



取 付 説 明 書

NISSAN

GT-R

BLITZ

この度は弊社製品を御買い上げ頂き、誠にありがとうございます。

お願い！！

- この取り扱い説明書には製品を使用する際と自動車に装着する際の注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、よく理解した上で作業し、正しくご使用下さい。
- 本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管しておいて下さい。

装着可能車種と製品の仕様

- 車 名：NISSAN GT-R
- 型 式：R35
- エンジン：VR38DETT
- ミッション：6AT 車 4WD
- 年 式：2007年12月～
- 製品名称：BLITZ BOLT ON TURBO SYSTEM
- 製品番号：10205

製品についてのご相談先

製品についてのお問い合わせ連絡は、お電話または FAX にて下記宛にお願いします。

- 連絡先：(株)ブリッツ サポートセンター ■ TEL：0422-60-2277
- 住 所：東京都西東京市新町 4-7-6 ■ FAX：0422-60-0066

ブリッツ商品のカスタマー登録について

- ・製品の初期不良に対して保証を受ける際にはカスタマー登録が必要になります。購入時にカスタマー登録をされていない場合、保証期間内であっても保証規定内容が無効になりますのでご注意ください。
- ・カスタマー登録の情報は、今後の製品開発などへフィードバックさせていただきます。登録して頂いたお客様には弊社から商品に関する最新情報や、限定情報などを配信させて頂いております。※配信に関してはお断り頂く事も可能です。

下記 WEB サイトよりオンライン上で簡単に登録が可能ですので、ご登録をお願いいたします。

https://www.blitz.co.jp/support/registration/registration_top.html

パソコンをお持ちでないお客様は弊社サポートセンター(0422-60-2277)へお問い合わせ下さい。



カスタマー登録の際は、ターボ本体のシリアルが必要になります。ターボ本体でご確認する場合はプレートに記載してある3行目、上6桁がシリアルとなります。また、取扱説明書表紙にもシリアルナンバーを記載したシールが貼り付けてあります。

重要事項の確認

- ・この製品を装着すると日産自動車株式会社が定める保証規定から外れることになります。予めご了承ください。
- ・この製品は、必ず専門的知識並びに作業経験を持った業者（販売店）様での取り付けをお願いします。
- ・装着方法のサポートは行っておりませんので予めご了承ください。
また、装着時の破損等についての保証は一切ありません。十分注意して作業をお願いいたします。
- ・取り付けにはエンジン本体を車体より脱着する必要があります。
- ・インジェクター、燃料ポンプを大容量のものへ変更する必要があります。
- ・ブースト圧の調整及び、燃料・点火時期等 ECU の再セッティングが必要になります。
また、商品を取り付けたことによる、他部品への影響、損傷に関して当社は一切責任を負いません。

- ・ この製品はノーマル車輻を基準に製作されています。
ノーマル車輻以外に取り付けした場合は、製品の機能・性能及び安全性・耐久性が下がる場合があります。
また、事故歴のある車輻の場合は、装着出来ない場合があります。
- ・ 製品装着時は、異物が混入しないよう、十分に注意して下さい。
異物等が混入すると最悪の場合エンジン破損の原因になる場合があります。
- ・ 純正部品の取り付け、取り外しの作業はメーカー発行の整備要領書を
読んでから行って下さい。整備要領書がお手元にはない場合はメーカーにてご購入下さい。
- ・ 走行前には、オイル・冷却水・排気ガス等の漏れがないか点検を行って下さい。
漏れのある状態での走行は、車輻火災やエンジン破損等の恐れがあり危険です。
- ・ このキットはハイオクガソリン指定となります。
レギュラーガソリンを使用しますとノッキング等を発生させ、最悪の場合エンジン破損の原因になる場合がありますので、必ずハイオクガソリンを使用して下さい。
- ・ 本キット内部品の加工・分解・改造は絶対に行わないで下さい。
場合によっては燃調（セッティング）が変わり、最悪の場合、エンジン破損の原因になる場合があります。
- ・ ブースト圧の確認と管理のために、ブースト圧が確認出来るメーター類を取り付けて下さい。

警告

この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険の状況を示します。

- ・ 換気の良い場所で取り付け作業を行って下さい。
換気の悪い場所で作業を行うと、爆発・火災の原因となります。
- ・ バッテリーのマイナス端子をはずしてから、取り付け作業を行って下さい。
配線のショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ コネクタを外す場合、ハーネスを引っ張らず、必ずコネクタを持って取り外して下さい。
ショートなどによる火災、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ この製品に異音・異臭などの異常が生じた場合には、製品の使用をすみやかに中止し、販売店または弊社までお問い合わせ下さい。
そのまま使用すると、感電や火災、電装部品の破損の原因となります。
- ・ この製品の取り付け時に、エンジンルーム内の電気配線や配管類を傷つけない様注意して下さい。ショート等による火災、電装部品・エンジン・車両の破損の原因となります。
- ・ 部品交換は自動車が不安定な状態で作業せず、必ず自動車作業専用リフトを使用して、安全に作業して下さい。

注意

この表示を無視して、誤った取り扱い・作業を行うと、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、および物質損害の発生が想定される状況を示します。

- ・ この製品を装着前に落下させたり、装着時に無理な力を加えないで下さい。
作動不良や空気漏れの原因になる場合があります。
- ・ この製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり強いショックを与えると、事故、火災、感電、電装部品の破損、焼損の原因となります。
- ・ エンジンルーム内の温度が下がってから、作業をはじめてください。
エンジン本体、ラジエター、排気関係の部品は高温になり、火傷の恐れがあります。
- ・ センターコア内部に異物の混入等が無い様、十分注意して作業を行ってください。
- ・ 定期的に点検を実施し、十分に注意してご使用下さい。
- ・ この製品は耐久性を考慮して、厳選された材料を使用し、厳重な社内品質管理のもとに製造されていますが、車両の使用条件などにより、耐久性が落ちる事があります。
- ・ 取り付け作業のために一時的に取り外す純正部品は、破損・紛失しないように大切に保管して下さい。
- ・ 当社は取り付け作業による物的損害の責任を負うことはできませんので、慎重に作業を行ってください。
- ・ ボルト・ナット類は、適切な工具で確実に締め付けて下さい。
必要以上に締め付けを行うと、ボルトのネジ部が破損します。

ボルト・ナットの締め付けすぎによる破損にご注意下さい。

過剰な締め付けによる破損につきましては、弊社は一切の責任を負いません。

	標準トルク (N・m)	標準トルク (kg・m)
M4	1.5	0.15
M5	3	0.3
M6	5.2	0.5
M8	12.5	1.3
M10	24.5	2.5
M12	42	4.3

※上記数値は参考値です

また、ステンレスのボルト・ナットと大きな熱を受けるボルト・ナット

(エンジン本体に取り付けるもの等)には焼付き防止剤を塗布してから取り付けを行ってください。

パーツリスト

	名称	数量	
1	ターボチャージャー-ASSY	各バンク 用×各 1	
2	取付説明書	1	
3	取扱説明書	1	
4	無鉛プレミアムステッカー	2	

取り付け注意事項

■交換必須部品

- ・スタッドボルトは純正ターボからの組み換えも可能ですが、金属疲労・焼き付きで折れる可能性が非常に高いため、予め新品の純正品を準備してください。

※下記部品は本製品には同梱されていません。また、品番は2019年2月28日現在のものです。

品番他	品名	参考価格(税別)	必要数
14064-31U0C	スタッドボルト、エキゾーストマニホールド	¥280	12
14416-5X00A	スタッドボルト、アウトレットパイプ	¥250	10

■必要部品

- ・純正品のホースやバンド等の部品に変形、割れ、ひび等の劣化が生じていたら、純正品の新品に交換して下さい。
- ・作業の際にエンジンオイル、冷却水経路の取り外しを行います。

予め純正ガスケット、冷却水、エンジンオイルをご用意下さい。

冷却水規定量 11.3L

エンジンオイル規定量 オイルのみ交換 4.5L フィルター同時交換 5.0L

※下記部品は本製品には同梱されていません。また、品番は2019年2月28日現在のものです。

純正品番	品名	参考価格(税別)	必要数
A4401-JF00A	ガスケットキット、ターボチャージャー	¥6,930	1
14465-4P210	ガスケット、インテークパイプ	¥360	2
14094-JG30A	ナット、エキゾーストマニホールド	¥140	12
14036-JF04A	ガスケット、エキゾーストマニホールド	¥1,660	2
14069-JD00A	ボルト、インシュレータ	¥200	20
14094-4P100	ナット、アウトレットパイプ	¥140	10
01225-00062	ナット、アウトレットパイプブラケット	¥120	2
20692-24U0A	ガスケット、アウトレット～フロントパイプ	¥870	2
20602-41G0A	ナット、フロントパイプ	¥170	4
20692-JF00A	ガスケット、フロントパイプ～センターパイプ	¥780	1
08918-3401A	ナット、センターパイプ	¥120	2

純正品番	品名	参考価格(税別)	必要数
KQ301-34002	スーパーロングライフクーラント(青色) 2L	¥1,750	上記
KQ301-34018	スーパーロングライフクーラント(青色) 18L	¥14,040	
KLANI-00404	Mobile 1 SAE 0W-40 API:SN 4L	¥15,000	

■交換推奨部品

- ・純正プラグでも走行可能ですが、エンジンの熱量が上がるため、レーシングプラグへの交換を推奨します。
- ・ターボ取り付け後、ブースト圧の確認と管理のために、ブーストメーターが必要になります。
弊社のメーター類を推奨します。

■取り付け前の注意

- ・取り付けにはエンジン本体を車体より脱着する必要があります。
- ・インジェクター、燃料ポンプを大容量のものへ変更する必要があります。
- ・ブースト圧の調整及び、燃料・点火時期等 ECU の再セッティングが必要になります。

■取り付け時の注意

- ・吸排気ハウジング、オイル、冷却水経路にゴミが入らない様注意して下さい。
- ・交換直後の焼付きを防ぐため、新しいオイルをセンターハウジング上部オイル IN より注入、インペラを手で回し、オイル経路にオイルを行き渡らせて下さい。

■取り付け後の注意**①エンジン始動前の確認**

- ・ パイプ、ホース等の配管及び配線に間違いがないか確認して下さい。
- ・ ボルト、ナット類の締め忘れがないか確認して下さい。
- ・ ガソリンはハイオクガソリンが入っているか確認して下さい。
- ・ 冷却水、エンジンオイルを入れ忘れていないか確認して下さい。

②エンジン始動後の確認

- ・ ターボ、エンジンから異音等がないか確認して下さい。
- ・ 冷却水、エンジンオイル、吸排気等の漏れがないか確認して下さい。
- ・ エンジンチェックランプが点灯していないか確認して下さい。
- ・ 取り付け後は 10 分程度アイドリングを行い、ターボへエンジンオイルを十分に回して下さい。

③実走行での確認

- ・ ECU の再セッティング、ブースト圧の調整等を行って下さい。
- ・ 実走行を行い、ターボの作動確認、ブースト圧のチェックを行って下さい。
※ブースト圧は車両個体差及び製品個体差により、若干の差が生じる場合があります。
※より高いギヤ、高負荷で走行するほど、ブースト圧は高くなります。

メンテナンス

快適に運転していただく為、お車を運転する前には必ず日常点検を行って下さい。
尚、本キットを取り付けした後に維持、管理する項目については必ず実施して下さい。
同様の内容は別紙取扱書にも記載しています。よくお読みになり、適切な取り扱いをして下さい。

■ ターボキット装着時の維持、管理項目

- ・ エンジンオイルの定期的な交換（推奨 3000 K m以内で交換）。
 - ・ エンジンオイルフィルターの定期的な交換（推奨 6000 K m以内で交換）。
 - ・ 各ねじ部の定期的な増し締め作業。
 - ・ ハイオクガソリンの使用（レギュラーガソリンは使用しないで下さい）。
- ※キットには専用ハイオクステッカーを付属しています。給油口蓋内側に貼り付けて下さい。

純正部品について

万が一製品に不具合が合った際、検査や修理のため、
外した純正部品を一時的に使用していただく場合がございます。
外した純正部品は、捨てずに保管することをお勧めいたします。

BLATZ