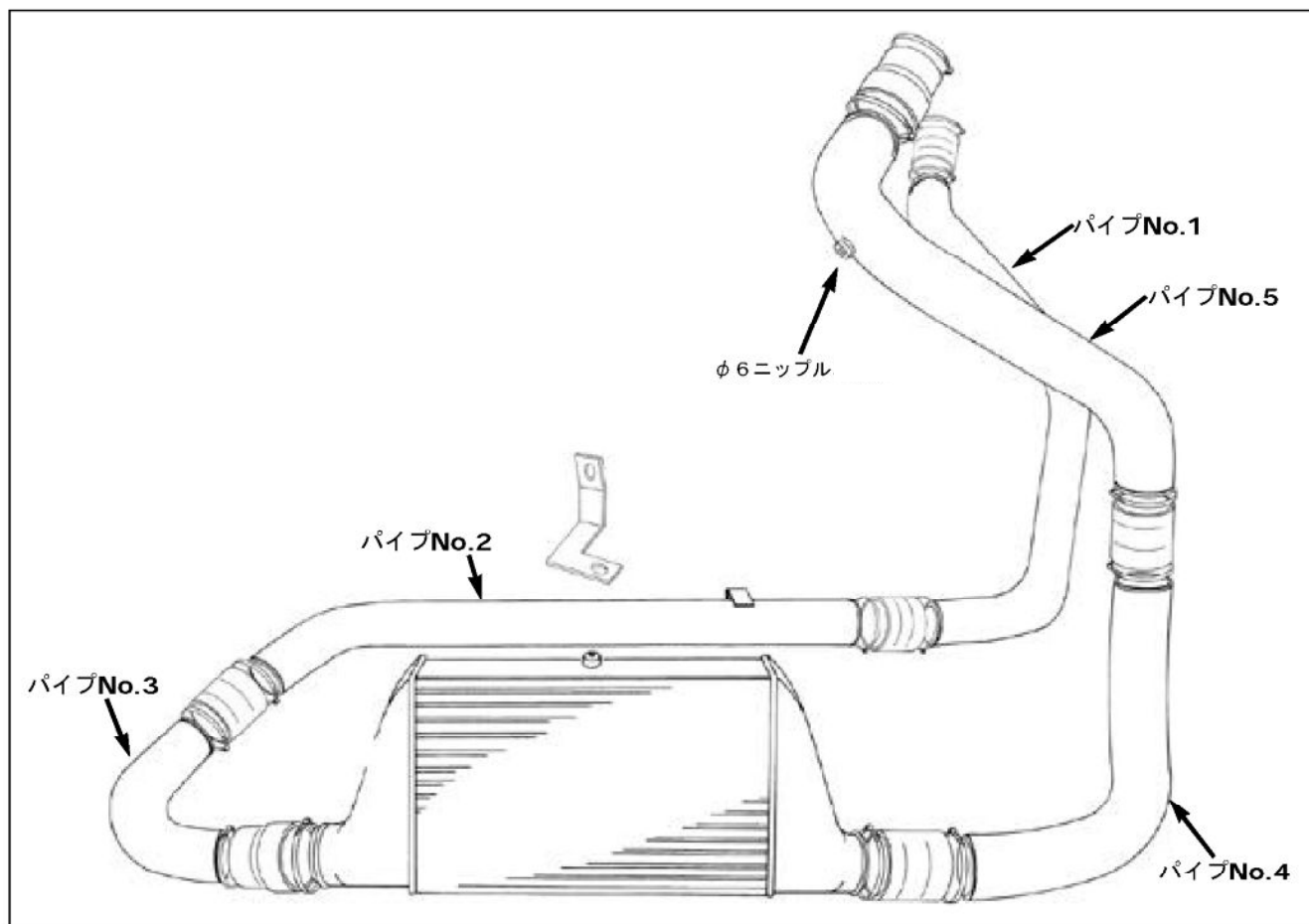
※インタークーラーが水平になるように調節し、ボディーの各部に干渉しないか確認して固定して下さい。



3. インタークーラーのパイピング

(1) パイプ(No.1~No.5)を、付属のクランプとホースを使用して図のように配管して下さい。

尚各パイプにはパイプNo.と方向(ターボチャージャー~スロットルへ向かって)が記されたステッカーが貼ってあります。



※φ6ニッブルエルボにシールテープを巻き付け、パイプNo.5に取り付けて下さい。

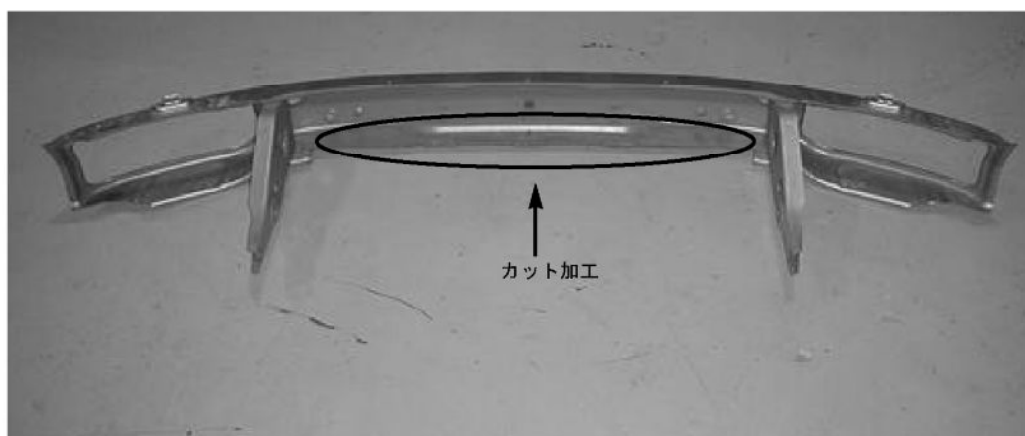
- (2) 付属のボルト・ナット (M8) を使用してパイプ**No.2**を図のように固定して下さい。
※各パイプがボディー等に干渉しないよう、調節してください。



4. ノーマルパーツの取り付け

(1) レインホースメントの加工

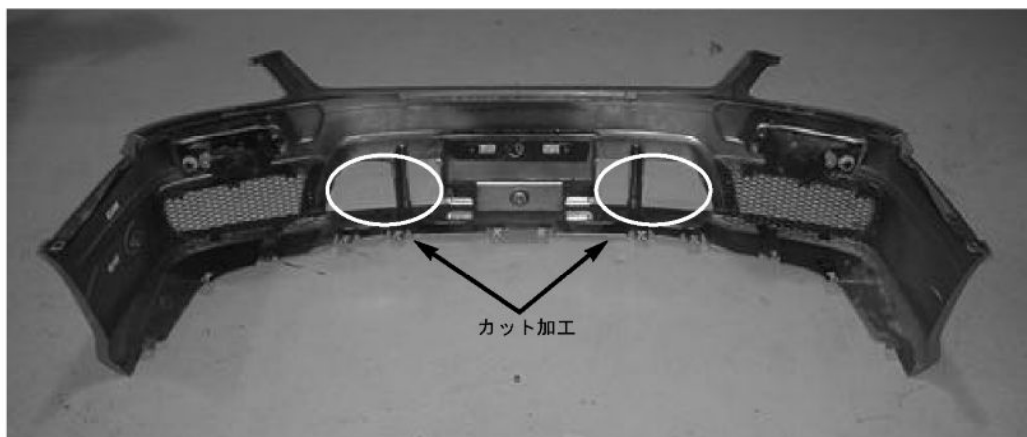
図中○部のインタークーラーに干渉する部分を切り取って車両に取り付けて下さい。



注 意	加工作業は保護具を着用し、安全に行ってください。
-----	--------------------------

(2) フロントバンパーの加工

バンパーがインタークーラー本体やパイピング類に干渉しないように○部を切り取って取り付けて下さい。



注 意 加工作業は保護具を着用し、安全に行ってください。

(3) エアフロメーターを取り付けて下さい。

※純正のクリーナーケースは取り付けできません。弊社、サスパワーエアークリーナーの装着をお勧めします。

※ホコリや異物が入らないように気をつけてください。

※ランプ類やエアフロメーターのコネクターは確実に接続してください。

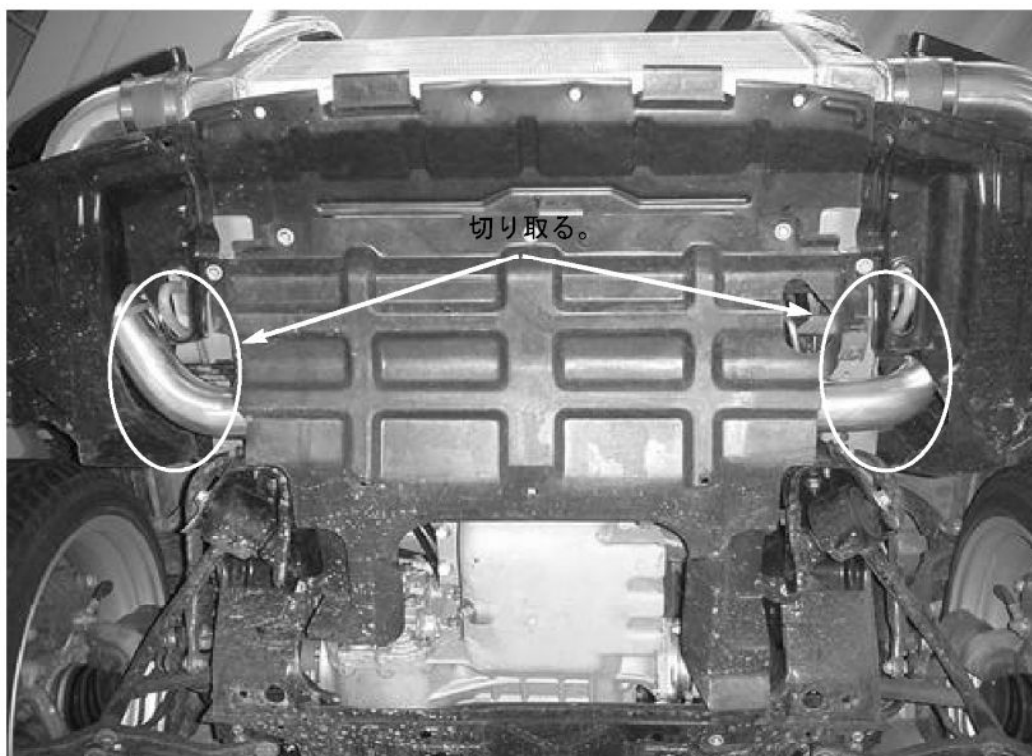


5. エンジンの始動に当たって

必ず換気の良い場所で行ってください。

- ヘッドランプ、ターンシグナルランプが点灯するか確認して下さい。
- 各部品はしっかりと固定されているか、エアー漏れはないか確認して下さい。
- インタークーラーの配管を間違えてないか確認して下さい。また、配管が確実に接続されているか確認して下さい。
- 配線・配管の取りまわしは、周囲の部品との干渉に注意して下さい。可動部と接触したり、長時間の走行で配線・配管に傷がついたり配線ショートを起こしたりすると最悪の場合は、エンジン破損の原因となります。

6. エンジンアンダーカバー、フェンダープロテクターがインテークパイプに干渉する部分を切り取って車両に取り付けて下さい。



以上でKITの取り付けは終了です。

BL⚡TZ