

追加適合のご案内



- 全ラインナップ単筒式(モノチューブ)採用の、全長調整式ショックアブソーバー。
単筒・正立式構造を全ラインナップに採用。大径φ44低フリクションピストンにより(一部車種除く)、初期の減衰の立ち遅れを抑制し、しなやかな乗り心地と確かな追従性を実現。
- 32段減衰力調整機構を採用。
前後ともに32段の減衰力調整機構を採用。幅広い調整により、走行性能と乗り心地を高次元でバランスさせ、ストリートからサーキットまでさまざまな走行シーンに対応できます。

適合車種情報

車種 (Vehicle)	年式 (Model Year)	型式 (Model)	エンジン型式 (E/G Model)	税込価格 (MSRP w/tax)	本体価格 (MSRP)	コード No. (Code No.)	JAN コード (JAN Code)
BMW							
320d(F30)	12/08-	LDA-3D20	N47D20C	¥181,440	¥168,000	92483	4959094924838
320d TOURING(F31)	12/09-	LDA-3D20	N47D20C				
MINI ONE (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A	¥170,640	¥158,000	92484	4959094924845
MINI COOPER (R50)	02/03-	GH-RA16	W10B16A				
MINI COOPER CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RF16	W10B16A				
MINI COOPER S CONVERTIBLE (R52)	04/09-	GH-RH16	W11B16A				

商品ならびに価格は改良のため、予告なく変更する場合があります。また、上記の設定車種は予告なく販売を中止する場合があります。

製品情報

車種 (Vehicle)	型式 (Model)	スプリング(Spring)		車高調整範囲		備考 (Remarks)	コード No. (Code No.)
		バネレート F 自由長 F タイプ F	バネレート R 自由長 R タイプ R	フロント	リア		
BMW							
320d(F30) 320d TOURING(F31)	LDA-3D20	6.0k 180mm BS	12.0k 220mm ST	-75~0	-55~-15	延長ダイヤル付属なし タイヤハウス内減衰調整	92483
MINI ONE(R50) MINI COOPER(R50) MINI COOPER CONVERTIBLE(R52) MINI COOPER S CONVERTIBLE(R52)	GH-RA16 GH-RF16 GH-RH16	6.0k 150mm BS	5.0k 180mm ST	-55~-10	-45~0	250mm 延長ダイヤル同梱 ダイヤル取り付けには ボディ加工が必要になります。	92484

車高調整範囲は車両個体差、装備により数値が上下することがあります。

バネレート・・・単位は kgf/mm

※減衰延長ダイヤル取り付けにはリアアッパーマウント上部ボディに穴あけ加工が必要になります。

※スプリングタイプは「ST:ID62 ストレートスプリング」「BS:樽型 or テーパー型 専用形状スプリング」をあらわしております。

※商品詳細・他ラインナップは弊社WEBサイトhttp://www.blitz.co.jp/products/suspension/damper_zz-r.htmをご参照ください。

BLITZ.AG

Support Center TEL:0422-60-2277

www.blitz-ag.com

(C) BLITZ_AG All rights Reserved.