

BOOST ADAPTER

取扱説明書

コード No. : 19248

適合車種 : TOYOTA スープラ (DB82/22/42)
BMW Z4 (HF20/30)



警告

- 本製品を取り付ける前に必ずこの取扱説明書をよく読み、作業を行ってください。
- 本製品の取り付けに関しては、必ず専門の業者にて行うをお願いします。
- 本製品を誤った使い方・取り付け方、または製品の加工や改造など是一切行わないでください。誤った使い方・取り付け方、製品の加工・改造などによる不具合や破損・損害に関して、弊社では一切の責任を負うことができませんのでご了承ください。
- 本製品はインマニ圧を取り出すためのアダプターです。それ以外の用途には使用しないでください。



注意

- 作業はエンジンが十分に冷えている状態で行ってください。
- センサーを取り外した穴やホースからエンジン内部に異物が入らないように十分注意してください。エンジン内に異物が混入すると、エンジンの破損の原因となります。
- センサー及び本製品に使用されている O リングが傷つかないように、十分に注意して作業を行ってください。O リングに傷がつくとエア漏れ、エア吸いの原因となります。
- センサーのコネクタ抜き差しは、ハーネス部分を持たず、必ずコネクタ部を持って行ってください。また、ハーネスがコネクタ根元で無理に曲がらないように注意してください。センサーハーネスの断線の原因となります。

お願い

- 本製品をご使用になられている期間は、この取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際には本製品に添付してお渡しください。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にて下記宛にお願い致します。

□連絡先 株式会社ブリッツ サポートセンター

□TEL 0422-60-2277

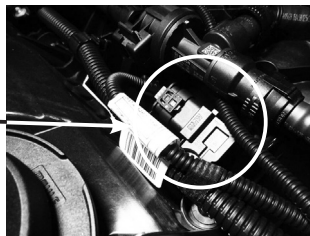
<http://www.blitz.co.jp/>

【 構成部品 】

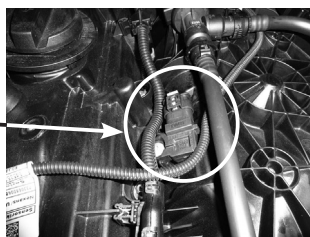
		
アダプター本体 (1 個)	O リング (1 個・本体に装着済)	ホースニップル (1 個)
		
ゴムホース 1000mm (1 本)	固定用ネジ M6 × 20 (1 本)	タイラップ 100mm (1 本)
		
取扱説明書 (本書)		

【 センサー位置の確認 】

▼ スープラ、Z4 (2.0L B48 エンジン)



▼ スープラ、Z4 (3.0L B58 エンジン)



【 取り付け方法 】

- ① 車両のエンジンを停止させ、オーディオスイッチを長押しして、IG-OFF にしてください。数分経過してからバッテリーのマイナス端子を取り外してください。

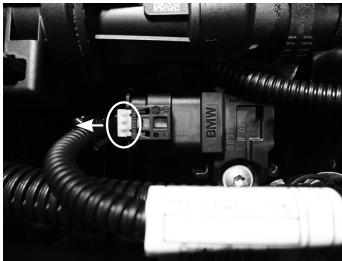


- ② ホースニップルに市販のシールテープを巻き、アダプター本体に取付けてください。

※ Oリングは出荷時にアダプター本体に装着しています。

※ Oリングが溝部にはまっているか、外周部に傷がないかを確認してください。

Oリング



- ③ 車両の圧力センサーのコネクタを抜き、センサーを取り外してください。

※ 圧力センサーの Oリングを傷つけないように注意してください。

※ 圧力センサーは精密部品です。取り扱いには注意してください。

※ 圧力センサーを取り外した穴からインテークマニホールド内に異物が混入しないよう十分注意してください。センサー取り外し後、テープなどで穴を塞いでおくことをお勧めします。

※ 圧力センサーは 2 重ロックになっています。コネクタの白いロック部分を後方に引いてロックを解除してから、レバーを下に押し込んでコネクタを抜いてください。工具などで無理に力を加えるとコネクタの破損につながりますので、十分に注意してください。

※ 使用工具：トルクス T25

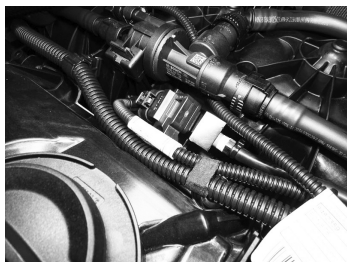


- ④ 左図の向きにアダプター本体へ圧力センサーを挿し込み、製品付属のネジでセンサーをアダプター本体に固定してください。

※ 締め付けトルク：9.2N・m (94kgf・cm)

※ アダプター本体、圧力センサーの Oリングを傷つけないように十分注意してください。挿し込みが固い場合は無理に押し込まず、Oリングのゴムに悪影響を及ぼさないグリスを指で塗布してください。





2.0L B48 エンジン装着例



3.0L B58 エンジン装着例

- ⑤ 圧力センサーのコネクターを接続し、③で外した純正の圧力センサー固定用ネジでアダプターをインテークマニホールドに固定してください。

※ 締め付けトルク：4.0N・m (41kgf・cm)

※ 使用工具：トルクス T25

※ 純正のマニホールドは樹脂製です。純正のタッピングネジを何度でも抜き差ししたり、強く締め付け過ぎると樹脂側のネジ山が潰れ、しっかりと固定できなくなる可能性があります。また、ネジが斜めに刺さった状態で締めこむと樹脂側のネジ山が潰れてしまいますので、十分に注意してください。

- ⑥ ゴムホースをホースニップルに接続し、製品付属のタイラップでしっかりと固定してください。

- ⑦ ゴムホースの先に別売のブーストセンサーを取り付けてください。

※ 後付けのメーターやセンサー等は本製品に付属しません。別途ご購入ください。

※ センサー等の取り付けに関しては、別途取り付けられる製品の取扱説明書を参照してください。

※ ゴムホースの先にはインマニ圧を取り出す目的以外のものは接続しないでください。本製品はインマニ圧取出しのためのアダプターとなっており、それ以外の目的で使用しないでください。

- ⑧ バッテリーのマイナス端子を接続します。

- ⑨ エンジンを始動し、各部よりエア漏れ、エア吸いがないか、ゴムホースの先に接続したメーター等の製品が正常に動作しているかを確認します。

※ ゴムホースの先に何も接続しない状態でのエンジンの始動は絶対に行わないでください。エンジン不具合の原因となり、最悪の場合エンジン破損の可能性があります。

- ⑩ 3.0L B58 エンジンの場合、個体差によりエンジンカバーと圧力センサーや周辺のハーネス類が干渉する場合があります。必要に応じて左図丸部のスポンジをカットしてください。



※ BMW 製 B48、B58 エンジンはエンジンの特性上、本製品を取り付けても、エンジン負圧を取り出すことができません。メーター等を接続し、ターボの過給圧は正しく表示することができますが、エンジン負圧を表示することができません。本製品やメーター等の異常ではありません。