取扱説明書

コードNo: 96165 商品名: Strut Tower Bar (Front用)

適合車種:SUZUKI SWIFT SPORT (ZC33S) 2017年9月~

SUZUKI SWIFT SPORT ZC33S Final Edition (ZC33S) 2025年3月~

■はじめに

この度は、弊社製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

この取扱説明書は、お客様が本製品を安全に、正しく組み立て、装着し使用していただく為に、装着前並びに組み立て前に必ずお読みください。また、本製品をご使用になられている期間はこの取扱説明書を大切に保管し、売却、譲渡の際は本製品に添付してお渡しください。誤ったご使用方法や取り扱い、改造や適合外車両でのご使用によって受けられた損害については、弊社は一切その責任を負うことが出来ませんのであらかじめご了承ください。

■本文中にある記号の意味

▲警告 Warning このラベルは、死亡または重症を負うことにいたる可能性がある危険性を示しています。 十分ご注意ください。

<u> 注意</u>

このラベルは、軽傷または中程度の傷害を負うことにいたる可能性がある危険性、 及び物的障害の可能性がある危険性を示しています。十分ご注意ください。

▲警告

本製品は、各車型(型式別)専用に設定されております。適合車型以外への取り付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。

▲警告 Warning 作業時は平坦かつ安全な場所でパーキングブレーキ等を作動させて車両を確実に停止させてください。 また必ずエンジンを停止させ、エンジン及び周辺部品が完全に冷えた状態で作業を行ってください。 身体障害及びやけどの原因となります。

▲警告

車種によってボルト、ナット等の部品は再使用できない場合があります。自動車メーカー発行の作業手順書(修理書)の記載内容を確認し指示に従って、指定された締め付けトルクでトルクレンチなどを使用して確実に取り付けてください。

▲警告 Warning 製品の装着にあたっては取り付け作業者が責任を負うことになります。必ず本書をよく読み 理解した上で作業を行ってください。特に分解整備についての経験や知識の無い方は故障や事故を未然に防ぐ為、認証整備工場などの資格のある専門店で作業を行ってください。

▲警告 Warning 装着後は定期的に各部の緩みがないか点検・確認し、適宜調整してください。異常振動や異音などの症状が発生した場合や変形、破損を発見した場合はただちに使用を中止し走行を行わないでください。 走行中は安全な場所に停車し、ただちに点検してください。

<u> 注意</u> Caution

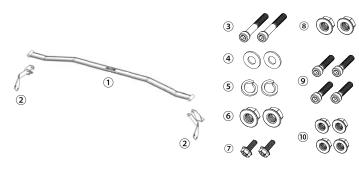
取付け後は本製品と周辺部品(ワイヤー類やホース類等)が干渉していないか確認してください。

取付け後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。 またボンネットを閉めた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。

■作業時の注意事項

- ・各部のネジ類は仮止め状態で装着を進め、最後に本締めを行って下さい。
- ・規定トルク締め付け後の返品は一切お受付致しかねます。製品に不具合が無いかどうかは、規定トルク締め付け前に 必ずご確認下さい。
- 製品によって作業スペースが狭く通常のラチェットレンチやソケットレンチ等が使用できない場合がございます。 適正な工具を使用して適宜作業を行って下さい。
- ・製品の検査や修理の際、取り外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。 取り外した純正部品は大切に保管してください。

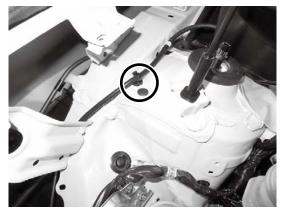
■構成部品



NO	部品名	数量
1	タワーバーシャフト	1
2	タワーバーブラケット	2
3	M10x75キャップボルト	2
4	M10平ワッシャー	2
(5)	M10スプリングワッシャー	2
6	M10フランジナット	2
7	M10x20フランジボルト	2
8	M10xP1.25フランジナット	2
9	M8x20キャップボルト	4
10	M8フランジナット	4

■タワーバー取り付け

1. ボディクリップとウォッシャーホースクリップを取外しします。





2. 画像を参考にタワーバーブラケットを車両へ仮組みします。 車両前側はM8x20キャップボルトとM8フランジナットを各2ケずつ使用して取り付けます。 車両後側はM10x20フランジボルトとM10xP1.25フランジナットを各1ケずつ使用して取り付けます。 ※仮組み時に各部の干渉がないか確認してください。規定トルク締め付け後の返品は一切お受けできません。

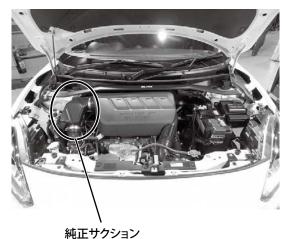


タワーバーブラケット締め付けトルク 25N・m (2.55kgf・m)



タワーバーブラケット締め付けトルク 34N・m (3.5kgf・m)

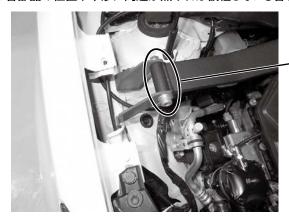
3.タワーバーシャフトのボルト、ナットを仮組みします。タワーバーシャフトのロゴ向きを間違えないよう、注意してください。 ※仮組み時、純正サクションとタワーバーシャフトのクリアランスが確保できていない場合、タワーバーシャフトのボルト類及び、 純正サクションのホースバンド類を全て緩めて次項の「タワーバー干渉確認」を参考にし、クリアランスが確保できるよう 各部品の位置を調整してださい。





■タワーバー取り付け

4. 各部品の位置や干渉に問題が無ければ仮組している各ボルト、ナットを規定トルクで締め付けてください。

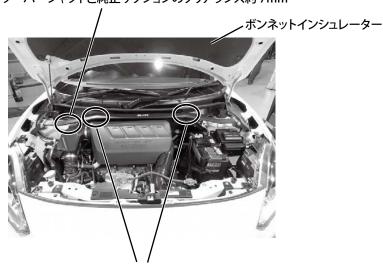


_ ストラットバーシャフト部ボルト、ナット締め付けトルク 57N・m(5.81kgf・m)

■タワーバー干渉確認

取り付け後は本製品と周辺部品(ワイヤー類やホース類)が干渉していないかを確認してください。 確認後エンジンを始動し、エンジン及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。 またボンネットを閉めた時にボンネット及び周辺部品と干渉していないことを確認してください。 ※下記内容は干渉までのおおよそのクリアランス値を示します。車両の個体差によりクリアランス値は変化する場合がございます。

タワーバーシャフトと純正サクションのクリアランス約7mm



タワーバーシャフトとボンネットインシュレーターの クリアランス約 12mm

以上で作業は終了です。

※装着後定期的に緩みがないか確認を行い、各部の増し締めをお願いいたします。

製品についてのご相談及びお問い合わせについて

□連絡先 株式会社ブリッツ サポートセンター

□住所

東京都西東京市新町4-7-6

製品に関するお問い合わせ、連絡は電話にてお願い致します。 TEL

0422-60-2277

(受付時間:祝祭日を除く、月曜から金曜日 AM10:00~PM17:00)