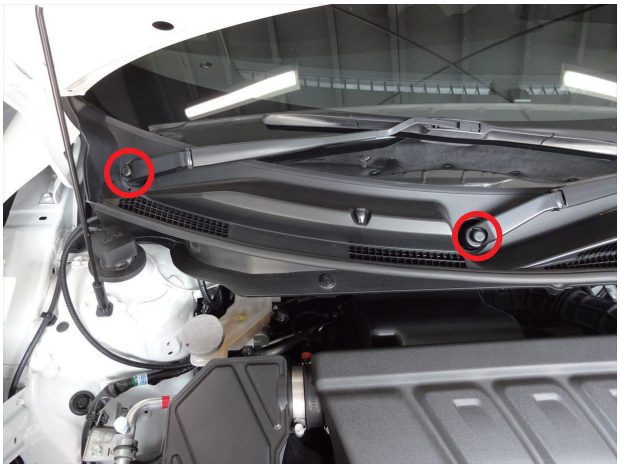
スイフトスポーツ ZC33S ECU 取り外し手順

BLITZ

！注意！　ECUの取り外し作業はエンジンが十分に冷えた状態で行ってください！

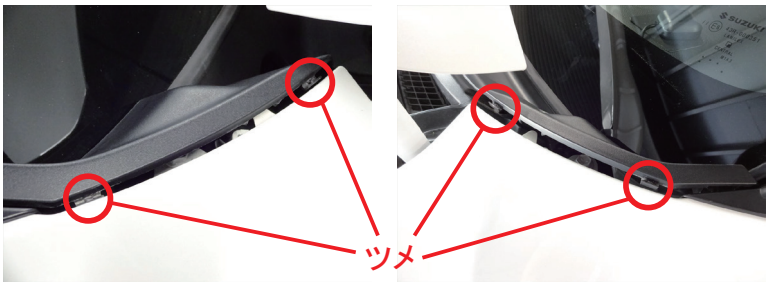


① 左図丸印部分のキャップとその下のナットを外して、
ワイパーアームを取り外してください。

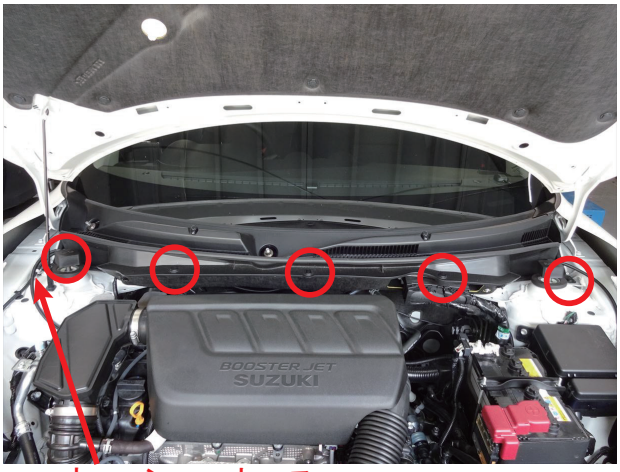
※ 予めワイパーの位置をマスキングテープなどで、
印をつけてからワイパーアームを
取り外してください。

② カウルトップガーニッシュ両側の、
カウルトップサイドガーニッシュを取り外してください。
左図丸印の部分にかん合があります。

※ 下図のように左右のパネル共に
ツメがフェンダーに引っかかっています。
無理に引っ張るとフェンダーが曲がりますので、
注意して取り外してください。



運転席側　　助手席側

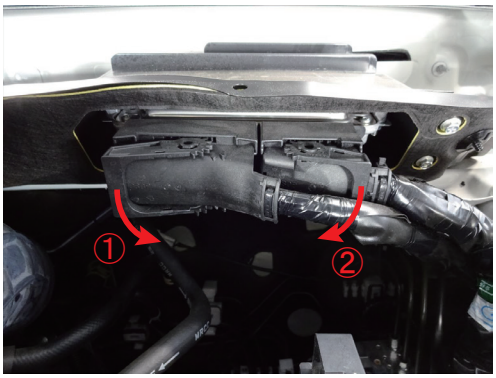


ウォッシャーホース

③ カウルトップガーニッシュを取り外してください。

クリップ 5か所（左図丸印）
ウォッシャーホース 1か所

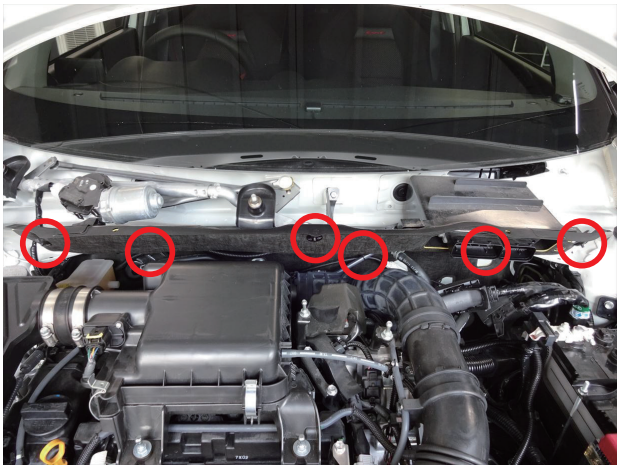
カウルトップガーニッシュを手前に引き、
フロントウィンドウの差し込みを外し、
持ち上げるようにすると外れます。



④ ECUのコネクタのレバーを矢印の向きに起こし、
順番にECUハーネスを外してください。

※ コネクタレバーが完全に起きていない状態で
無理やり引き抜こうとするとコネクタやECUの
破損に繋がりますので、十分に注意してください。

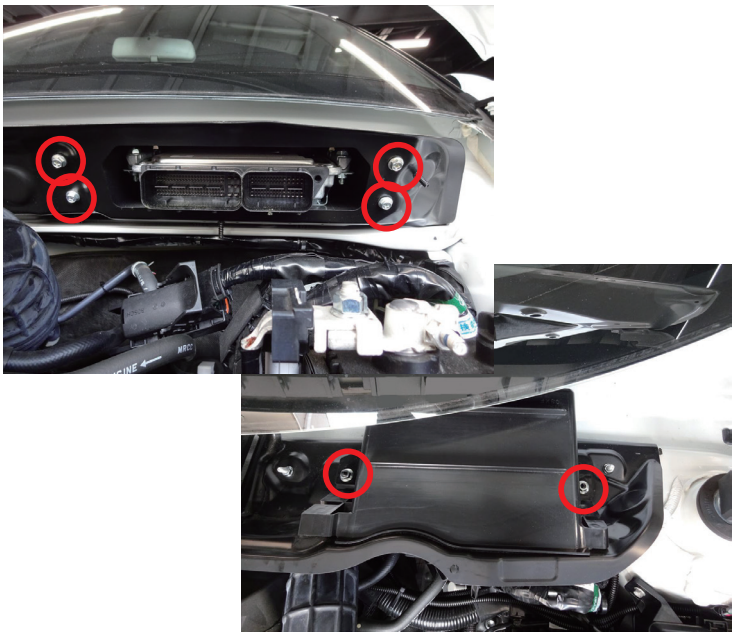
※ ECUやハーネスのコネクタ部にゴミなどが
入らないよう養生をしてください。



⑤ 樹脂ネジを手で回して、
カウルフロントサイレンサを取り外してください。

樹脂ネジ 6か所（左図丸印）

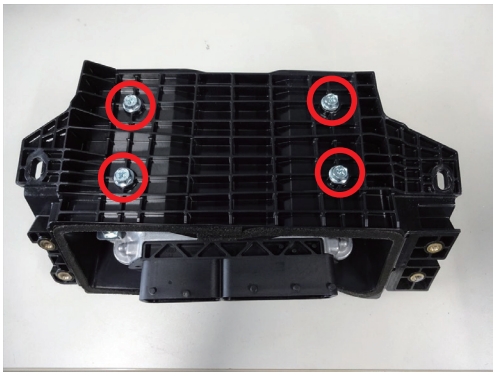
※ カウルフロントサイレンサを無理に取り外そうと
すると、折れてしまいますので、
慎重に取り外してください。



⑥ ECUをケースごと取り外してください。

ネジ 6か所（左図丸印）

※ ECUケースを取り外す際に、
ECUのコネクタ部や窓ガラス破損しないよう、
慎重に取り外してください。



⑦ ECUケースからECU本体を取り外してください。

ネジ 4か所（左図丸印）

下図の状態でオーダーシート記載の送付先に
ECU本体を送付してください。