



取付説明書

COLT RALLIART VerR
Z27AG

BLITZ

この度は弊社製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

御願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、よく理解した上で作業し、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着車輛可能車輛と製品の仕様

- 車名：MITSUBISHI COLT RALLIART VerR
- 型式：Z27AG
- エンジン：4G15
- 年式：2006年5月～
- 製品名称：BLITZ BOLT-ON TURBO SYSTEM
- 製品番号：10215

製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話またはFAXにて下記宛にお願いします。

- 連絡先：(株)ブリッツ ■TEL：0422-60-2277
- 住所：東京都西東京市新町 4-7-6 ■FAX：0422-60-0066

はじめに確認して下さい！

- この製品は、表記リストの部品及び付属品で構成されています。不足品や不具合のある場合は販売店までご連絡下さい。
- 本製品を装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で排気及びオイル漏れなど本来の性能が発揮されない場合がありますので十分に注意して下さい。
- キット付属のガスケット以外は純正品を再使用します。再使用するガスケットの劣化や損傷が激しい場合は新品をご用意ください。
- 作業する際は、EG オイル、冷却水を抜きます。予め、油脂類の準備を行って下さい。
- タービンの状態を確認する為に、ブーストメーターを取り付け、併用して下さい。
- 本製品の性能を十分発揮する為に、ブーストコントローラーが必要です。別途お買い求めください。

重要事項の確認

- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されています。社外品（純正品以外）のパーツが装着されていたり、事故歴のある車輛の場合は本品の装着ができない場合があります。
- 本製品の使用には、ブースト圧の調整及び、燃料・点火時期等 ECU の再セッティングが必要になります。
- 作業中に車が動きだしたりしない様に平坦な場所でパーキングブレーキ等をかけて確実に停止させて下さい。また、エンジンが完全に冷えてから作業を開始して下さい。
- 作業はメーカーの発行する整備手順要領書を基本におこなってください。
- 装着後は日頃のメンテナンスを十分に行い、各部の緩み等をチェックし増し締めを行って下さい。
- 表記車種以外の車への取付及び、加工については、当社は一切責任を負いません。
- 商品を取り付けたことによる、他部品への影響、損傷に関して当社は一切責任を負いません。
- 取付説明書は作業終了後も紛失しないように大切に保管して下さい。
- 一般公道での走行は、道路運送車輛法を守って走行してください。

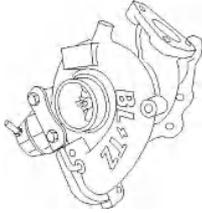
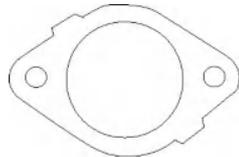
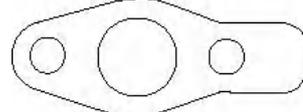
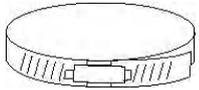
作業上の注意事項

- 交換作業前に必ず本製品を洗浄してください。
 - ・交換作業前に必ず洗浄し、バリ・ゴミの付着についても点検・洗浄を行ってください。
 - ・センターコア内部へ異物の混入等が無いよう十分注意してください。
- 作業の方へお願い！
 - ・作業が終了しましたら、本取扱説明書は、必ずお客様に返却して下さい。
- 作業に取りかかる前に、必ず下記の点を点検して下さい。
 - ・純正のホースやバンド等の部品に、変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら、純正品の新品に交換して下さい。
 - ・再使用する純正のガスケット類も、十分に点検して、不具合のある場合は純正品の新品に交換して下さい。

警告 作業中の怪我・火傷

- ・装着作業は専門の整備工場などに依頼して下さい。
- ★本文中の純正品とは、自動車メーカーの標準装着品の意味です。

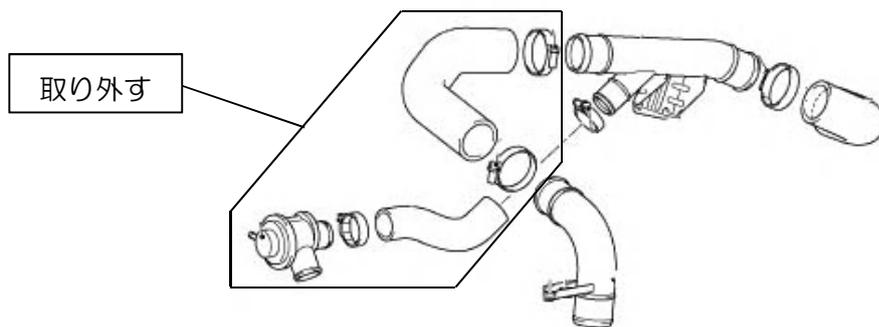
パーツリスト

番号	名称	数量	イラスト
1	ターボチャージャーASSY	1	
2	インレットサクシオンホース	2	
3	アウトレットガスケット	1	
4	オイルリターンパイプガスケット	1	
5	銅ワッシャ φ10	4	
6	銅ワッシャ φ12	4	
7	ホースバンド	2	

1. ノーマルパーツの取り外し。

※作業を行う前にバッテリーのマイナス端子を切り離してください。

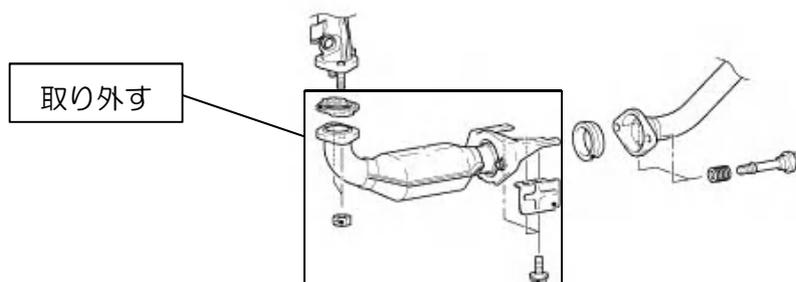
(1)エアホース、リサキュレーションバルブを取り外す。



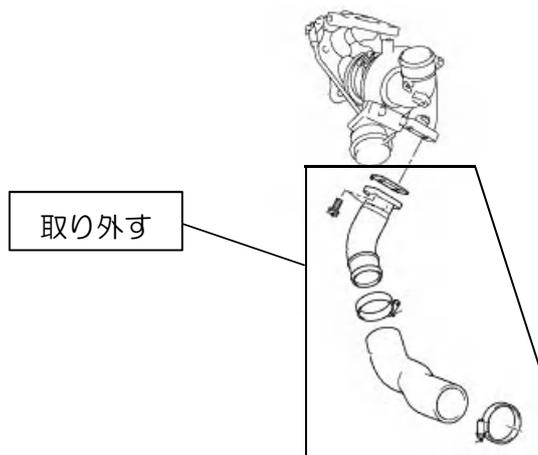
(2) サクションホース及び、純正エアクリナーASSYを取り外す。

(3) 冷却水、エンジンオイルを抜き取る。

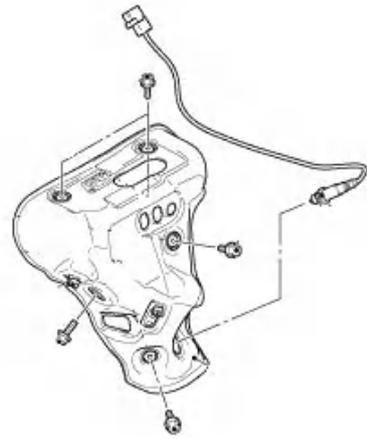
(4) フロントキャタライザを取り外す。



(5) エアホース(ターボアウトレット)を取り外す。



(6) TC カバー、O2 センサを取り外す。

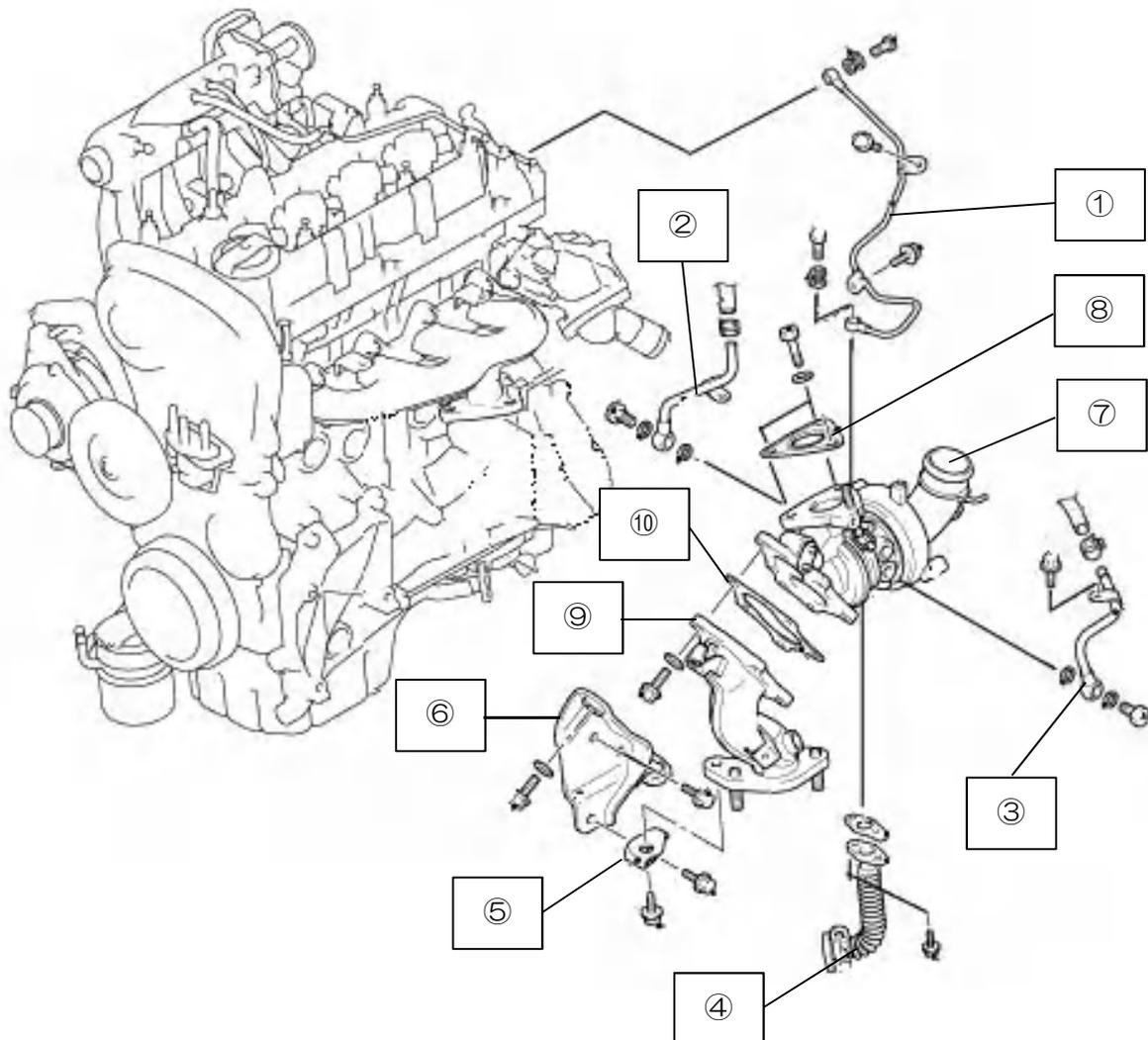


(7) 車両から①～⑩を取り外す。

※①オイルフィードパイプ、②③ウォーターライン、⑨エキゾーストアウトレットはターボチャージャーに付いたまま取り外します。

※車両からターボチャージャーを取り外した後、ターボチャージャーより①②③⑨の各部品を取り外します。

※①④の部品は、内部をクリーナーで洗浄し、エアブローし、詰まりがないか点検を行ってください。



2. ターボチャージャーの取り付け。

(1) 取り外した純正ターボチャージャーからスタッドボルトを取り外し、ターボチャージャーへ移植取り付けます。
純正ターボチャージャーと同じ位置へ取り付けてください。
※取り外す際にネジ部に損傷等がある場合、新品へ交換してください。

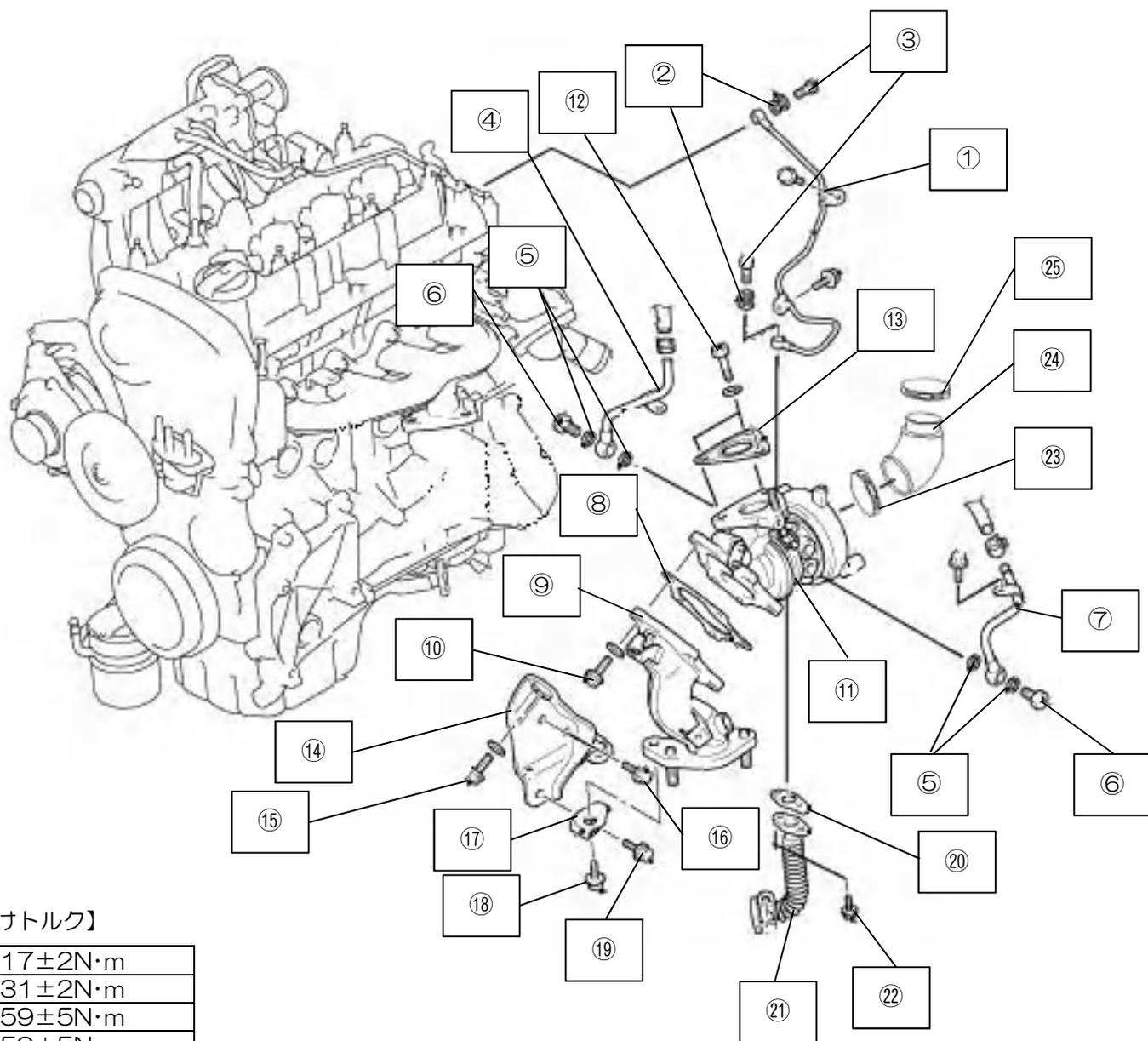
(2) ①～⑳を車両へ取り付ける。

※①④⑦⑨は、予めターボチャージャーへ取り付けしておきます。バンジョーボルト③⑥は純正を使用し、銅ワッシャ②⑤はキット付属の物を使用してください。

※エキゾーストガスケット⑧⑬は、純正を再使用します。劣化や損傷がある場合は新品へ交換してください。

※㉑はキット付属のインレットサクシジョンホースを使用します。ホースバンド⑳㉒はキット付属の物を使用してください。ホースバンドは本締めせず、後の工程でサクシジョンホースエアクリーナーを取り付ける際に位置を調整しながら本締めを行います。

※高温になる箇所のボルト、ナットには焼き付き防止剤を塗布してください。



【締め付けトルク】

③	17±2N・m
⑥	31±2N・m
⑩	59±5N・m
⑫	59±5N・m
⑮	59±5N・m
⑯	35±5N・m
⑱	35±5N・m
㉑	11±2N・m

(3) TC カバー、O2 センサを取り付ける。

※TC カバーがアクチュエータロッドに干渉します。干渉する部分を切り抜いて装着してください。

(4) ブーストコントローラーを装着してください。

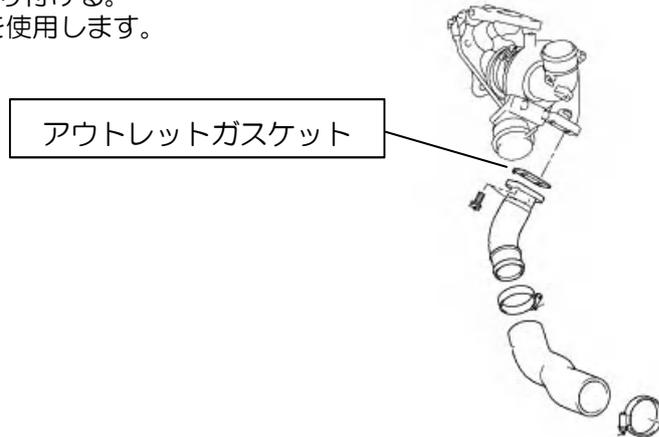
※ブーストコントローラーは別途お買い求め頂き、ブーストコントローラー付属の取り付け説明書を参考に作業を行ってください。

※ブーストコントローラーを取り付ける際に、インレットサククションホースのφ4 ニップルを使用しない場合は、キャップ等で栓をしてください。

2. ノーマルパーツの取り付け。

(1) エアホース(ターボアウトレット)を取り付ける。

※キット付属のアウトレットガスケットを使用します。



(2) フロントキャタライザを取り付ける。

(3) サククションホース、純正エアクリーナーASSY を取り付ける。

※キット付属のインレットサククションホースの位置を調整し、ホースバンドを本締めしてください。

(4) エアホース、リサキュレーションバルブを取り付ける。

(5) 冷却水、エンジンオイルを注入し、量の調整をする。

(6) バッテリーのマイナス端子を接続する。

(7) エンジンを始動し、各部に水、オイル、エア漏れがないか確認を行ってください。

各部に異常がなければ、冷却水のエア抜きをしっかりと行ってください。

以上で作業は終了です。各部に異常がないか確認を行ってください。

3. 取り付け後の確認作業。

●ブースト圧、燃調等の調整を行ってください。必ず専門の知識を持ったショップ等で行ってください。

●点火プラグの焼け具合に合わせて、点火プラグの交換を行ってください。

●セッティング等の終了後、各部のネジ部、バンド類の増し締めを行ってください。

4. メンテナンス

快適にご使用して頂く為に、お車を運転する前に必ず日常点検を行ってください。

●エンジンオイルの定期的な交換（推奨 3000km 以内）

●各ネジ部の定期的な増し締め作業。

●ハイオクガソリンの使用

BLATZ |