# Smart-B.R.A.I.N. Car Information & GPS Radar

### レーダー機能 取扱説明書

この度は本製品をお買い求めいただきまして誠にありがとうございます。本書には取付けお よび操作手順が説明されております。正しくご使用いただくために本書をよくお読みのうえ、 ご使用ください。なお読み終えた後、いつでも見られるよう大切に保管してください。

本書の見かた	
⇒ PXX	参照先を記載しています。(XX はページ)
b アドバイス	本製品に関する補足情報を説明しています。
<u>長押し</u>	スイッチを2秒程度長めに押すことを示しています。
	GPS を受信している場合に対応する内容を説明しています。
	スマートフォンを接続している場合に設定できる項目です。

本製品は安全運転と法規走行を促進するためのものです。 道路交通法を遵守し、安全運転を心がけましょう。



**BL**<sup>*f*</sup>**T**Z

# 目次

目次	2	スマートフォンでできること	58
ご使用上の注意	3	スマートフォンでできること	58
コークパー シーニン・	5	スマートフォンと接続する	59
x ) C 83 2 / C 0 · C C	0	本体機能設定	60
各部の名称	7	GPS 設定 ······	66
Smart- B.R.A.I.N. 本体 ······	7	無線設定	67
梱包内容	9	製品保証について	68
取付方法	10	製品保証とカスタマー登録	68
	10	お問い合わせ	69
Sillart-B.R.A.I.N. 本体を取付ける	10	/ /	70
基本操作	16	り」	/0
電源を ON にする	16	取締りの種類と方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	/0
電源を OFF にする	17	初期状態に戻す	
画面表示	18	(オールリセット)	/3
音量を調整する	19		/4
ディスプレイの明るさを変える	20	政障かな?と思ったら	/5
17 7.1 4. 144 44		製品仕禄	76
便利な機能・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	21	商標について	77
待機画面の表示パターンを切替える	21	さくいん	78
待機画面の表示内容を選ぶ	22		
走行エリアを選ぶ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	23		
ユーザーポイントを登録する	24		
警報をキャンセルする	25		
その他機能	30		
GPS データを更新する	34		
Smart- B.R.A.I.N. 本体をアップデート…	35		
警報画面	36		
警報画面	36		
GPS 警報 ······	40		
無線警報	52		

### はじめに

この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただくために、装 着前ならびに組立て前に必ずお読みください。また、本製品をご使用になられている期間は、この取 扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は、本製品に添付してお渡しください。品質には万全を 期しておりますが、誤ったご使用方法や取り扱い(組み立て方法)によって受けられた損害や、改造、 変造など行った製品を使用して受けられた損害については、弊社はその一切の責任を負うことができ ませんので、予めご了承ください。

表示項目の説明(シグナルワードとその意味)

⚠ 警告	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重 傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。
⚠ 注意	この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が軽傷または中程度の傷害を負 う可能性が想定される危険な状況および物質損害の発生が想定される状況を示します。

### 安全上のご注意 ※必ずお読みください

▲ 警告 この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、本人または第三者が死亡または重 傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。

- 本製品は、DC12V車で車体(ボディ)アースの車両専用です。DC24Vまたは12V・24V兼用車には使用しないでください。火災の原因となります。
- コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外してください。配線には ヒューズを取り付けたり、車体絶縁部や他の電装品と接触するような配線を取らないようにしてくだ さい。
- 本製品の取付け時に、電気配線や配管類を傷つけないよう注意してください。ショートなどによる火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。使用しない配線などは、絶縁テープを 巻くなどして、必ず絶縁対策を行ってください。
- 接続、取り付けに関しては必ず専門の業者にて行うようお願いします。ご自身で取付けを行う場合 は必ず専門知識並びに車両知識のある方のもとで行い、慎重に作業をしてください。
- 本製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止し、販売店また は弊社までお問い合わせください。そのまま使用すると、感電や火災、電装部品の破損の原因と なります。
- ・本製品の加工・分解・改造などは一切行わないでください。火災・感電・電装部品の破損、焼 損の原因となります。加工・分解・改造等の形跡が見られる場合、クレーム・修理の対象外とし、 車両および電装品の故障や事故が発生した場合でも、弊社では一切に責任を負うことができません のでご了承ください。
- 本製品に水が直接かかる場所には取り付けないでください。感電・火災・電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ 本製品および配線類・付属品はしつかりと固定し、視界や運転の妨げになる場所・不安定な場所 に取付けないでください。運転に支障をきたし、事故の原因になります。
- ・ 本製品は電子部品を使用した精密機器のため、衝撃を与えたり、装着時に無理な力を加えないで ください。動作不良を起こし、製品の故障や車両を破損する恐れがあります。
- 本製品を医療機器の近くで使用しないでください。電波により医療機器に影響を与え不具合が生じ る恐れがあります。
- ・ 運転者は走行中に本製品およびスマートフォン等の操作を絶対に行わないでください。操作が必要な場合には車両を安全な場所に停車するか、同乗者が操作を行って下さい。

# ご使用上の注意

この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が軽傷または中程度の傷害を負 ⚠ 注意 う可能性が想定される危険な状況および物質損害の発生が想定される状況を示します。 本製品にはお買い上げの日から1年間の製品保証が付いています。(両面テープ等の消耗品は保 証の対象となりません。) 本製品の近くに他の GPS 機能を持つ製品を設置しないでください。誤動作を起こす可能性があります。 ・ 本製品は故障診断コネクタ(OBD Ⅱコネクタ)に接続します。弊社製品含むその他 OBD 機器とは 併用することができません。製品や電装品の破損、車両故障の原因となります。 ・ 本製品の GPS 警報は、予め登録されたオービスや取締ポイント等の GPS データとお客様が任意で 登録した位置のみ有効です。 本製品の制限速度データは調査した時期以降に制限速度が変更された等の理由により、実際の制 限速度と異なる場合があります。運転をされる際は必ず、実際の交通規則に従い走行してください。 本製品は電波の受信できない下記のような場所では、本製品の GPS 機能が働かないため、GPS による警報、表示、メモリー機能が正常に働きません。(トンネル、地下道、建物の中、ビル等に 囲まれた場所、鉄道や道路の高架下、木々の多い森の中等) ・ 車載テレビ等で UHF56 チャンネルを受信していると、GPS 衛星を受信できないことがあります。こ のような場合は車載テレビ等のチューナーから本製品を離し、GPS 受信に影響のない場所に本製 品を取り付けてください。 一部の断熱ガラス(金属コーティング・金属粉入り等)、一部熱吸収ガラス、一部のミラー式フィル ム装着車の場合、GPS・レーダー波等の電波を受信できない場合があります。 本製品を使用中にデータが消失した場合でも、データ等の補償に関しては一切の責任を負いかねます。 ・一部ナビゲーションシステム、車載用各種チューナーや衛星放送受信機等の車載電子機器から本 製品の受信できる周波数帯と同じ電波が出ている場合、本製品は誤って警告を行うことがあります。 取締機と同一周波数のマイクロ波を使用した機器(下記)周辺で、本製品がレーダー警報を行うこ とがありますが、誤作動ではありません。(自動ドア、防犯センサー、車両通過計測器、一部の気 象用レーダー、一部の航空用レーダー) 本製品の受信機能は、製品仕様欄に記載されている周波数帯のみ有効です。 Gジャイロセンサーのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。走行状況によっては 警報できない場合があります。 部品の交換修理、パーツ購入に関しましては、販売店にご相談ください。 環境保護と資源の有効利用をはかるため、寿命となった本製品の回収を弊社にて行っております。 本製品の故障による代替品の貸出は弊社では一切行っておりません。 本製品の仕様および、外観の改良のため、予告なく変更することがあります。ご了承ください。 Google Play、App Store からアプリケーションをダウンロードしてご利用ください。 データ通信ができるスマートフォン、および、タブレット端末が必要です。アプリ使用中はスマートフォ ンの通信料が発生する場合があります。また、バッテリー消費が多くなるため、充電しながら使用 することをお勧めします。 本製品およびアプリにはナビゲーション機能は搭載していません。 スマートフォンをオーディオ、ナビゲーション、その他周辺機器と接続した状態では本製品が正常に 作動しない場合があります。 ・ スマートフォンをコンポジット AV ケーブル、または HDMI ケーブル等で接続した状態では本製品が 正常に作動しない場合があります。 アプリケーションが正常に動作しない、強制終了する際は、スマートフォンのメモリ使用率が高い可 能性があります。バックグラウンドで動作している他のアプリケーションを終了する、再起動する等、

空きメモリを増やしてください。

※本製品を取付けての違法行為(スピード違反等)に関しては、製品動作有無に かかわらず一切の責任を負いかねます。

### 知っておきたいこと

#### ● GPS とは

「Global Positioning System」アメリカ国防総省の衛星を利用し、地上での現在位置を計 測するシステムです。

● GPS レシーバーの警報システム

衛星からの電波を受信して現在位置・移動方向・移動速度を算出し、あらかじめ登録してある各データ(座標データ等)と比較演算し、接近すると警報を行います。

● 衛星受信までの時間について

本製品は「最速 GPS 測位」機能により、起動後すばやく GPS 衛星を測位する事が出来 ます。ただし以下のような場合、「最速 GPS 測位」は機能しません。

- ・前回電源 OFF 後 72 時間以上経過した場合。
- ・前回電源 OFF 後、直線距離で 300km 以上離れた場所で電源を ON にした場合。
- ・前回電源 OFF した時と、次に電源 ON した時の GPS 衛星の状態が異なる場合。

#### ● 準天頂衛星「みちびき」(QZSS)

本製品は、準天頂衛星「みちびき」に対応しています。「みちびき」からの測位信号を 受信することにより、通常の GPS 測位より山間部や都心部の高層ビル街などでも、さら に正確に測位できるようになりました。

#### ● 衛星データ

本製品は、一旦 GPS 衛星を正常に受信した後、衛星の移動軌跡を計算し記憶します。こ れは走行時にトンネル等で衛星受信ができなくなった場合、再受信するまでの処理を早め るためです。また、まれに GPS 受信が長時間に渡ってできない場合があります。

● GPS 測定誤差について

本製品の測位計測機能は衛星の受信状態等により、約 50m 程度の測定誤差が出る場 合があります。

● GPS 衛星受信と車載電子機器

車載テレビ等で UHF56 チャンネルを受信(設定)している時やナビゲーション本体や、 地デジチューナー及び衛星放送受信機等の車載電子機器からの漏れ電波により、GPS 衛星を受信できないことがあります。そのような場合、車載電子機器から離し GPS 衛星 の受信に影響のない箇所へ本製品を取付けてください。

# ご使用上の注意

#### ● 速度表示誤差について

本製品は、GPS 衛星からの電波を受信して移動速度を算出しており、車両のスピードメー ターと計測方法が異なるため、若干の誤差が発生する場合があります。 表示の場合は車両 ECU からのデータになる為、スピードメーターと違う場合があります。

● ディスプレイについて ディスプレイは周囲の温度が約-10℃~60℃以上になると画像が正常に表示しない場合 があります。これはディスプレイの特性であって故障ではありません。周囲の温度がディス プレイの安定動作する温度になると元の状態に戻ります。

※上記の状態でディスプレイに表示されていない場合でも、その他の機能は正常に作動 します。

### 本製品の使用周波数について

本製品の使用周波数は 2.4GHz 帯です。この周波数帯では電子レンジなどの産業・科学・ 医療用機器のほか、工場の生産ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局、 特定小電力無線局、アマチュア無線局等(以下「他の無線局」と略す)が運用されています。

●本製品を使用する前に、近くで「他の無線局」が運用されていないことを確認してください。

●万一、本製品と「他の無線局」との間に電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用 場所を変えるかまたは機能の使用を停止(電波の発射を停止)してください。

● その他不明な点やお困りのことが起きた時には、弊社サポートセンターまでお問い合わせください。



この無線機器は2.4GHz帯を使用します。変調方式として FH-SS変調方式を採用し、与干渉距離は10mです。

# Smart-B.R.A.I.N. 本体 スピーカー +スイッチ MUTEスイッチ マトリクスEL -スイッチ ø OBDアダプター本体へ 電源スイッチ (⇒P16) OBD アダプター本体 車両故障診断 コネクターへ マイクロUSB コネクター DIPスイッチ マイクロSDカードスロット

スマートブレイン本体へ

### 本体スイッチ操作一覧

	スイッチ操作			
項目	ー スイッチ	MUTE スイッチ	+ スイッチ	備考
音量アップ	—	_	短押し	—
音量ダウン	短押し	—	—	—
ミュート機能	_	短押し	_	各警報発生中 ※ミュート中に再度 MUTE スイッ チ短押しでミュート解除
画面表示パターン切換え	—	長押し	_	待機画面表示中
OBD 情報項目切替え	—	—	長押し	1 連、2 連でデータ項目表示中
OBD 情報 Peak 值表示	短押し	_	_	項目選択中に操作
OBD 情報 Peak 値クリア	長押し	_	_	項目選択中に操作
表示小エリア切替え	短押し	短押し	_	待機画面表示中 2 画面表示状態
表示大・中エリア切替え	_	短押し	短押し	待機画面表示中
ロードセレクト	_	短押し	_	待機画面表示中
ユーザーポイント登録	長押し	_	_	待機画面表示中
解除	20110			ユーザーポイント警報中に操作
レーダーキャンセルボイント登録	_	_	長押し	レーダー警報中に操作
GPS 警報キャンセル登録 解除	_	_	長押し	オービス警報中に操作 キャンセルミュート中に操作
パスメモリ登録	_	_	長押し	無線警報中に操作 ※解除はオールリセットを行う
ペアリングモード移行	長押し	_	長押し	待機画面表示中
明るさ(通常)設定	長押し	長押し	_	待機画面表示中
明るさ(ディマー)設定	_	長押し	長押し	待機画面表示中
ディスプレイモード	_	5 秒以上 長押し	_	オープニング画面表示中
オールリセット	長押し	_	長押し	スイッチを押した状態で 電源 ON



#### Smart-B.R.A.I.N. 本体(1 個)



OBD メインハーネス (1 個) (約 0.5m)



サンバイザークリップ(1個)



マイクロ SD カード(1 個) (2GB)



取扱説明書 (レーダー)



OBD アダプター本体(1 個)



OBD アダプターハーネス(1 個) (約 0.5m)



Smart-B.R.A.I.N. 本体アップデート用 USB ケーブル(1 個) (約 1m/8pin)



DISPLAY ステー(1 個)

通信ケーブル(1 個) (約 2m)



IG 用シガープラグ(1個) (約1.5m/ヒューズ内蔵)



両面テープ(1枚) (ステー固定用)



取扱説明書 (OBD 通信)



粘着シート (1枚)

(ステー固定用)

保証書



※ 取扱説明書のイラストと実際の製品では一部形状が異なる場合があります。

### Smart-B.R.A.I.N. 本体を取付ける

- 運転や視界の妨げにならず、車両の機能(エアバッグ等)に影響のない場所に取付け てください。
- GPS アンテナ上方向、前方向に遮蔽物があると GPS 衛星からの電波が受信できなくなります。取付け位置には十分注意してください。
- 道路に対して平行、レーダー受信部を進行方向に向けて取付けてください。



1) ステーに両面テープまたは粘着シートを貼付けます

J



⚠ 粘着シート使用上の注意

- ・粘着シートは汚れたり、ほこりがついたりして粘着力が弱まった場合、中性洗剤を使い洗うと粘着力が戻り、再度使用することができます。
  ・粘着シートは以下のような場所に取付けると貼付きにくく、不安定になることがあります。
- 私宿シートは以下のような場所に取付けると貼付ぎにくく、不安定になることがあります。
  そのような場合は両面テープを使用して取付けてください。

①取付け面が平坦な場所ではない。 ②取付け面が傾斜になっている。 ③ダッシュボード表面の凸凹が荒い。



・ダッシュボードが変色したり、跡が残ったりすることがあります。あらかじめご了承ください。

2) Smart-B.R.A.I.N. 本体裏面のステー取付け穴にステーを差込み、「カチッ」 と音がするまでスライドします。



濡れたタオルなどでダッシュボード上を拭き、きれいにしてから 固定します。Smart-B.R.A.I.N. 本体が地面と水平になるよう④、⑧のように角度を調整します。



🖢 アドバイス

本体を傾けて取付けると、Gジャイロセンサーが正常に作動しない恐れがあります。 本体は必ず水平に取付けを行なってください。

▲ 警告

エアバッグの飛び出し場所等、運転や視界の妨げにならない場所に取付けてください。 誤った場所への取付けは、事故の原因となります。

4) Smart-B.R.A.I.N. 本体後部が、車両の進行方向に向くように調整します。



- 5) DIP スイッチは車種別適合表を参照して設定してください。 ※ DIP スイッチ設定表は別冊 OBD 通信機能説明書または弊社ホームページより本製品の最新適 合表を参照してください。
- 6)次に OBD アダプター本体と OBD アダプターハーネス、OBD メインハーネ スで接続してください。Smart-B.R.A.I.N. 本体と通信ケーブルを接続してく ださい。

※電源の管理については別冊 OBD 通信機能説明書を参照してください。



7) 最後に OBD メインハーネスを車両故障診断コネクターに差し込んでください。

### Smart-B.R.A.I.N. 本体を取外す

1) ステー裏側のロックを外しながら、Smart-B.R.A.I.N. 本体をスライドさせて 取外します。

①ロックを外し、



②本体をスライドさせて取外す



▲ 注意 長い間使用するとステーのジョイントがゆるみ、本体が傾くことがあります。 その場合には、本体からステーを外し、調整ネジをプラスドライバーで左右均等に少しづ つ締めてください。調整ネジを締めた後は、本体を元の位置に戻してください。 サンバイザーに取付ける

1) Smart-B.R.A.I.N. 本体にサンバイザークリップを取付けます。





サンバイザークリップ取付け穴に差し込む

サンバイザークリップをステーの

2) サンバイザーに Smart-B.R.A.I.N. 本体を取付け固定します。



⚠ 注意

サンバイザーの厚みが薄い車両の場合、ステーとサンバイザーの間に両面テープを貼付 けて使用してください。

### サンバイザーにステーを使用して取付ける

1) ステーにサンバイザークリップを取付けます。



サンバイザークリップをステーの サンバイザークリップ取付け穴に差し込む



2) サンバイザーに Smart-B.R.A.I.N. 本体を取付け固定します。



▲ 注意

サンバイザーの厚みが薄い車両の場合、ステーとサンバイザーの間に両面テープを貼付 けて使用してください。

### 表示画面を反転表示する

サンバイザーに取付けた場合には、本製品に内蔵の G ジャイロセンサーによっ て上下を認識し、自動的に表示画面が反転します。





### 電源を ON にする

車両のキーをオンにしてエンジンをスタートしてください。



2. Smart-B.R.A.I.N. 本体の電源スイッチを ON にしてください。

3. オープニング画面を確認する

※画面表示を非表示に設定(⇒ P21)していてもオープニング画面は表示されます。



**ウアドバイス** 

車両との通信が始まれば電源が入りオープニング動作を行います。この時、暫く経っ ても電源が入らない場合は、各部の接続を再度確認し DIP スイッチの設定や車両の適 合情報などを弊社ホームページより本製品の最新適合表を確認してください。



3. 待機画面の GPS 衛星のアイコン表示が点灯している事を確認する。
 数秒~数分かかる場合があります。

GPS 衛星の 受信状態	アイコン表示	受信アナウンス
受信時	S.	「 ピンポン ♪ 衛星を受信しました。」
準天頂衛星「みちびき」 受信時	2+	_
未受信時	_	「チャララン♪ 衛星を受信できません。」

※ 準天頂衛星「みちびき」(⇒ P5) 受信時はアイコン表示のみとなります。アナウンスは 行いません。

🖢 アドバイス



### 電源を OFF にする



基本操作

画面表示



### <u>アイコンについて</u>

#### 待機画面表示時には以下のアイコンが表示されます。



	アイコン	表示内容	参照ページ		アイコン	表示内容	参照ページ
	в	Bluetooth 非接続時	P59		0	駐車監視エリアを表示	P49
	в	Bluetooth 接続時	P59	4		LSC 機能の作動状態を表 示	P31
2	ACH	走行エリアの設定を表示	P23		5	ミュート中に表示	P25
	\$	GPS 衛星の受信を 表示	P17		<u>,</u>		·
3	9+1	準天頂衛星「みちびき」 を受信時に表示	P17				
	×G	G ジャイロセンサーの作 動状態を表示 ※走行中に GPS 未受信 の場合のみ表示	P17				

🖢 アドバイス

G ジャイロセンサーのみでは、自車位置を完全に検出することはできません。

### 警報画面例



### 音量を調整する

- ディスプレイを確認しながら、11段階(無音含む)の音量調整ができます。
- ・お買い上げ時は、音量が【7】に設定されています。
- ※ 音量を最小にすると消音になります。



### オートボリュームダウン機能

本製品は、オービス最接近警報(200m以下)してから約10秒後、また、レーダー 受信を警報してから約15秒後に、警報音のボリュームを自動的に小さくします。 一度警報が解除されると、 元の警報音のボリュームに戻ります。



### ディスプレイの明るさを変える

通常(昼間)とディマー(夜間)のディスプレイの明るさを任意で4段階に切 替えできます。

- 待機画面で本体側面の【-】スイッチと 【MUTE】スイッチを同時に長押しします。
   ※ 夜間の明るさを設定する場合は、【MUTE】 スイッチと【+】スイッチを長押しします。
- 2.同時長押しをするたびに明るさが1段階 明るくなります。



やアドバイス

- ・通常(昼間)とディマー(夜間)で明るさを設定することができます。
- ・昼間に夜間、夜間に昼間の設定はできません。

### オートディマー機能

本製品は時刻によって、ディスプレイの明るさを 自動的に切替えるオートディマー機能を採用して います。

 各エリアを中心とした時季(2~4月/ 5~7月/8~10月/11~1月)の
 日の出と日の入り時刻の統計を基に、
 輝度を自動的に切替えます。



※ お住まいのエリアによって切り替わる時刻が異 (面回) なります。

ウアドバイス

- ・オートディマー機能はスマートフォンを接続することで、設定を OFF に設定することができます。
- ・OFF に設定すると常に [明るさ(通常)設定]で設定した明るさで表示されます。

### 待機画面の表示パターンを切替える

待機画面の表示パターンを6種類(非表示含む)から選択できます。

### 設定方法

 待機画面表示中に【MUTE】スイッチを長押しすることで、表示パターンを 切り替えることができます。



### 🖢 アドバイス

- ・バージョン情報表示画面に切り替えると現在の GPS データ情報が表示されます。
- ・スマートフォン接続時は表示切替えを行うことはできません。
- ・OBD 情報画面については別冊 OBD 通信機能取扱説明書を参照して下さい。

### 待機画面の表示内容を選ぶ

待機画面を2画面表示または1画面表示に設定している場合、各エリアの表示 内容を変更することができます。



### 設定方法

- 小エリアの表示項目を切替える 待機画面で【MUTE】スイッチと【-】スイッチ を同時短押しすることで表示が切替わります。
- 中 / 大エリアの表示項目を切替える 待機画面で【MUTE】 スイッチと【+】 スイッチ を同時短押しすることで表示が切替わります。



### 表示項目一覧

表示モード		レーダー単体	スマートフォン接続時
	초	カレンダー	カレンダー
「画面衣示	リア		時計
	中	時計	
	エリア	スピード	
0 雨雨丰二		カレンダー	ᄨᆗᄼᆋᆙᄻᅳ
2回回衣小	小	スピード	時間/ガレンダー
	<del>Ţ</del>	カレンダー	
	ア		

※ 小エリアと中エリアで同じ項目を表示することはできません。

#### 魯 アドバイス

スマートフォン接続時は Smart-B.R.A.I.N. 本体でスピード表示に設定することはできません。 スピード表示に設定していた場合は、他の表示項目に切替わります。また、待機画面 の表示切替えや OBD 情報表示項目の表示切替えを行うことはできません。

### 走行エリアを選ぶ

GPS 警報を行う道路を【オールモード】【シティーモード】【ハイウェイモード】【オー トモード】から選択することができます。

#### 設定方法

1. 待機画面で【MUTE】スイッチを短押しすることで、走 行エリアを切り替えることができます。



・下記表を参照し、走行条件に合わせた走行エリアの設定を行なってください。

	設定	表示アイコン	GPS 警報を行う道路	モード確認アナウンスす る速度の目安※
ALL	オールモード	A	一般道路/高速道路	_
СТҮ	シティーモード	С	一般道路のみ	80km/h 以上
HWY	ハイウェイモード	Н	高速道路のみ	5km/h 以下
AUTO	オートモード	オールモード、シティーモード、 ハイウェイモードを自動で切替える		_

※ シティーモード設定中、走行速度が 80km/h を超えたり、ハイウェイモード設定中、車が 停車状態になると、「モード確認をしてください」とアナウンスします。

#### ⚠ 注意

オートモードに設定した場合、自車の走行速度とGPSのデータを基に、「オールモード」、「シ ティモード」、「ハイウェイモード」を自動的に切替えます。そのため下記のような場合、実際 の走行道路と設定が異なり、GPS 警報を行わない事があります。

- ・高速道路走行中に渋滞等により低速走行をしている場合。
- 高速道路から速度を落とさずに一般道路に合流する場合。
- 一般道路と高速道路が並行している場合。

### ユーザーポイントを登録する



未登録、または新たに設置されたオービスポイントを任意に 100 件まで 登録することができます。

▲ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を 行ってください。

登録方法



走行エリアを『シティーモード』設定時に登録すると『一般道路上』に登録され、『ハ イウェイモード』設定時に登録すると『高速道路上』に登録され、『オールモード』 設定時に登録すると『一般道路上』と『高速道路上』に登録されます。

#### や アドバイス

ユーザーポイント解除方法

登録したポイントの警報中に、再度上記操作を行うと「チャラーン♪ ユーザーポイント 解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。

ユーザーポイントの登録ができない場合

- ・ GPS 衛星が受信できないと「チャララン ♪ ユーザーポイント登録できません」とアナ ウンスが流れます。
- ・警報中は登録することができません。
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約 200m)に、再度登録しようとした場合、「チャ ララン♪ ユーザーポイント登録できません」とアナウンスされます。
- ・ユーザーポイントを100件を超えて登録しようとした場合、「チャララン♪メモリーフルです」とアナウンスされます。

### 警報をキャンセルする

警報を一時的にキャンセルしたり、不要な警報をキャンセルポイントとして登録す ることで誤警報を低減し、警報の信頼度を高めることができます。

⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を 行ってください。

### -時的にキャンセルする(ミュート)



### **ウ**アドバイス

- ・ミュートアイコンが表示されている間は、警報しません。
- ・ミュート中に再度上記操作を行う、または待機画面に戻るとミュート状態は解除されます。
  ・誤警報の登録地点(⇒ P26)、対向車線オービスのレーダー波をキャンセルした時 (⇒ P27)、オービスポイントのキャンセル地点(⇒ P28)、ASC 機能(⇒ P30) およ び LSC 機能(⇒ P31) 作動中にもミュートアイコンが表示されます。

### 誤警報地点を登録する



- ・自動ドア等、レーダー波を受信してしまう場所をキャンセルポイントとして登録 することで、半径約 200m 内のレーダー警報を消音します。
- ・最大登録件数は、100件です。

\land 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を 行ってください。



アドバイス

レーダーキャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に、再度上記操作を行うと「チャラーン♪ レーダーキャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。 登録ができない場合

- ・レーダー(ステルス含む)受信中でも GPS 衛星が受信できないと「ピッピッピッピ♪ 衛星をサーチ中です」とアナウンスが流れます。
- ・一度登録した場所(登録場所から半径約200m)に再度、登録しようとした場合、「チャララン♪登録できません」とアナウンスされます。
- ・レーダーキャンセルポイントを 100 件を超えて登録しようとした場合、「チャララン♪ メ モリーフルです」とアナウンスされます。



・対向車線のレーダー式オービス、Hシステムのレーダー波を受信した場合、 自動で対向車線のオービスと認識し警報をミュートします。



⚠ 注意

キャンセル中はすべてのレーダー波をミュートします。キャンセル中の走行には 十分お気を付け下さい オービスポイントをキャンセル登録する



- ・お買い上げ時から登録してあるオービスポイントやNシステムを1地点単位で キャンセルポイントとして登録することで、該当ポイントの警報音を消音します。
- ・最大登録件数は、30件です。
- ・同時にレーダー波もキャンセルされます。

#### ⚠ 注意

運転者は、走行中に本製品を絶対に操作しないでください。必ず同乗者が操作を 行ってください。



🖢 アドバイス

警報キャンセルポイント解除方法

登録地点を走行中(ミュートマーク表示中)に、再度上記操作を行うと「チャラーン♪ 警 報キャンセルポイント解除しました」とアナウンスされ登録が解除されます。 登録ができない場合 警報キャンセルポイントを 30 件を超えて登録しようとした場合、「チャララン♪ メモリー

フルです」とアナウンスされます。

### 無線警報をキャンセル登録する(パスメモリ)

車両ノイズや一部地域など一定周波数のみを受信したままの状態が続く場合に、対 象の周波数を登録し、受信対象から外すことができます。

※ カーロケ・350.1MHz 無線・警備無線は設定(登録)できません。





※キャンセルした159.5MHz以外の159.0~159.4MHz、159.6~160MHzを受信すると キャンセルされずに警報を行います。

 ・無線設定(⇒ P67)で OFF に設定した警報は、キャンセル登録に関係なく 警報しません。



#### 🖢 アドバイス

無線キャンセル登録解除方法

Smart-B.R.A.I.N.をオールリセットすると登録を解除することができます。ただし、その 他の設定した内容もすべてお買い上げ時の状態になります。(⇒ P73) 登録ができない場合 「チャララン♪ 登録できません」とアナウンスされます。

# 便利な機能

### その他機能

### ASC 機能

- ・ASC 機能とは、オート・センシティブ・コントロールの略称で、走行する速度によっ てレーダーの受信感度を自動的に調節する機能です。
- ・低速走行中(渋滞など)は受信感度を下げて警報を鳴りにくくし、高速走行 中はレーダーの受信感度を上げて警報しやすくします。

車両状態	信号待ち、低速走行時など	
受信感度	LOW	車速に応じて LOW ⇔ HI ⇔ S-HI ⇔ HYPER と受信感度が変化

機能	内容	走行速度	受信感度
		30km/h 未満	LOW
ASC 機能	自車の走行速度に合わ せて設定を切替える	30km/h ~ 60km/h 未満	HI
(オート・センシティノ・ コントロール)		60km/h ~ 80km/h 未満	S-HI
		80km/h 以上	HYPER

※ GPS 衛星を受信していない場合は、受信感度が [HYPER] に固定されます。

#### LSC 機能

LSC機能とは、ロー・スピード・キャンセルの略称で、渋滞など車が 低速走行時(GPSで算出した走行速度が30km/h以下の時)は、警報音を 自動的にカットする機能です。

LSC 機能の動作内容

状態	走行状態	アイコン表示	警報
150	停車中~ 30Km/h		しない
LSC 30Km/h 以上			する
LSC 機能を OFF 接続で GPS	または OBD II アダプター未 衛星を受信していない時		する

#### アラーム機能

レーダー警報およびオービス接近時の警報音をアラームでお知らせします。

#### オートディマー機能

時刻によってディスプレイの明るさを自動的に切替えます。

#### ロードセレクトアナウンス設定

登録されているロードセレクト切替えポイントを通過した際に、走行 エリアのアナウンスを行います。

### あいさつアナウンス機能

電源 ON 時のあいさつアナウンスは起動時刻により切替わります。

起動時刻	アナウンス内容
4:00 ~ 9:59	おはようございます
10:00 ~ 17:59	こんにちは
18:00 ~ 3:59	こんばんは

### GPS 受信アナウンス機能

GPS 衛星を受信または一定時間受信できなかった際にお知らせします。

状態	アナウンス内容
GPS 受信	衛星を受信しました
GPS 未受信	衛星を受信できません

セーフモード

セーフモード期間中に電源が入ると、音声アナウンスと画面表示を行います。

セーフティウィーク	期間(※)	アナウンス / 表示画面
春の交通安全運動期間	4月6日~4月15日 ※統一地方選挙のある年は 5月11日~5月20日 に変更となります。	春の交通安全運動期間です
		交通安全運動期間
秋の交通安全運動期間		秋の交通安全運動期間です
	9月21日~9月30日	交通安全運動期間
年末年始取締強化運動期間	12月15日~1月5日	年末年始取締強化運動期間です
		年末年始取締強化

※ 交通安全運動期間は原則として上記期間ですが、都合により変更となる場合があります。

#### エフェクトモード機能

各警報時の効果音と音声アナウンス警報の選択ができます。

おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を、4つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

### Smart-B.R.A.I.N. で設定できること

設定項目	内容
音量設定	0 / 1 / 2 / 3 / 4 / 5 / 6 / <b>[7]</b> / 8 / 9 / 10
待機画面切替	【2 画面】 / 1 画面/ OBD2 連表示/ OBD1 連表示/ バージョン情報/非表示
ロードセレクト設定	ALL / CTY / HWY / [AUTO]
明るさ(通常)設定	1 / 2 / 3 / [4]
明るさ(ディマー)設定	[1] / 2 / 3 / 4
ペアリングモード移行	_

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。 ※【太字】は初期設定になります。

下記機能は本体で設定変更ができません。

スマートフォンと接続することで、設定の変更ができるようになります。

設定項目	内容
ASC 設定	LOW / HI / S-HI / HYPER / 【AUTO】
LSC 設定	0FF / <b>[ON]</b>
アラーム設定	【アラーム 1】 /アラーム 2 /アラーム 3
明るさ(ディマー)設定	OFF ※/【1】/2/3/4
セーフモード設定	0FF / <b>[ON]</b>
ロードセレクトアナウンス設定	[OFF] / ON
あいさつアナウンス設定	[OFF] / ON
GPS 受信アナウンス設定	[OFF] / ON
対向車オービスレーダーキャンセル設定	0FF / <b>[ON]</b>
エフェクトモード設定	【OFF】 /エフェクト1/エフェクト2
おまかせ設定(GPS・無線)	おまかせモード 1 /おまかせモード 2 /オールオンモード/ 【マニュアルモード】

※ スマートフォン接続時のみ OFF 設定があります

※【太字】は初期設定になります。

### GPS データを更新する

- 本製品の GPS データ(GPS ポイントデータ)は、最新バージョンへの更新が可能です。
- 今現在でも新たにオービス・Nシステムが増設されており、また調査 箇所以外にもオービス・Nシステムが設置されている可能性があります。 お車を運転するときは安全のため、必ず法定速度内で走行してください。

#### Smart-B.R.A.I.N. の GPS データを確認する

待機画面の表示設定を『Smart-B.R.A.I.N. バージョン情報』表示画面に設定することで、Smart-B.R.A.I.N. 本体の GPS データのバージョンを確認することができます。 (⇒ P21)

### 最新データをダウンロードする

3G、4G 環境にてスマートフォンと通信している場合スマートフォンへ最新デー タをダウンロードして Smart-B.R.A.I.N. 本体へ送信することができます。機種や 通信状況によりますのでダウンロードする際は通信の安定した場所でお願いし ます。

- ※ スマートフォンの設定で最新データのお知らせがアプリ上に表示されます。画面の指示 に従って操作してください。
- ※ 上記のダウンロード環境をお持ちでないお客様は弊社サポートセンターまでお問い合わせください。

### Smart-B.R.A.I.N. をアップデート

最新の GPS データはスマートフォンより更新可能ですが、Smart-B.RAIN.本体 は PC と接続しなければなりません。また、Smart-B.R.A.I.N.本体のアップデー トには別途カスタマー登録が必要です。(⇒ P68)

- 1. 弊社ホームページよりアップデートファイルをダウンロードします。
- Smart-B.R.A.I.N. 本体とPCを付属のアップデート用 USB ケーブルで接続し 電源を入れます。





 PC 上にリムーバブルディスクが表示されるので、 ダウンロードしたファイルデータを移動します。



F∕W UPGRADING DO NOT TURN OFF !!!

再起動してください

 データのコピーが完了したことを確認後、本体を PCから外します。

※ データのコピー中は USB ケーブルを抜かないでください。故障の原因となる恐 れがあります。

- 車両と接続し電源を入れると、データ更新が 始まります。
- 6. データ更新が完了すると右記画面が表示 されますので、再起動してください。
- 7. 本体を再起動後、待機画面が表示されれば完了です。

 ※ エラーが出た場合は最初からやり直してください。
 ※ しばらく経っても 100% にならない場合はもう一度電源 OFF にして再度 ON にして ください。

#### ⚠ 注意

Smart-B.R.A.I.N. を PC に接続するときは USB ハブを使用しないでください。 電力が安定せず、正常にデータ更新が行えない場合があるため、必ず PC 本体の USB 端子に接続してください。またノート PC によっては、本体の USB 端子に接続しても供給 する電力が小さく、正常に動作しない場合があります

## 警報画面

### 警報画面

レーダー警報のしかた

レーダー式取締り機(⇒ P70)に接近した場合、下記のように警報を行います。



※ レーダー警報中でも GPS 警報を優先します。

※ 表示される速度は現在の走行している速度です。
# オービス警報表示

オービスポイントまたはユーザー登録ポイント接近時は、下記のような表示で警報 を行います。



※ オービスまでの距離が 200 m以下の場合、残距離数が CAUTION!表示に変わります。 ※ トンネル出ロオービス警報およびトンネル内オービス警報時に残距離は表示されません。

# オービス警報を行う距離

オービスポイントまたはユーザー登録ポイント接近時、下記のように警報を行います。 ※ 対向車線上のオービスへの警報は行いません。



- ※1 警報を行う距離は、対象とするオービスからの直線距離です。道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。また、近くの平行する道路等を走行中の時も 警報を行う場合があります。
- ※2 トンネル入口から1km以上先にオービスがある場合のみ警報します。

#### ≪オービス警報・ユーザー登録ポイント警報の音声アナウンス内容≫

オービス種類	音声アナウンス ※()内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によっ て変わります。	表示画面
ループコイル LH システム H システム レーダー	約 (※ 1) 先 (※ 2) [ループコイル /LH システ ム /H システム / レーダー ] があります。 時速は約 (※ 3) キロ。(※ 4)	<u><sup>■H™</sup></u> LHシステム 548 m
ユーザー登録 ポイント	約 (※ 1) 先 (※ 2) 上 ユーザーポイント があ ります。時速は約 (※ 3) キロ。(※ 4)	<u> 明顿</u> ユーザーPT 548 m

※1 2キロ、1キロ、500m いずれかをアナウンスします。2キロは高速道路のみアナウンスします。

- ※2 『高速道 / 一般道』のいずれかをアナウンスします。また 500m の警報の場合、カメラ位置の方向(正面・ 左側・右側)をアナウンスします。
- ※3 アナウンスを始めた時の速度を10km/h単位(四捨五入)でアナウンスします。190km/h以上は「190キロ以上です」とアナウンスします。
- ※4 2キロ、1キロの警報の場合、制限速度または到達時間をアナウンスします。
  - ・制限速度データがあり、走行速度が制限速度を超えている場合は『制限速度は〇〇キロです』とアナウンスを行います。
    - ・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合は『到達時間は〇〇秒以内です』とアナウンスを行います。

#### ⚠ 注意

- ※3のアナウンスの速度はアナウンスを開始した時の速度であり、ディスプレイ表示される速度は現在の走行している速度のため、アナウンス速度と表示される速度は違う場合があります。
- ※4の到達時間はアナウンス開始時の速度と距離で算出されており、実際の到達時間とは異なる場合があります。あくまで目安とお考えください。
- ・Gジャイロセンサー(⇒ P17) 作動時は走行速度と到達時間のアナウンスを行いません。
   また、走行速度に関わらず制限速度のアナウンスを行います。

#### ≪トンネル出ロ警報・トンネル内オービス警報の音声アナウンス内容≫

オービス種類	音声アナウンス ※()内の言葉はオービス迄の直線距離、高速・一般道等によっ て変わります。	表示画面
トンネル出口 警報	(※1)トンネル出口(※2)があります。 時速は約(※3)キロ。(※4)	BAYO ループコイル トンネル出ロ
トンネル内 オービス 警報※5	≪トンネル手前での警報時≫ (※1)トンネル内(※2)があります。 時速は約(※3)キロ。(※4)	
	≪ 1 キロでの警報時≫ 約 1 キロ先 (※ 1) トンネル内 (※ 2)があります。 (※ 4)	BASO LHOZFA PORING
	≪ 500m での警報時≫ この先(※1)トンネル内(※2)があります。	

※1 『高速道 / 一般道』のいずれかをアナウンスします。

※2 取締機の種類をアナウンスします。

※3 アナウンスを始めた時の速度を10km/h単位(四捨五入)でアナウンスします。190km/h以上は「190キロ以上です」 とアナウンスします。

※4 制限速度をアナウンスします。

・制限速度データがある場合は『制限速度は〇〇キロです』とアナウンスを行います。

・制限速度データがない場合、または制限速度データがあり、走行速度が制限速度以内の場合は『時速は約〇〇キロ』 とアナウンスを行います。(トンネル内オービス除く)

※5 車両 OBD より車速を取得している場合は通常のオービス警報 (⇒ P38) と同様の音声アナウンスを行います。

▲ 注意 G ジャイロセンサー (⇒ P17)のみでは、自車位置を完全に検出することができません。 そのため走行状況によっては、実際のオービスまでの距離と警報を行う距離が異なったり、警 報を行わない場合があります。あらかじめご了承ください。

警報画面

# **GPS 警報**

# ダブルオービス警報



ー般道路上のオービスポイントを通過後、下図※で設定した距離の範囲内で、オー ビスの設置された道路の制限速度以上で走行するとお知らせします。



#### ⚠ 注意

- ・設定した距離の範囲内で信号などにより停止(5km/h以下)した場合、再度オービスの設置された道路の制限速度を超えると3回まで警報します。
- ・オービス警報キャンセルポイントに設定されているオービスポイントでは、ダブルオービス警報もキャンセルされます。
- オービス通過後、設定範囲内であれば車両の進行方向にかかわらず、オービスの 設置された道路の制限速度を超えればダブルオービスの警報を行います。

### N システム /NH システム警報



- N システム /NH システムポイントに接近するとお知らせします。 ※ 対向車線上の N システム/ NH システムへの警報は行いません。
- ※ GPS 電波が受信できていない状態では、GPS 警報ができません。
- ※ 本製品は、NH システムを N システムとして警報を行います。



警報を行う距離は、対象とする N システム/ NH システムからの直線距離です。 道路の高低差、カーブの大きさ等によっては実際の走行距離と異なる場合があります。

# 警報画面

#### 取締ポイント警報



過去に検問や取締りの事例があるポイントが予め本機に登録してあり、取 締ポイントに接近すると約200m ~ 1kmの間で注意をお知らせし、ポイント から離れた時に回避をお知らせします。

- [スピード取締り].....ネズミ捕り等の取締りをおもに行なっているポイント
- [検問取締り]......飲酒 / シートベルト / 携帯電話等の取締りをおもに行なっているポイント
- [交通取締り].....ー時停止無視や信号無視等の取締りをおもに行なっているポイント
- ・[その他取締り]......上記以外の取締りを行なっているポイント ※高速道路上の取 締ポイントはその他取締りとして警報を行います。
- ・[重点取締り].....上記取締ポイントが2つ重なっている場合に警報
- ・[最重点取締り].....上記取締ポイントが3つ以上重なっている場合に警報

#### 🖱 アドバイス

取締ポイントの回避警報は他の警報と重なった場合、他の警報が優先され、回避警報 を行わない場合があります。

状況	アナウンス	表示画面
スピード	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) スピード取締ポイントがあります。 ご注意ください。	<u>BA10</u> スピード取締
検問	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 検問取締ポイントがあります。 ご注意ください。	<u> </u>
交通	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 交通取締ポイントがあります。 ご注意ください。	<u> </u>
その他	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 取締ポイントがあります。 ご注意ください。※1	<u> 闘 動 取 線ポイント</u>
重点	効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 重点取締ポイントがあります。 ご注意ください。	<u> ■ 至 </u> 重 点 取 締
最重点	効果音、この先( <sup>高速道</sup> ) 最重点取締ポイントがあります。 ご注意ください。	<b>画题</b> 最重点取締
回避	効果音、 取締ポイントを回避しました。※2	取締 回避

※1 その他取締り警報時は種別のアナウンスを行いません。

※2 一部の取締りポイント、または他の警報と重なった場合、他の警報が優先され回避 警報を行わない場合があります。

#### 白バイ警戒エリア警報



アナウンス	表示画面
効果音、この付近 白バイ警戒エリアです。	<b> 西 至 白 バ イ 警 戒 エ リ ア </b>

#### 信号無視取締機ポイント警報

- 信号無視監視機が設置されている交差点で、信号を無視して走行した違反 車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている信号無視取締機ポイントに接近すると約200m ~ 600mの 間で注意をお知らせします。

アナウンス

効果音、この先 一般道 信号無視取締機に ご注意ください。

※ ロードセレクト(⇒ P23)がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

### 過積載取締機ポイント警報

- ・過積載取締機が設置されている路線で、車両の積載量を無視して走行した 違反車両の様子が撮影・記録されます。
- ・本機に登録されている過積載取締機ポイントに接近すると約200m ~ 600mの間 で注意をお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 過積載取締機に ご注意ください。	<u> </u>

表示画面

BA⊈©





## 警察署エリア警報

本機に登録されている警察署付近に接近(約 300m) するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 警察署エリアです。	1990 警察署エリア

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

# 交番エリア警報

本機に登録されている交番付近に接近(約200m)するとお知らせします。

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 交番エリアです。	🞰 交番エリア

### 高速道路交通警察隊エリア警報

本機に登録されている高速道路交通警察隊エリアに接近(約300m)するとお知ら せします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 高速道路交通警察隊エリアです。	<b>8910</b> 高速道路交通警察





# 警報画面

### 事故ポイント警報

本機に登録されている事故多発ポイントに接近(約300m)するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 ( <sup>高速道</sup> ) 事故多発ポイントがあります。	<u> </u>

### SA/PA/HO 警報

全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスの 位置情報を予め本機に登録してあり、サービスエリアまたはパーキングエリアに接 近すると、2km 手前でお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先 高速道 パーキングエリアがあります。	<u>BA10</u> パーキングエリア
効果音、この先 高速道 サービスエリアがあります。	<b>BAND</b> サービスエリア
効果音、この先 高速道 ハイウェイオアシスがあります。	<u> 画範</u> ハイウェイオアシス

※ ロードセレクト (⇒ P23) がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

### 道の駅ポイント警報

本機に登録されている道の駅付近に接近(約1km)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、一般道 道の駅があります。	画 道の駅

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。



### 急カーブポイント警報

本機に登録されている急カーブ付近に接近(約300m)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道(※1) 急カーブがあります。	<u> 1930</u> 連続急力–ブ

※ ロードセレクト(⇒P23)がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。 ※1 カーブの状況に応じて、右、左、連続のいずれかをアナウンスします。

### 

### トンネルポイント警報

本機に登録されているトンネル付近に接近(約1km)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道(※1)トンネルがあります。	1990 連続トンネル

※1 トンネルの状況に応じて、長い、連続するのいずれかをアナウンスします。

① 注意

弊社調査による高速道路上のトンネル位置を登録して警報を行いますが、下記点にご注 意ください。

・全てのトンネルポイントで警報するわけではありません。

高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。

## 県境ポイント警報

警報画面

県境付近に接近(約1km)すると、都道府県をお知らせします。

アナウンス

効果音、この先、(※1)。

※1 都道府県をアナウンスします。

弊社調査による県境位置を登録して警報を行いますが、下記点にご注意ください。 ・山間部やトンネル内または出口付近等の GPS の受信が不安定な場所では警報しない場 合があります。

⚠ 注意

・全ての県境で警報するわけではありません。

#### 分岐合流ポイント警報

本機に登録されている分岐合流付近に接近(約500m)すると、お知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この先、高速道 分岐があります。	时的分歧
効果音、この先、高速道 合流があります。	<u> 平</u> 合流

※ 分岐と合流のアナウンスは、それぞれ異なります。

※ ロードセレクト (⇒ P23) がハイウェイモード、オールモードの時のみ有効です。

#### ⚠ 注意

弊社調査による高速道路上の分岐合流ポイントを登録して警報を行いますが、下記点に ご注意ください。

- 全ての分岐合流ポイントで警報するわけではありません。また、SA・PA・HO インターチェンジからの分岐合流も警報を行いません。
- 高速道路の側道(一般道路)を走行中に、その付近の登録ポイントを警報することがあります。
- ジャンクションの形状によっては一つの分岐・合流ポイントで複数回警報することがあります。





#### 駐車監視エリア警報

各警察より発表される「最重点地域」、「重点地域」を基に弊社調査による監視(駐禁) エリアが登録されています。監視エリア付近に接近するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、駐車監視エリアです。	駐車監視エリア

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

※ 駐車監視エリア内を走行中は待機画面内の設定アイコン表示部に「駐禁マーク」が表示され ます。

踏切ポイント警報





※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。





# 警報画面

#### 逆走お知らせ警報



全国の高速道路にあるサービスエリア、パーキングエリアやハイウェイオアシスで停車 した時や入口から本線に合流しようとすると、お知らせします。

≪出入口が別方向の場合≫

サービスエリア等で入口に向かって走行(逆走)すると警報を行います。 逆走中は警報画面の表示を続けます。

≪出入口が同じ方向の場合≫

サービスエリア等の出入口が同じ方向の場合、サービスエリア等で停車した時に警報を行います。その後発進し速度が20km/h以上になった場合、再度警報を行います。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 逆走お知らせエリアです。 出口の方向にご注意ください。	逆走お知らせ

▲ 注意

逆走お知らせ警報とオービス警報が重なる場所ではオービス警報が優先されるため、逆 走お知らせ警報を行いません。ご注意ください。

※ ロードセレクト (⇒ P23)の設定および LSC の設定 (⇒ P31) に関わらず、警報を 行います。

### 消防署エリア警報

本機に登録されている消防署付近に接近(約 300m) するとお知らせします。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 消防署エリアです。	🎰 消防署エリア

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

### スクールエリア警報

本機に登録されている小学校、中学校、高校付近を 7:00 ~ 9:00、12:00 ~ 18:00 に接近(約 200m) するとお知らせします。

※ 土曜日、日曜日は警報は行いません。

アナウンス	表示画面
効果音、この付近 スクールエリアです。 安全運転を心がけましょう。	<b>BANO</b> スクールエリア

※ ロードセレクト (⇒ P23) がシティーモード、オールモードの時のみ有効です。

# 警報画面

# 無線警報

下図の受信感度(距離)は直線見通し距離で、間に障害物が無い状態での受 信距離目安です。



⚠ 注意

- ・放送局や無線中継局の近くを通過する時、強い電波の影響により誤動作する場合があります。また、VHF帯の放送局の近くを通過する場合は、デジタル無線の受信をすることがあります。
- ・使用状況、走行状態、製品取付け位置、周囲の環境(電波状況)によって受信感度(距離)が短くなる場合があります。

### 350.1MHz 警報(取締り用連絡無線)

取締り用連絡無線で使用する周波数帯で、速度違反取締りやシートベルト装着義務 違反取締り等で使用することがあります。また、通話内容をコード化したデジタル無線 方式を使用するケースもあり、音声受信ができない場合もあります。



#### カーロケ無線警報

緊急車両に装備された GPS 受信機より算出された位置データを、各本部の車両管理 センターへ定期的に送信する無線です。本製品は緊急車両からの電波を受信し、音 声で警報を行い緊急車両の走行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~カーロケ無線を受信しました。	🗓 カーロケ無線 受信
近い	効果音~カーロケ無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	🕄 カーロケ無線 注意
接近	効果音~カーロケ無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	■ カーロケ無線 接近
回避	効果音~カーロケ無線を回避しました。	□ カーロケ無線 回避

#### ⚠ 注意

- カー・ロケーター・システムは間欠で送信されるため、実際の緊急車両の接近と受信の タイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両は走行状態(緊急走行、通常走行、駐停車)によって、電波の送信時間が変化 するため、実際の緊急車両の接近と受信のタイミングにズレが生じることがあります。
- ・緊急車両がエンジン停止時は電波の送信を行わない為、本製品での受信はできません。
- ※ カーロケーターシステム搭載車であっても、使用されていない場合カーロケーター無線 を受信できません。
- ※カーロケーターシステムは全国的に新システムへの移行が進んでいます。現在受信で きる地域であっても、新システムへの移行により受信できなくなる場合がありますので あらかじめご了承願います。また、新システムが導入された地域ではカーロケーター 無線の警報ができません。

# 警報画面

### デジタル無線警報

各警察本部と移動局(緊急車両等)とが行う無線交信で、159MHz 帯~ 160MHz 帯の電波を受信します。通話内容がコード化(デジタル化)されており通話内容を 聞くことはできませんが、音声と表示で警報を行い、付近を走行する緊急車両の走 行を妨げないよう安全な回避を促します。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~デジタル無線を受信しました。	🎦 デジタル無線 受信
近い	効果音~デジタル無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	🕄 デジタル無線 注意
接近	効果音~デジタル無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	🏝 デジタル無線 接近

#### 署活系無線警報

パトロール中の警察官が警察本部や他の警察官との連絡用として使用している無 線交信の電波を受信します。

アナウンス	表示画面
効果音~署活系無線を受信しました。	1 署活系無線

#### ワイド無線警報

警察専用の自動車携帯電話システムのこと。移動警察電話(移動警電)ともいいます。

状況	アナウンス	表示画面
遠い	効果音~ワイド無線を受信しました。	🗓 ワイド無線 受信
近い	効果音~ワイド無線を受信しました。 緊急車両にご注意ください。	🕄 ワイド無線 注意
接近	効果音~ワイド無線を受信しました。 接近する緊急車両にご注意ください。	🖪 ワイド無線 接近

#### 取締特小無線警報

シートベルト、一旦停止など取締現場では通常 350.1MHz 無線を使用しますが、取締の連絡用などに特定小電力無線を使用する場合があります。

アナウンス	表示画面
効果音~通話音声~ 取締特小無線を受信しました。	1 取締特小無線

#### 警察活動無線警報

機動隊が主に災害や行事に使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~警察活動無線を受信しました。	🗓 警察活動無線

#### パトロールエリア警報

検問などで使用されている一定の無線電波を受信するエリアです。

アナウンス	表示画面
効果音~パトロールエリアです。 注意してください。	🖺 パトロールエリア

P

- ・受信感度の調整はありません。カーロケ、350.1MHz、デジタル、署活系、ワイド、 取締特小、警察ヘリテレ、警察活動無線の内2つ以上の設定が ON になっていない と、パトロールエリア警報は行いません。
- ・必ず検問、取締等を行っているとは限りません。

### 警察/消防ヘリテレ無線警報

- ・警察ヘリテレは主に事件・事故等の情報収集、取締り等の時に上空と地上とで 連絡を取るために使われています。
- ・消防ヘリテレは火事等の事故処理や連絡用として使われています。



- ※一部地域又は、一部ヘリコプターにはヘリテレ無線が 装備されていない為、本製品では受信できないことが あります。
- ※ヘリテレ無線は、ヘリコプターが電波を送信した時のみ 受信することができます。
- ※送信電波の中継所周辺ではヘリコプターの接近に
- 関わらず受信することがあります。(警察へリテレのみ)

受信種類	アナウンス	表示画面
警察ヘリテレ	効果音〜通話音声〜 警察ヘリテレ無線を 受信しました。	🎦 警察ヘリテレ無線
消防ヘリテレ	効果音〜通話音声〜 消防ヘリテレ無線を 受信しました。	🎦 消防ヘリテレ無線

### 新救急無線警報

救急車と消防本部の連絡用無線として使用しています。主に首都圏で使用されて います。

アナウンス	表示画面
効果音~通話音声~ 新救急無線を受信しました。	<b>ゴ</b> 新救急無線

#### 消防無線警報

消防車が消火活動中や移動時に連絡用として使用している無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~通話音声~ 消防無線を受信しました。	<b>当</b> 消防無線

#### レッカー無線警報

東名、名神の一部高速道路や一部地域でレッカー業者が駐車違反や事故処理な どの時に業務用無線を使用しています。

※ 一般の業務用無線と同じ周波数のため、地域によっては一般業務無線を受信することもあります。

アナウンス	表示画面
効果音~通話音声~ レッカー無線を受信しました。	🗓 レッカー無線

#### 高速管理車両無線警報

東日本、中日本、西日本の高速道路株式会社が使用している業務連絡無線です。 おもに渋滞や工事、事故情報等でパトロール車両と本部との連絡に使用します。



#### 警備無線警報

各地の警備会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
	1 警備無線

### タクシー無線警報

各地のタクシー会社が使用する無線です。

アナウンス	表示画面
効果音~通話音声~ タクシー無線を受信しました。	🗓 タクシー無線

# スマートフォンでできること

# スマートフォンでできること

本製品は、無料アプリ「SmartBRAIN01」を使用し Bluetooth 機能でスマートフォンと接続することで、スマートフォン上での警報表示や、詳細な本体設定の変更 等を行うことができます。

※ご使用のスマートフォンによっては接続できない場合があります。必ず弊社ホームページ より本製品の最新適合表をご確認ください。

#### / 注意

3G、4G LTE 回線もしくは Wi-Fi によるインターネット接続が必要になります。 また、アプリ使用中はスマートフォンの通信料が発生する場合があります。

#### 多彩な待機・警告画面

スマートフォン上で、地図表示・実写警報・OBD Ⅱ情報等の表示ができます。

#### 取締共有システム

突発的に強いレーダー波を受信したポイントを自動でサーバーへ転送。定期的 にサーバーへアクセスすることで他ユーザーと一定期間共有し、リアルタイムなス ピード取締り情報としてスマートフォンで警告します。



#### 交通情報サイト表示

交通情報ボタンをタップすることで、簡単に交通情報サイト(iHighway スマート フォンサイト)を表示します。



交通情報サイトをワンタッチで表示・

### 最新データをいつでもどこでも無料更新

パソコンにつなぐことなく更新ボタンを押すだけで、最新の GPS データと公開 取締情報がダウンロードができます。

# スマートフォンと接続する

- 1.「SmartBRAIN01」アプリをダウンロードし、インストールします。
  - iPhone の場合 AppStore からアプリをダウンロードします。
  - Android の場合 Google play からダウンロードします。



 待機画面表示中に Smart-B.R.A.I.N. 本体の【+】スイッチと【-】スイッ チを同時長押しし、ペアリングモードに移行します。



3. スマートフォンと Bluetooth 接続します

● iPhone の場合

『設定』⇒『Bluetooth』をON後、『デバイス』から『SmartBRAIN』を選択しペ アリングします

※ iOS のバージョンによってメニューの場所が異なる場合があります

● Android の場合

『menu』⇒『設定』⇒『無線とネットワーク』⇒『Bluetooth』を ON 後、『Bluetooth 設定』⇒『デバイスの検索』⇒『SmartBRAIN』を選択し、ペアリングします ※ Android 端末によって選択項目、名称が異なる場合があります

**4** 「SmartBRAIN01」アプリを起動します

※ スマートフォンと Smart-B.R.A.I.N. が正常にペアリング接続できていると、 Bluetooth アイコンが表示されます



※ Smart-B.R.A.I.N. 本体の画面表示が OBD 情報、または、バージョン情報を表示した状態でアプリを起動した場合、自動的に待機画面表示に切り替わります。

# 本体機能設定



#### ASC 設定

ASC 機能の感度設定を LOW / HI / S-HI / HYPER / オートから選択すること ができます。(⇒ P30)

LSC 設定

LSC 機能の設定を OFF / ON から選択することができます。(⇒ P31)

#### オービスアラーム設定

オービス接近時の警報音をアラーム1/アラーム2/アラーム3のいずれかで鳴らすことができます。(⇒ P31)

#### レーダーアラーム設定

レーダー警報の警報音をアラーム 1 /アラーム 2 /アラーム 3 のいずれかで 鳴らすことができます。(⇒ P31)

#### 明るさ(通常)設定

・明るさ(通常)の設定を1/2/3/4から選択することができます。

#### 明るさ(ディマー)設定

- ・明るさ(ディマー)の設定を OFF/1/2/3/4 から選択することができます。
- ・OFF に設定すると常に [明るさ(通常)設定](⇒ P20)で設定した明るさでディ スプレイを表示します。

セーフモード設定

セーフモードの ON/OFF を設定することができます。(⇒ P32)

#### ロードセレクト設定

ロードセレクト機能の設定を、オート / マニュアルから選択することができます。 (⇒ P23)

#### ロードセレクトアナウンス設定

- ・ロードセレクトアナウンス機能の設定を、OFF/ON から選択することができます。
- ・ON に設定すると、ロードセレクトの設定変更時、オートモード設定時の走行 エリアの切換えアナウンスを行います。(⇒ P23)

#### あいさつアナウンス設定

・電源 ON 時のあいさつアナウンスの ON/OFF を設定することができます。 (⇒ P31)

#### GPS 受信アナウンス設定

GPS 受信・未受信時のアナウンス等の ON/OFF を設定することができます。 (⇒ P32)

#### 対向車オービスレーダーキャンセル設定

対向車オービスレーダーキャンセル機能の ON/OFF を設定することができます。 (⇒ P27)

# スマートフォンでできること

### エフェクトモード設定

・音声アナウンス前後に用いる擬音効果です。

・下記設定のように、各警報時の効果音と音声アナウンス警報の選択ができます。

	項目	OFF(初期設定)	エフェクト 1	エフェクト 2
	オービス / ユーザーポイント			
	ダブルオービス		効果音 + アナウンス	効果音 + アナウンス
	県境			
	Nシステム			アナウンスのみ
	事故ポイント			
	急カーブポイント			
	トンネルポイント			
	分岐・合流ポイント	効果音 + アナウンス	効果音のみ	
ĺĺ	SA/PA/HO			
	道の駅ポイント			
PS	警察署エリア			
警報	交番エリア			
	高速道路交通警察隊エリア			
	消防署エリア			
	駐車監視エリア			
	取締ポイント			
	白バイ警戒エリア			
	信号無視取締機ポイント			
	過積載取締機ポイント			
	スクールエリア			
	踏切ポイント			
	逆走お知らせ			

	項目	OFF(初期設定)	エフェクト 1	エフェクト 2		
	350.1 無線					
	警察ヘリテレ無線					
	取締特小無線					
	タクシー無線		効果音のみ	アナウンスのみ		
	高速管理車両無線					
無線警報	新救急無線					
	消防ヘリテレ無線					
	消防無線					
	レッカー無線	効果音 + アナワンス				
	警備無線					
	カーロケ無線	· · ·				
	デジタル無線					
	署活系無線					
	ワイド無線					
	警察活動無線					
	パトロールエリア					

#### 🖢 アドバイス

通話音声が受信できる無線警報の場合、エフェクトモードの設定に関わらず通話音声 が流れます。

# スマートフォンでできること

おまかせ設定

GPS 警報および無線警報を、4つのモードから一括で簡単に設定できる機能です。

無線設定、GPS 設定をそれぞれ設定することができます。

- ・[おまかせモード1・2]...... 必要最低限の機能を使いたい方におすすめ
- ・[オールオンモード]......すべての機能を使いたい方におすすめ

Privida

- ・お買い上げ時はマニュアルモードで、各設定の内容はオールオンモードと同様です。 ただし、ロードセレクト機能は『AUTO』に設定されています。
- ・おまかせモード1、おまかせモード2、オールオンモードの設定中は『GPS 設定』お よび『無線設定』の設定を変更することは<u>できません</u>。
- ・全てのモードで『機能設定』の設定を変更することはできます。
- ・ASC、LSCの設定はおまかせモード1、おまかせモード2、オールオンモードにした後に、 マニュアルモードに戻しても設定は<u>戻りません</u>。変更する場合は、再度設定を行なっ てください。

# 設定内容一覧

	機能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード
	オービス / ユーザーポイント Wオービス 取締ポイント 白バイ警戒エリア 信号無視取締機ポイント 過積載取締機ポイント	ON	011		
	駐車監視エリア	サイレント	ÖN		
	警察署エリア				
	交番エリア			ON	ON
G	高速道路交通警察隊エリア	OFF	OFF		
S	事故ポイント				
設	Nシステム				
定	SA/PA/HO				
	道の駅ポイント				
	急カーブポイント				
	トンネルポイント				
	県境ポイント				
	分岐合流ポイント				
	逆走お知らせポイント				
	消防署エリア				
	スクールエリア				
	踏切ポイント				
	LSC	0	N		
	ASC		AUTO		
	ロードセレクト	AU	то	ALL	AUTU

	機能	おまかせ モード1	おまかせ モード2	オールオン モード	マニュアル モード		
	カーロケ無線						
	350.1MHz 無線		ні ні				
	デジタル無線	п					
	取締特小無線						
	署活系無線						
	ワイド無線						
無	警察 / 消防ヘリテレ無線						
禄設	レッカー無線				ні	пі	п
定	新救急無線		OFF OFF				
	消防無線	UFF					
	高速管理車両無線						
	警察活動無線						
	警備無線						
	タクシー無線						
	パトロールエリア設定			ON			

# GPS 設定



各種 GPS 警報を項目ごとに設定することができます。

設定項目	内容
オービスポイント	OFF / [ON]
ユーザーポイント	OFF / [ON]
トンネル出口オービスポイント	OFF / [ON]
トンネル内オービスポイント	0FF / <b>[ON]</b>
Wオービス	<b>[OFF]</b> / 500m / 1km / 1.5km
N システム	0FF / <b>[ON]</b>
取締ポイント	0FF / <b>[ON]</b>
信号無視取締機ポイント	0FF / <b>[ON]</b>
過積載取締機ポイント	0FF / <b>[ON]</b>
白バイ警戒エリア	OFF / [ON]
警察署エリア	OFF / [ON]
交番エリア	OFF / [ON]
高速道路交通警察隊エリア	OFF / [ON]
事故ポイント	OFF / [ON]
SA/PA/HO	OFF / [ON]
道の駅ポイント	OFF / [ON]
急カーブポイント	0FF / <b>[ON]</b>
トンネルポイント	OFF / [ON]
県境ポイント	OFF / [ON]
分岐 / 合流ポイント	OFF / [ON]
駐車監視エリア	OFF / 【ON】 /サイレント (※1)
逆走お知らせポイント	0FF / <b>[ON]</b>
消防署エリア	0FF / <b>[ON]</b>
スクールエリア	OFF / [ON]
踏切ポイント	OFF / 【ON】 /サイレント (※1)

※1 画面表示のみで音声アナウンスは行わない設定です。

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。

※【太字】は初期設定になります。

# 無線設定



各種無線の受信感度を項目ごとに設定することができます。

設定項目	内容
カーロケ無線設定	OFF / LOW / 【HI】
350.1MHz 無線設定	OFF / LOW / 【HI】
デジタル無線設定	OFF / LOW / [HI]
署活系無線設定	OFF / LOW / [HI]
ワイド無線設定	OFF / LOW / [HI]
取締特小無線設定	OFF / LOW / [HI]
警察活動無線設定	OFF / LOW / [HI]
警察ヘリテレ無線設定	OFF / LOW / [HI]
パトロールエリア設定	off / [ON]
新救急無線設定	OFF / LOW / 【HI】
消防ヘリテレ無線設定	OFF / LOW / 【HI】
消防無線設定	OFF / LOW / [HI]
レッカー無線設定	OFF / LOW / [HI]
高速管理車両無線設定	OFF / LOW / 【HI】
警備無線設定	OFF / LOW / 【HI】
タクシー無線設定	OFF / LOW / 【HI】
無線通話受信	0FF / [ON]

※ おまかせ/オールオンモードでは、GPS 設定および無線設定の変更はできません。 ※【太字】は初期設定になります。

# 製品保証とカスタマー登録

# 製品保証

本製品は製品保証を設けております。製品保証を受けるためにはカス タマー登録が必要となります。

# 保証内容について

- ・弊社の製品保証は、保証書に記載されたお客様、製品期間、保証規定に基づいて、本製品が正常なご使用状態で製造上の原因による故障が生じた場合には、弊社による製品の無償保証をお約束するものです。したがってカスタマー登録後、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。また、いずれかひとつでも保障規定の免責事項に該当する場合は、保証期間内であっても保証対象外となりますので、予めご了承ください。
- ・弊社は印刷物の内容に万全を期していおりますが、万が一、印刷の誤りなどがあった場合には、
   弊社は一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。
- 弊社は必要とみなした場合に予告なしに保証規定を改定する権利を有しております。当規定において保証内容の変更があった場合、改定後の保証内容に基づいて保証させて頂きます。
- ・本製品が原因で生じた傷害(車両トラブル、その他の事故一切)や自動車が使用できなかったことによる損失などにつきましては、一切の保証は致しかねます。また、その際に発生するすべての費用(脱着工賃、関連作業工賃、送料・関連して生じた直接および間接の損失、損害)につきましても、弊社では一切責任を負いかねますので予めご了承ください。

# カスタマー登録について

お買い上げいただいたお客様に弊社規定に基づいた製品保証を提供 させていただくために「カスタマー登録」をお願い致します。

下記 Web サイトよりオンライン上で簡単に登録が可能ですので、必ず ご登録をお願い致します。

パソコンをお持ちでないお客様は弊社サポートセンター(0422-60-2277)までお問い合わせください。

#### <u>尚、カスタマー登録されていない場合、保証期間内であっても保</u> 証対象外となりますので、ご注意ください。

#### http://www.blitz.co.jp/support/registration/registration.html

株式会社ブリッツ(以下「当社」といいます)はお客様からお預かりした個人情報の保護はきわめ て重要なことと認識しており、関係法令および規範を厳守し、以下の個人情報保護を定め確実な履 行に努めてまいります。

- ・当社では、お客様へのサービスの充実や製品の品質向上、また採用活動のため、必要な範囲で お客様の個人情報を収集することがあります。収集するにあたっては、できる限り目的を限定し、 お客様の同意を得たうえで適切な方法で収集いたします。
- ・当社は、お客様の個人情報を、お客様の同意なしに義務委託先以外の第三者に提供することはありません。ただし、法令により開示を求められた場合、または裁判所・警察等の公的機関から開示を求められた場合はその限りではありません。
- ・ お客様自身のお申し込みがあった場合、情報の開示・訂正・削除を速やかに行います。

# <u>シリアル No. の登録について</u>

カスタマー登録の際に、必ず本製品のシリアル No. が必要になります。 シリアル No. は Smart-B.R.A.I.N. 本体裏側に貼られたシールの【S/N FF】以降の 6 ケタの数字です(下記イラスト参照)。また、保証書に も同様のシリアル No を印字したシールが貼られていますので、本体の シールと同一の番号であるか確認をお願いします。



# 製品についてのお問い合わせ

連絡先	株式会社ブリッツ サポートセンター
所在地	〒 202-0023 東京都西東京市新町 4-7-6
TEL	0422-60-2277
FAX	0422-60-0066
URL	http://www.blitz.co.jp/

# 発売元

連絡先	株式会社ブリッツ
所在地	〒 202-0023 東京都西東京市新町 4-7-6

# 取締りの種類と方法

レーダー式の取締り

● ステルス式取締り方法(有人式取締り)

取締り対象の車が取締り機の近くに接近してから、レーダー波を発射する狙い 撃ち的な取締り方式です。走行車両の先頭や、前方走行車との車間距離が 極端に長い場合等に測定されるケースが多く、100m以下の至近距離でレー ダー波を発射するため、受信できなかったり、警報が間に合わないことがあり ますので、先頭を走行するときは、注意が必要です。



● レーダー式取締り方法(有人式取締り/オービス式取締り)

レーダー波を常時発射し、通過する車両の速度を測定します。また、オービス 式の場合は、違反車両を自動的に写真撮影します。多くの取締り現場に採用 しておりレーダー波も500m以上の距離から受信することができます。また、オー ビス式であれば、本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警 報を行います。



●新日システム式取締り方法(オービス式取締り)

レーダー波を間欠発射し、通過する車両の速度を測定し違反車両の写真撮影 を自動で行い、警察本部の大型コンピュータへ専用回線で転送されます。レー ダー波も500m前後で受信します。また、本製品に位置データが登録してある 場合、最長2kmより警報を行います。



● 移動オービス式/パトカー車載式取締り方法

ワンボックス車の後部にレーダー式オービスを搭載し、違反車両を取締る移動 オービスとパトカーの赤色灯を改良して取締り機を搭載したパトカー車載式があ ります。どちらも出力の強いレーダー波を発射しますので、500m以上の距離 から受信することができます。

※ 移動オービスで、本製品で探知できない光電管式もあります。

● ダブルオービス式取締り方法

固定式オービスの先に移動式オービスを設置することで、固定式オービス通過 後に速度を上げる車両をねらい撃ちする二重オービスの呼称です。



レーダー式以外の取締り

● ループコイル式取締り方法(オービス式取締り) 測定区間の始めと終わりに磁気スイッチ(金属センサー)を路面下、中央分 離帯等に埋め込み、通過時間から速度を算出し、違反車両の写真を撮影しま す。本製品に位置データが登録してある場合、最長 2km より警報を行います。



▶LHシステム式取締り方法(オービス式取締り) 速度計測部がループコイル方式で、違反車両の写真撮影がHシステム方式の 取締り機です。従来のレーダー探知機では警報ができませんでした。本製品で は位置データが登録してある場合、最長 2kmより警報を行います。



# 付録

● 光電管式取締り方法(有人式取締り)
 2 点間に置かれたセンサーの通過時間から速度を算出し、違反車両を特定します。



● 追尾式取締り方法

パトカー・覆面パトカー・白バイ等が、一定の車両間隔を保った状態で後方を 追尾し、走行速度を測定し記録します。



🖱 アドバイス

光電管式取締方法(有人式取締り)および追尾式取締り方法はレーダー波を発射しな いタイプの取締り方法のため本製品では探知できません。(光電管式取締方法に関し ては本製品の取締ポイントに登録されている地点(⇒ P42)であれば GPS 警報を行い ます)

●NHシステム式取締まり方法

通過車両を一定のシャッタースピードで撮影し、写真画像の残像をコンピュータ で解析し残像の度合いによって走行速度を割出すシステムです。現在は車両 識別用監視カメラとして稼動していますが、将来的には取締りに使用される可 能性があります。


# 初期状態に戻す(オールリセット)

登録したすべてのデータをリセット(初期化)し、お買い上げ時の状態に戻します。 ※ 更新した GPS データは初期化されません。

▲ 警告
・消去したデータの復元はできません。
・お買い上げ時にあらかじめ登録してあるデータは消去できません。
・ディスプレイモード中はオールリセットできません。

# リセット方法

電源スイッチが OFF の状態で、Smart-B.R.A.I.N. 本体側面にある【+】スイッチと【-】スイッチを同時に押しながら、電源スイッチを ON にしてください。



• 本体を再起動して待機画面が表示すれば終了です。

※1 オールリセットの画面が表示するまで**押し続けます**。

# ディスプレイモード

Smart-B.R.A.I.N. の一連の動きをデモンストレーションします。本製品を店頭ディス プレイとして使用する場合に、設定してください。



- ディスプレイモード中に同じ操作をすることで、ディスプレイモードの 解除ができます。
  - ※ 電源が入らない場合は、DIP スイッチの設定、もしくは、車両の適合情報を弊社ホームページより本製品の最新適合表でご確認ください。

# 故障かな?と思ったら

製品に異常があった場合、下記内容をご確認ください。

症 状	ここをチェックしてください。	参照ページ
電源が入らない	<ul> <li>●電源スイッチは ON になっていますか?</li> <li>●車両 OBD Ⅱコネクターに確実に接続されていますか?</li> <li>●ディップスイッチの設定が車両ごとの設定内容と合っていますか?</li> <li>●ご使用車両は適合していますか?</li> </ul>	16 ページ 12 ページ 適合表参照※
オープニング画面が表示さ れず、エラー画面が表示さ れる	●データ更新をした後ではないですか?データ更新が正常に終了していないと、電源が入らないことがあります。再度データ更新を行ってください。	35 ページ
GPS 衛星を受信しない	●フロントガラスが断熱ガラス等ではありませんか? ● Smart-B.R.A.I.N. は正しく取付けられていますか? ●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?	4 ページ 10 ページ 10 ページ
警報をしない	●音量は正しく設定してありますか? ●走行エリアの設定は正しく設定してありますか? ●LSC 機能が作動していませんか?	19 ページ 23 ページ 31 ページ
GPS 警報をしない場合	<ul> <li>●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?</li> <li>●反対(対向)車線上のオービスではありませんか?</li> <li>●オービス・Nシステム以外のカメラではありませんか?</li> <li>●各GPS警報の設定はOFFになっていませんか?</li> <li>●新たに設置されたオービス・Nシステムではありませんか?</li> <li>●誤って警報キャンセルを設定していませんか?</li> <li>●走行エリアの設定は正しく設定してありますか?</li> </ul>	10 ページ 27 ページ 70,71,72 ページ 66 ページ 34 ページ 28 ページ 23 ページ
レーダー警報をしない 場合 無線警報しない場合	<ul> <li>●レーダー式以外の取締りではありませんか?</li> <li>●誤ってレーダーキャンセルを設定していませんか?</li> <li>●レーダー受信感度は適正ですか?</li> <li>●各無線の設定は ON になっていますか?</li> </ul>	70,71,72 ページ 26 ページ 30 ページ 67 ページ
ユーザーポイント、レーダー キャンセルポイント、警報 キャンセルポイントの登録 ができない	<ul> <li>●周辺(アンテナ上部)に電波を遮断する物がありませんか?</li> <li>●各機能の登録可能件数の上限を超えて登録しようとしていませんか?</li> </ul>	10 ページ 24,26,28 ページ
設定したモードにならない	●おまかせ設定がマニュアルモードになっていますか?	64,65 ページ
ディスプレイがまっ黒 表示になる	<ul> <li>●ディスプレイの動作温度範囲を超えていませんか?</li> <li>●ディスプレイ表示設定を非表示にしていませんか?</li> </ul>	6 ページ 21 ページ
速度表示が車両スピード メーターと異なる	●車両スピードメーターは実際の速度よりも高く表示される傾向があります。	_

※弊社ホームページより本製品の最新適合表を参照して下さい。

# 製品仕様

# Smart-B.R.A.I.N. 本体

電展 電 最 長 受 測 検 動 本 デ 表 重 プ 男 式 二 、 二 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、 、	DC12V 専用 160mA 以下 270mA 以下 パラレル 30ch ダブルスーパーヘテロダイン 最短 1 秒 FMトラッキングタイムカウント方式 -10°C~ 60°C 89 (W) × 63 (D) × 24 (H) / mm 突起部除く 46.0 (W) × 5.7 (H) / mm 1.8 インチ EL 102g SPP 2.1 Class2	受信周波数  GPS (1575.42MHz)  X バンド (10.525GHz)  K バンド (24.200GHz)  Da称り用連絡無線 (350.1MHz 帯)  カーロケーターシステム (407MHz 帯)  デジタル無線 (159 ~ 160MHz 帯)  Fジタル無線 (316 ~ 338MHz 帯)  OTド無線 (336 ~ 338MHz 帯)  TTFL集線 (340 ~ 372MHz 帯)  K (316 ~ 372MHz 帯)  K (452MHz 帯、465 ~ 468MHz 帯)  K (154MHz 帯、466MHz 帯)  K (383MHz 帯)  K (383Mz m)  K (383Mz m)  K (383Mz m)  K (383Mz m)  K (383Mz m)
--	---	--

本製品はおもに取締りに使用されている周波数を中心に受信します。そのため、記載されている周波数帯であっても受信できない周波数があります。

# アダプター本体

電源電圧	DC12V 専用
消費電流	50mA 以下
動作温度範囲	-10°C∼ 60°C
本体サイズ	76 (W) × 54 (D) × 17 (H)
	/ mm 突起部除く
重量	36g

# 商標について

- ●Android および Google Play は Google inc の商標または登録商標です。
- ●iPhone は米国およびその他の国で登録されている Apple inc の商標です。
- ●Bluetooth<sup>®</sup> は米国 Bluetooth SIG, inc. の商標です。
- ●QRコードは株式会社デンソーウェーブの登録商標です。
- ●道路交通情報は中日本エクシス株式会社が提供する iHighway ハイウェイ交通情報ケータ イサイト http://c-ihighway.jp/を表示します。
- "Made for iPhone" means that an electronic accessory has been designed to connect specifically to iPhone and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this accessory with iPhone may affect wireless performance.
- ●COBRA IRADAR,POWERED BY COBRA IRADAR と Powered by Cobra iRadar Logo は米 国の Cobra Electronics Corporation からのライセンスにもとづき使用できる、米国で登録 されている商標です。

# さくいん

#### 1/A

350.1MHz 警報 ······	
ASC 機能 ······	
GPS ·····	5
GPS データを更新	
LSC 機能	
N システム /NH システム警報	
OBD 情報 ······	
SA/PA/HO 警報	

#### あ

あいさつアナウンス・・・・・	31,61
アップデート・・・・	35
アラーム機能	31,60
エフェクト(効果音)機能	. 62,63
オートディマー機能 20	0,31,60
オートボリュームダウン機能	
オービス警報	0~71
オールオンモード・・・・・・	34~65
オールリセット・・・・	73
お問い合わせ	69
おまかせ設定・・・・・	64
おまかせ設定内容一覧	65
音量調整·····	19

#### か

カスタマー登録	68
カーロケ無線警報・・・・・	53
各部の名称	7
過積載取締機ポイント警報	44
逆走お知らせ警報	50
急カーブポイント警報・・・・・	47
警察活動無線警報	55
警察署エリア警報······	45
警察ヘリテレ無線警報	56
警報キャンセルポイント登録 / 解除	28
	48
高速管理車両無線警報	57
高速道路交通警察隊エリア警報	45
· 交番エリア警報······	45
故障かな?と思ったら	75
梱包内容	9

#### č

### ħ

待機画面の表示パターン	21
待機画面の表示内容	22
タクシー無線警報5	57
ダブルオービス警報 40,7	1
駐車監視エリア警報4	9
ディスプレイの明るさ	20
ディスプレイモード	'4
データ更新	35
デジタル無線警報5	<i>i</i> 4
取締特小無線警報	5
取締ポイント警報42~~4	43
取締り用連絡無線	52
取付け	5
トンネルポイント警報	7

### は

パスメモリ	9
パトロールエリア警報5	5
踏切ポイント警報4	9
分岐合流ポイント警報4	8
保証規定	8

#### ŧ

5	
マニュアルモード64	$\sim 65$
道の駅ポイント警報	46
ミュート・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	25
無線キャンセル登録 / 解除	29
無線の受信感度	67

#### や

ユーザー登録ポイント警	報・・・・・3	8
ユーザーポイント登録 /	解除2	4

### 5

-	
レーダーキャンセルポイント登録 / 解除…	
レーダー警報	
レッカー無線警報	
ロードセレクト設定	23,33,61
ロードセレクトアナウンス設定	31,33,61

### þ

ワイ	ヾ無線警報・・・・・	54
----	------------	----