

取扱説明書

- 品番：96147
- 適合車種：TOYOTA GR YARIS (GXPA16) 2024年4月～

※適合情報は変更される場合があります。詳しくは弊社Webサイトをご覧ください。

■はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただく為に、装着前並びに組み立て前に必ずお読みください。また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡しください。誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については、弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。

■本文中にある記号の意味



警告
Warning

このラベルは、死亡または重症を負うことにある可能性がある危険性を示しています。十分ご注意ください。



注意
Caution

このラベルは、軽傷または中程度の傷害を負うことにある可能性がある危険性、及び物的障害の可能性のある危険性を示しています。十分ご注意ください。



警告
Warning

本製品は、各車型(型式別)専用に設定されております。適合車型以外への取り付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。



警告
Warning

作業時は平坦かつ安全な場所でパーキングブレーキ等を作動させて車両を確実に停止させてください。また必ずエンジンを停止させ、エンジン及び周辺部品が完全に冷えた状態で作業を行ってください。身体障害及びやけどの原因となります。



警告
Warning

車種によってボルト、ナット等の部品は再使用できない場合があります。自動車メーカー発行の作業手順書(修理書)の記載内容を確認し指示に従って、指定された締め付けトルクでトルクレンチなどを使用して確実に取り付けてください。



警告
Warning

製品の装着にあたっては取り付け作業者が責任を負うこととなります。必ず本書をよく読み理解した上で作業を行ってください。特に分解整備についての経験や知識の無い方は故障や事故を未然に防ぐ為、認証整備工場などの資格のある専門店で作業を行ってください。



警告
Warning

装着後は定期的に各部の緩みがないか点検・確認し、適宜調整してください。異常振動や異音などの症状が発生した場合や変形、破損を発見した場合はただちに使用を中止し走行を行わないでください。走行中は安全な場所に停車し、ただちに点検してください。



注意
Caution

取り付け後は本製品と周辺部品(ワイヤー類やホース類等)が干渉していないか確認してください。



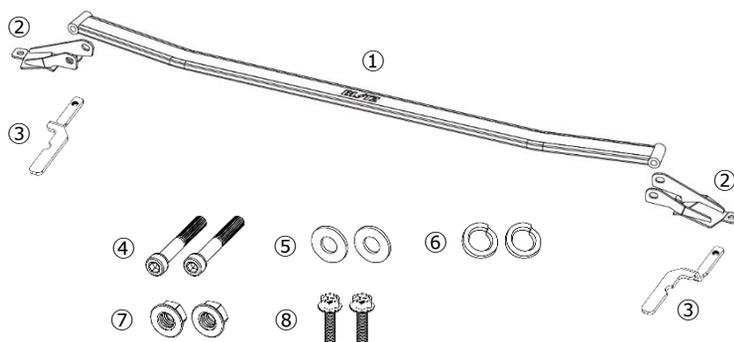
注意
Caution

取り付け後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。またボンネットを閉じた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。

■作業時の注意事項

- ・各部のネジ類は仮組み状態で装着を進め、最後に本締め作業を行ってください。
- ・規定トルク締め付け後の返品は一切お受付致しかねます。製品に不具合が無いかどうかは、仮組み時に必ずご確認ください。
- ・製品によって作業スペースが狭く通常のラチェットレンチやソケットレンチ等が使用できない場合がございます。適正な工具を使用して適宜作業を行ってください。
- ・製品の検査や修理の際、取り外した純正部品を使用する場合がございます。取り外した純正部品は大切に保管してください。

■構成部品



No.	部品名	数量
①	タワーバーシャフト	1
②	タワーバーブラケット	2
③	ステー	2
④	M10xL75キャップボルト	2
⑤	M10平ワッシャー	2
⑥	M10スプリングワッシャー	2
⑦	M10フランジナット	2
⑧	M8 x L25フランジボルト	2

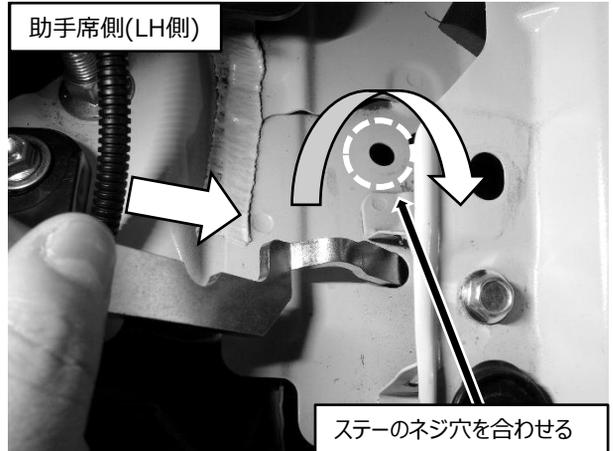
■作業手順

- 1) 純正の黒いウレタンスポンジ状の部品を左右共に取り外し、純正アッパーマウントのナットを左右 1ヶ所ずつ取り外します。取り外した純正の黒いウレタンスポンジ状の部品は使用しませんので、紛失しないよう大切に保管してください。
- 2) 図を参考に付属のステーを車体の穴から差し込みます。ステーを回転させ車体側の穴にステーのネジ穴を合わせます。
※ステーには左右の向きがあります。図を参考にステーの向きを合わせて取り付けてください。

助手席側(LH側) 純正アッパーマウントナット



助手席側(LH側)



- 3) 図を参考にタワーバーブラケットを付属のM8×L25フランジボルトと純正アッパーマウントナットを使用して仮組みします。運転席(RH側)も同様に仮組みします。

助手席側(LH側) M8×L25フランジボルト



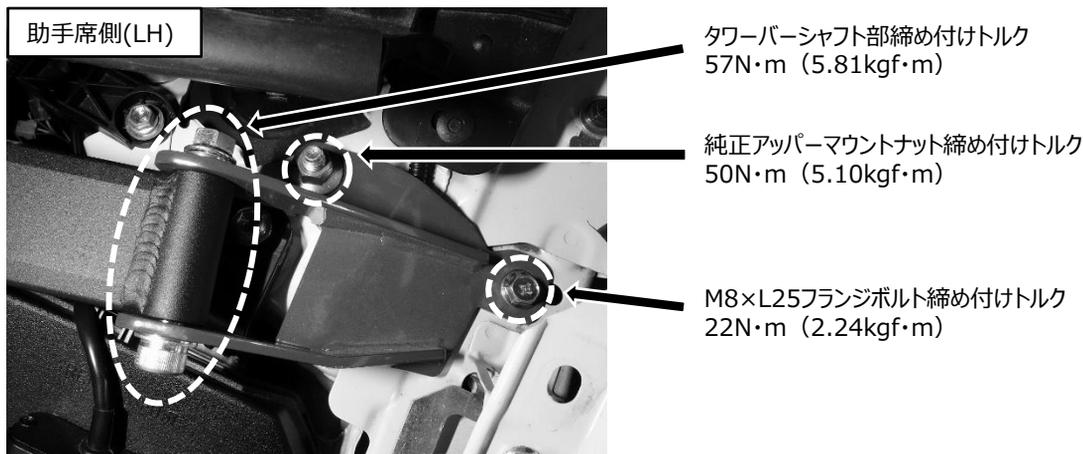
助手席側(LH側) 純正アッパーマウントナット



- 4) タワーバーシャフトをロゴの向きに注意して付属の各ボルト、ワッシャー及びナットを使用して仮組みします。
※規定トルク締め付け後の返品は一切お受けできません。
※仮組み時に各部の干渉がないか確認してください。



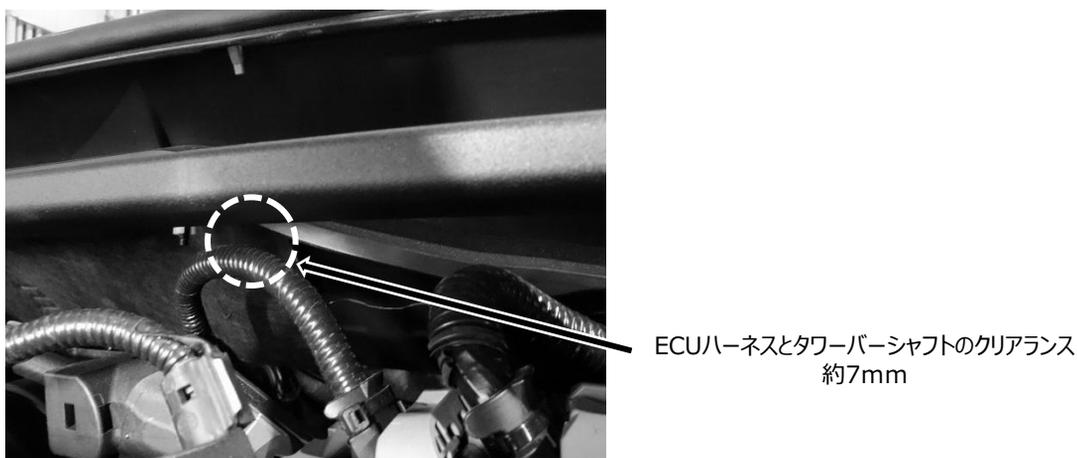
5) 各 부품の位置や干渉に問題が無ければ各ボルト、ナットを規定トルクで締め付けます。



■タワー干渉確認

- ・取り付け後は本製品と周辺部品（ワイヤー類やホース類）が干渉していないか確認してください。
- ・確認後エンジン始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。
- ・ボンネットを閉めた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。

※下記内容は干渉までのおおよそのクリアランス値を示します。車両の個体差によりクリアランス値は変化する場合がございます。



■最終作業及び確認作業

- 1) 各ボルト、ナット類などの締め忘れが無いか確認してください。
- 2) 再度各部の干渉を確認してください。
- 3) 試走を行い異常が無いか確認してください。

以上で作業は終了です。

※装着後定期的に緩みがないか確認を行い、各部の増し締めを行ってください。

商品に関するお問い合わせ【ブリッツ サポートセンター】
月曜～金曜 10:00～17:00 / 〒202-0023 東京都西東京市新町4-7-6
TEL : 0422-60-2277 FAX : 0422-60-0066